

Beste raadsleden,

Zoals met u afgesproken informeren wij u tweewekelijks over de laatste actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek. Bijgaand ontvangt u het veertiende bericht.

### **Meldingen/Ongewone voorvallen; Logboek**

Er zijn, na update 13, enkele meldingen van ongewone voorvallen binnengekomen. De meldingen hebben betrekking op voorvallen zonder dat er een situatie is ontstaan die mogelijk schade tot gevolg kon hebben. Van één melding, twee treinen op één spoor, loopt nog een nader onderzoek.

Conform afspraak treft u hierbij het bijgewerkte logboek van de ongewone voorvallen aan (zie bijlage). Om onze inwoners heldere informatie te verschaffen, zal deze versie van dit logboek op de gemeentelijke website worden geplaatst en ook aan onze buurgemeenten worden gemaïld.

### **Onafhankelijk onderzoek**

Er is een bijeenkomst geweest met de begeleidingscommissie van het onafhankelijk onderzoek naar de veiligheidscultuur op emplacement Kijfhoek. Mede door het overleg tussen een delegatie van uw gemeenteraad en het onderzoeksbureau Crisislab is de scope van het onderzoek iets verbreed. Het gevolg is dat de datum van 1 april 2019 onder druk is komen te staan. Verwacht wordt dat eind april het onderzoek is afgerond.

### **Bijeenkomst Bestuurlijke Kopgroep**

Op 22 februari 2019 heeft een tweede vergadering van de Bestuurlijke Kopgroep plaatsgevonden. Op de agenda stond een ander onderzoek; namelijk die van de precieze inpassing van de calamiteitenroute. Hierbij is de onderzoeksopzet voor een varianten-studie vastgesteld. Experts van de Veiligheidsregio Zuid Holland Zuid, de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, DB Cargo en ProRail voeren die studie uit. De begeleidingsgroep heeft de opdracht gekregen om uiterlijk begin juni dit jaar een rapport op te leveren, die ter besluitvorming kan worden doorgeleid naar de staatssecretaris en daarna de Tweede Kamer.

### **Eindrapportages incidenten 15 juni/15 juli 2018**

Op 20 februari 2019 zijn de eindrapporten van de incidenten van 15 juni 2018 en 15 juli 2018 door ProRail gepubliceerd. De conclusies waren al eerder door ProRail met u gedeeld. De definitieve rapporten zijn u nu aangeboden. Tegelijkertijd heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) haar rapportages aangeboden aan de Tweede Kamer. Ook deze rapporten worden u ter kennisname aangeboden.

Zoals eerder bericht, - onder meer via de Raadswerkgroep -, is het verscherpt toezicht van ILenT op rangeerterrein Kijfhoek na beoordeling van de werkzaamheden in de praktijk geleidelijk bijgesteld. De reden is dat ILenT niet de verantwoordelijkheid kan en hoort over te nemen van ProRail en haar (onder)aannemers. Vanzelfsprekend ziet de ILenT toe op de wijze waarop alle partijen hun verantwoordelijkheid (blijven) nemen.

### **Communicatie**

Via de gemeentelijke website [www.zwijndrecht.nl/kijfhoek](http://www.zwijndrecht.nl/kijfhoek) informeren wij inwoners en andere betrokkenen over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Strijk

Gerrit van Hofwegen

Burgemeester

Secretaris