

Omgevingsanalyse

Zwijndrechtse historie

Zwijndrecht ligt in de Zwijndrechtse Waard en grenst aan de gemeenten Hendrik-Ido-Ambacht, Ridderkerk en Barendrecht. Door de ligging aan de rivieren Noord, Beneden-Merwede en Oude Maas, ook wel het Drierivierenpunt genoemd, is Zwijndrecht van oudsher een gemeente met veel binnenvaart.

Op 1 november 1872 werd de spoorverbinding Rotterdam-Dordrecht geopend en daarmee het eerste spoorwegstation van Zwijndrecht. De spoorlijn liep van het Veerplein over de Rotterdamseweg richting Rijsoord. Vanaf 1937 is het huidige spoor in gebruik waarbij het station gelegen is aan de Stationsweg. In 1957 is het station nabij het Veerplein opgeheven.

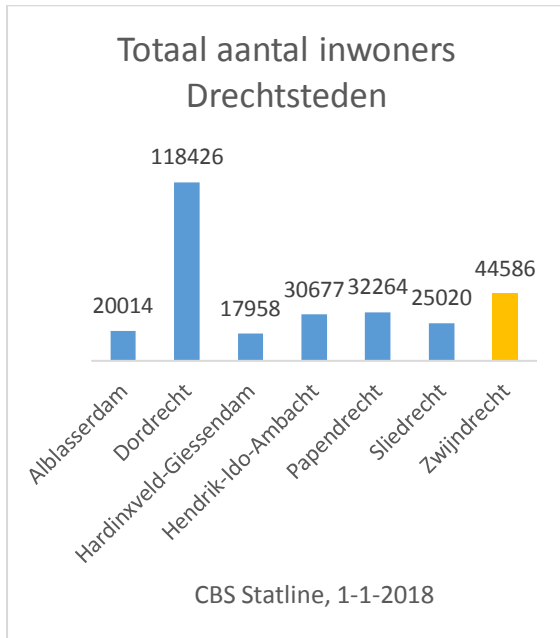
Vanaf 1958 is Zwijndrecht door een brug ,geschikt voor gemotoriseerde voertuigen, verbonden met het eiland van Dordrecht. Door het toenemende verkeer ontstond de vraag naar een andere verbinding waardoor de auto's minder door de stad heen kwamen. In 1981 is daarom de Drechtunnel in gebruik genomen. Het doorgaande verkeer kan daarmee over de A16 door Zwijndrecht.

Industriegebied de Groote Lindt is ontwikkelt vanaf 1958. De polder Groote Lindt werd langzaam omgevormd tot haven gebied waar grote bedrijven zoals van Leeuwen Buizen en Heerema zich hebben gevestigd. Vanaf 1988 wordt ook industriegebied de Geer ontwikkeld. Beide gebieden zijn tot op heden volledig in gebruik.

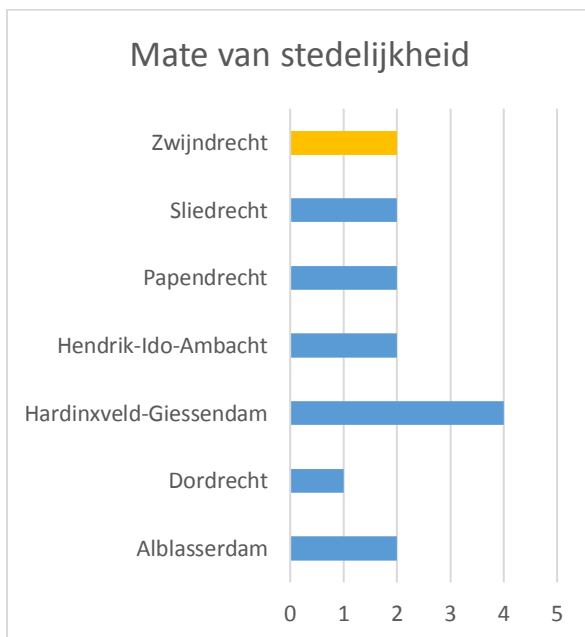
Zwijndrecht maakt deel uit van de Drechtsteden. Samen met Dordrecht, Papendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Sliedrecht, Alblasterdam en Hardinxveld-Giessendam vormen zij het samenwerkingsverband Gemeenschappelijke Regeling Drechtsteden (GRD).

