

Brief aan de raad

2023-0054725

Afdeling:
Ruimtelijke
Ontwikkeling

Bijlage I Meldingen Kijfhoek (11-04-2023).pdf

Onderwerp: Update actualiteiten rangeerterrein Kijfhoek

9 mei 2023

Aan de leden van de raad,

Graag informeren wij u over enkele actualiteiten op het rangeeremplacement Kijfhoek.

Uitkomst gesprekken met ministerie I&W

Het Rijk heeft vorig jaar concept risicocontouren gepresenteerd voor de spooreplacements. Dit was onderdeel van de aanpak van het Rijk om spooreplacements onder algemene regels te brengen, waarbij het Rijk als bevoegd gezag optreedt onder de Omgevingswet. De concept risicocontouren waren ruimer dan de huidige contouren en zouden de gemeente belemmeren in haar ruimtelijke ontwikkelingen. In reactie hierop heeft het college, een brief gestuurd naar staatssecretaris Heijnen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Een afschrift van deze brief hebben wij u doen toekomen.

Naar aanleiding van deze brief zijn er meerdere gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van het ministerie. In deze gesprekken heeft het ministerie toegezegd dat de rekenmethodiek niet de gewenste resultaten oplevert. Het ministerie is voornemens om de huidige risicocontouren rondom Kijfhoek te eerbiedigen. Deze toezegging zullen zij formaliseren in een schriftelijke reactie op de brief.

Veiligheidsmaatregelen

Op het emplacement worden aanvullende veiligheidsmaatregelen getroffen. U bent eerder over deze maatregelen geïnformeerd. De maatregelen bestaan uit:

- de aanleg van externe calamiteitenwegen op het emplacement;
- de aankoop en inzet van drie gespecialiseerde schuimblusvoertuigen;
- versterking van de samenwerking tussen de overheidsbrandweer en de bedrijfsbrandweer Kijfhoek en;
- de renovatie van "de heuvel".

In een eerdere raadsinformatiebrief hebben wij u geattendeerd op de mogelijkheid dat delen van de uitvoering van deze maatregelen vertraging zouden kunnen oplopen. Deze vertraging wordt mede veroorzaakt door de schaarste aan grondstoffen en materialen. We zien reeds dat de planning van de infrastructurele maatregelen onder druk komt te staan. Er lijkt vertraging op de lijn te komen. ProRail heeft toegezegd dat het aanleggen van de calamiteitenwegen de hoogste prioriteit heeft. Dit zal voorrang krijgen op het renoveren van de heuvel. Zodra er een geactualiseerd beeld is van de planning, zullen wij deze met u delen.

Bezoek raad aan Kijfhoek

In oktober 2022 heeft een grote afvaardiging van de raad een bezoek gebracht aan Kijfhoek. Tijdens dit bezoek heeft u een rondleiding gekregen. Tevens hebben ProRail en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid een aantal presentaties getoond. Tijdens het bezoek ontstond er een gesprek tussen de raad en de vertegenwoordigers van ProRail. Eén van de onderdelen van het gesprek was de communicatie rondom het emplacement. Het emplacement komt regelmatig in het lokale nieuws, vaak met een negatieve insteek. Tijdens het bezoek is er een afspraak gemaakt om te verkennen hoe de communicatie omtrent Kijfhoek positiever kan worden, met aandacht voor de grote economische waarde van het emplacement en zijn unieke status in Nederland.

Als gevolg van dit gesprek heeft er in februari 2023 een oriënterend overleg plaatsgevonden tussen gemeente Zwijndrecht, de Veiligheidsregio, ProRail, DB Cargo en het ministerie I&W. In dit overleg hebben de deelnemers gebrainstormd over de opties om Kijfhoek in een beter daglicht te stellen bij de inwoners van Zwijndrecht en in de regio. Een richting hierin is een experience center Kijfhoek gekoppeld aan de regionale Risk Factory. Dit overleg wordt in april voortgezet. Halverwege juni worden de resultaten van de oriënterende gesprekken besproken in de bestuurlijke kopgroep Kijfhoek, waarin de gemeente, ProRail, DB Cargo en het ministerie bestuurlijk zijn vertegenwoordigd.

Meldingen

Er zijn in de afgelopen maanden een aantal meldingen van ongewone voorvallen binnengekomen. Deze meldingen betreffen geen grootschalige, onverwachte incidenten. Het gros van de meldingen betrof een druppellekkage, tijdelijke storingen in het systeem en geluidsoverlast van het remmen van de wagons. Bij een reguliere systeemtest is geconstateerd dat worplengtes van blusvoorzieningen niet gehaald worden. Tijdelijke maatregelen zijn genomen door de bedrijfsbrandweer te versterken om dezelfde inzet te kunnen doen. ProRail heeft inmiddels aangetoond dat zij, binnen de haalbare worplengtes van blusvoorzieningen, de bestrijding van plasbranden veilig kan uitvoeren. De onderbouwing hierbij is reeds beoordeeld en goedgekeurd door VZRHZ. De tijdelijke maatregel tot extra inzet van de bedrijfsbrandweer van ProRail is daarmee vanaf 8 mei komen te vervallen. In bijlage I is een overzicht van de meldingen opgenomen.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,