Zwijndrecht in cijfers

Binnen de Drechtsteden is Zwijndrecht de een-na-grootste gemeente. Na Dordrecht heeft Zwijndrecht de meeste inwoners. Daarnaast behoort Zwijndrecht tot de sterk stedelijke gemeenten binnen de Drechtsteden.

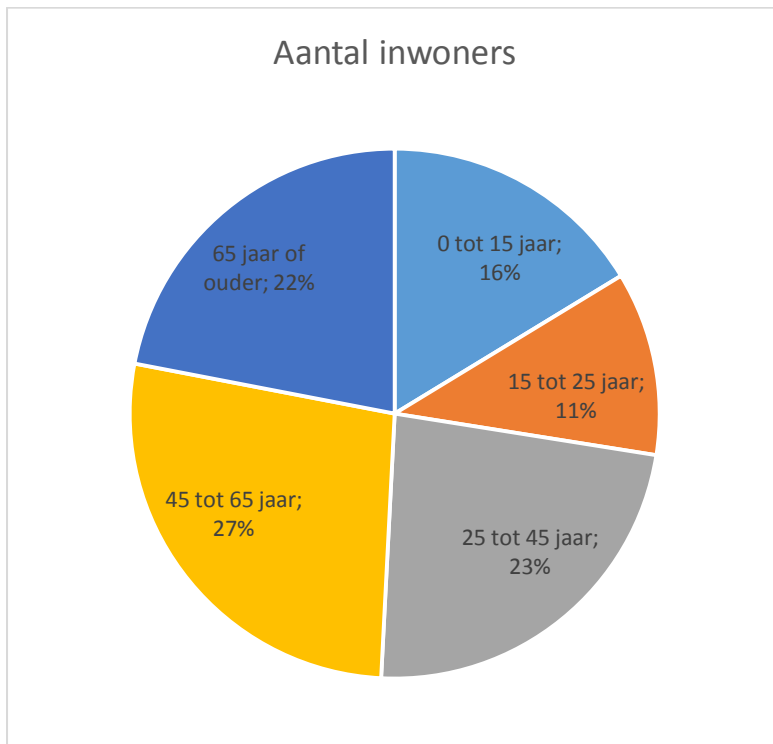


Figuur 1- Aantal inwoners Drechtsteden



Figuur 2- Mate van stedelijkheid Drechtsteden

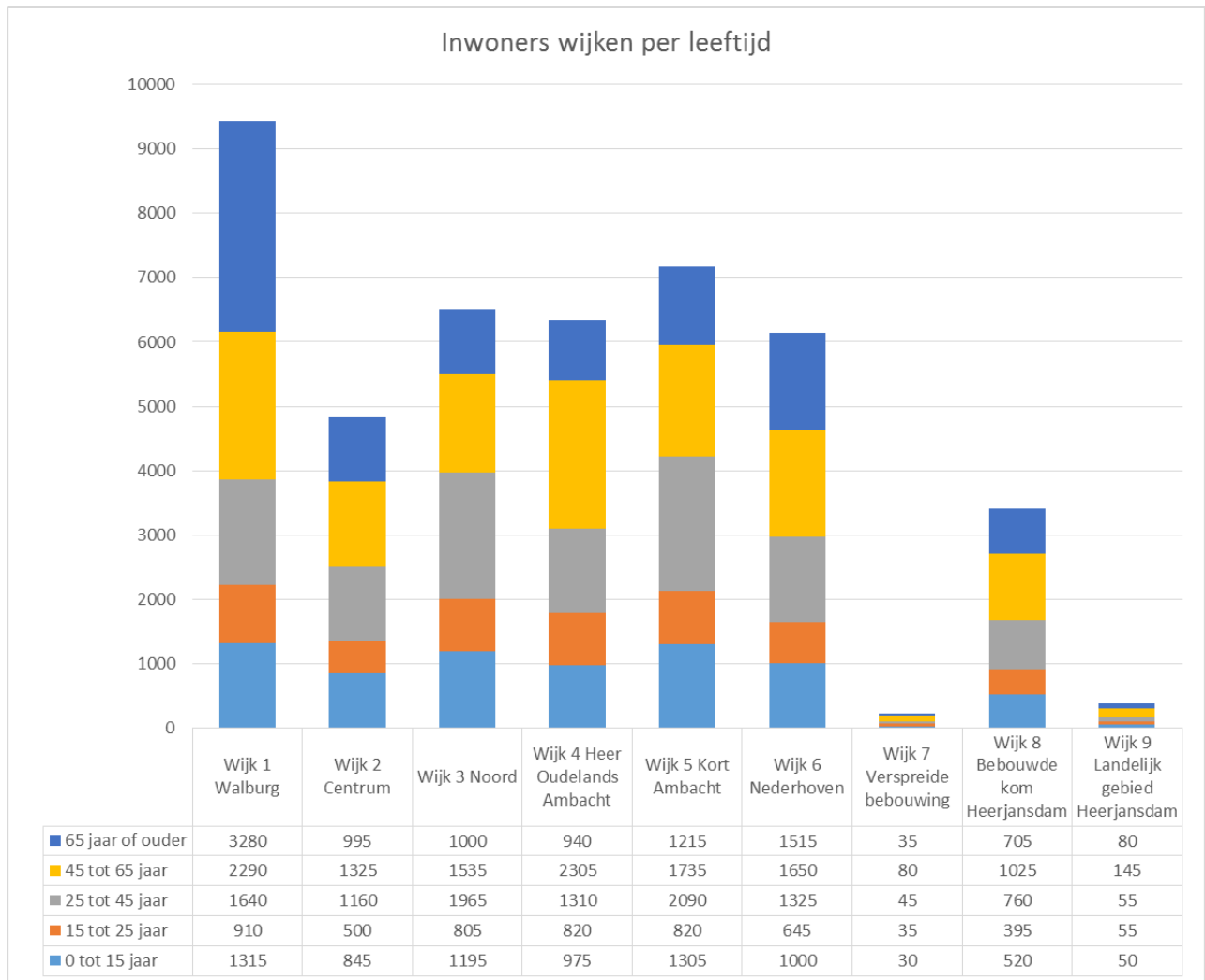
Binnen de gemeente Zwijndrecht behoren de meeste inwoners tot de leeftijdsgroep 45-65 jaar (27%). Slechts 11% van de inwoners behoort tot de leeftijdsgroep 15-25 jaar.



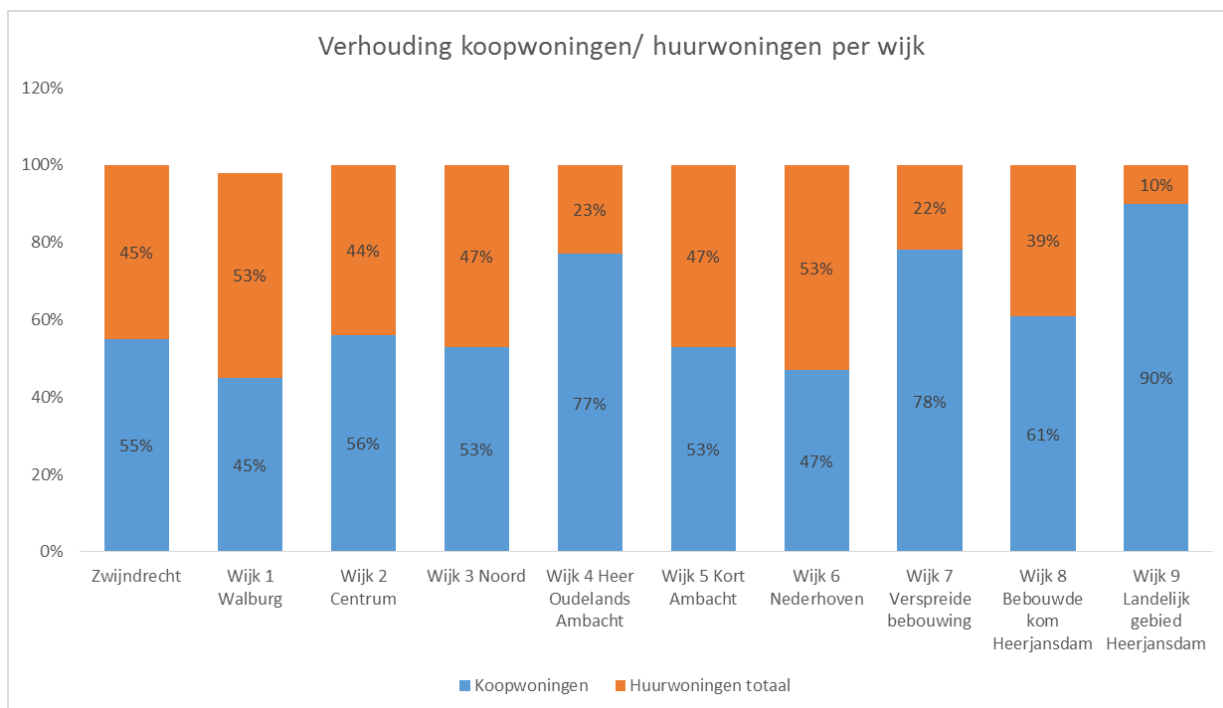
Figuur 3- Verdeling inwoners per leeftijd Zwijndrecht 2018

Kenmerken per wijk

Zwijndrecht kent een aantal wijken; Walburg, Centrum, Noord, Heer Oudelands Ambacht, Kort Ambacht en Nederhoven. Sinds 2003 behoort de voormalig zelfstandige gemeente Heerjansdam ook tot de gemeente Zwijndrecht. Voor de wijken is geanalyseerd welke leeftijdsgroepen er wonen. Te zien is dat Walburg de meeste bewoners heeft van 65 jaar of ouder. De leeftijdsgroep 45 tot 65 jaar verspreid zich evenredig over alle wijken. De leeftijdsgroep 25 tot 45 jaar is het grootst in de wijken Kort Ambacht en Noord.

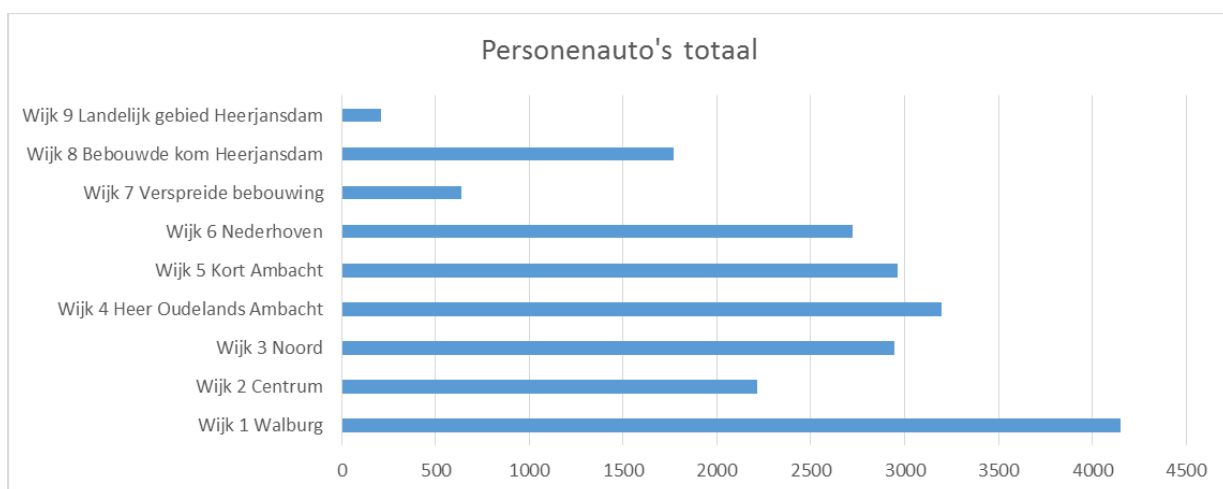


Figuur 4- Verdeling bewoners per wijk op leeftijd



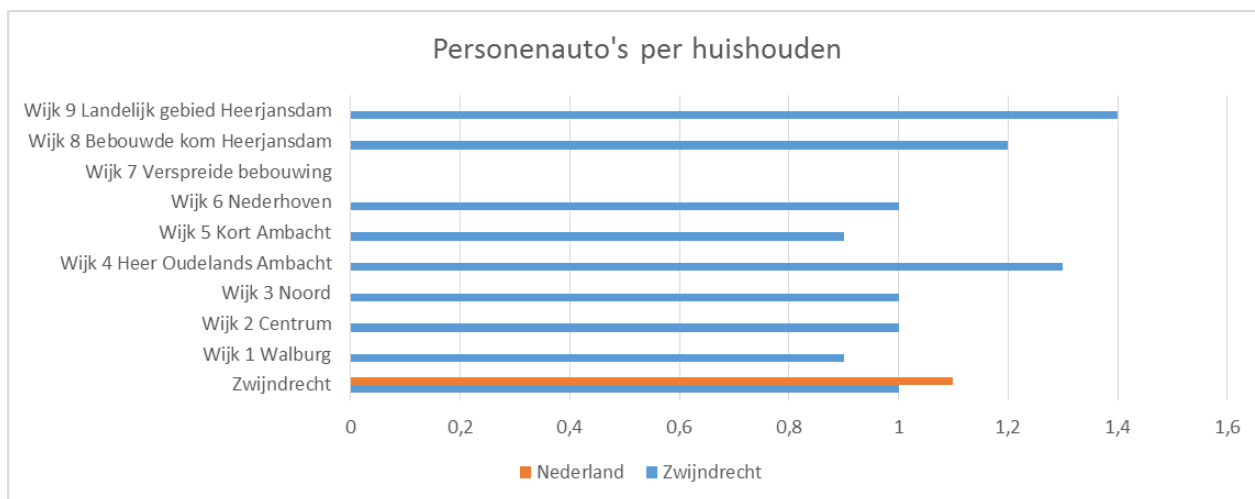
Figuur 5- Verhouding huur/koopwoningen per wijk

In Heerjansdam staan overwegend koopwoningen. Daarnaast kent de wijk Heer Oudelands Ambacht relatief veel koopwoningen. In de wijken Walburg en Nederhoven staan relatief meer huurwoningen ten opzichte van het Zwijndrechts gemiddelde.



Figuur 6- Totaal aantal personenauto's per wijk

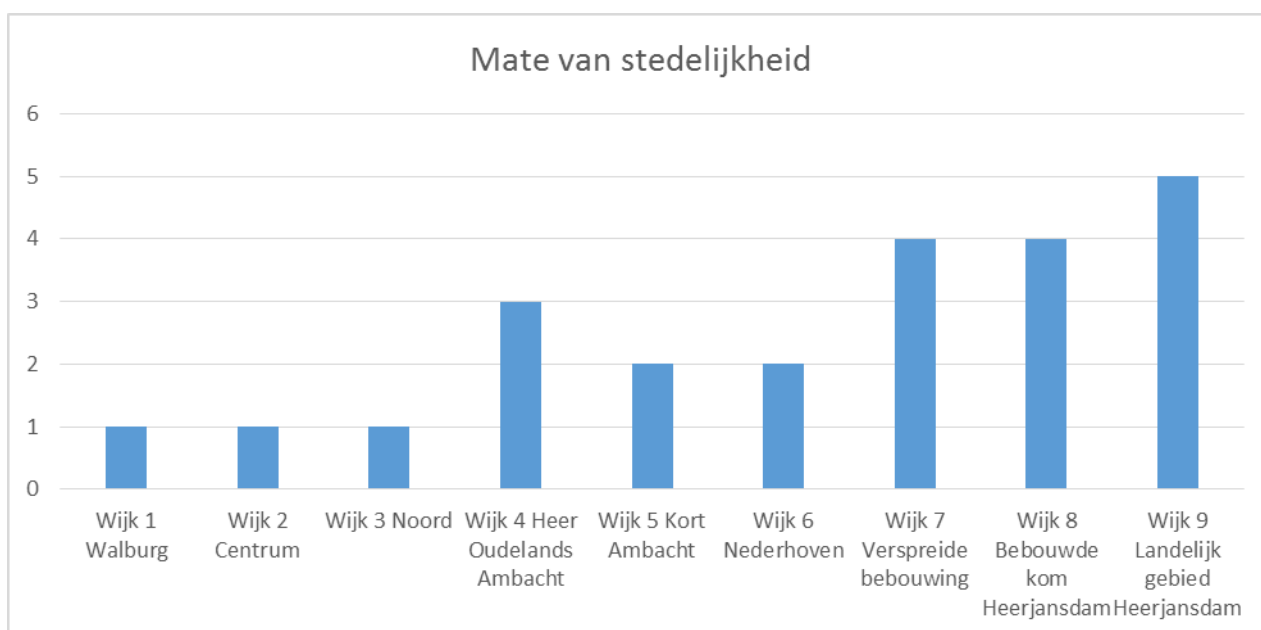
In dit figuur is aangegeven hoeveel personenauto's geregistreerd staan bij het RDW. Dit zijn exacte aantallen. Door deze gegevens te combineren met het aantal huishoudens in de wijken ontstaat het volgende figuur.



Figuur 7- Personenauto's per huishouden per wijk

Hierin is te zien dat in Zwijndrecht gemiddeld elk huishouden 1 personen auto heeft. Daarmee valt Zwijndrecht net onder het landelijk gemiddelde van 1,1 personenauto's per huishouden. Opvallend is dat de wijk Heer Oudelands Ambacht boven dit gemiddelde uitsteekt met 1,3 personenauto's per huishouden. Dit kan worden verklaard door meerder aspecten. De wijk Heer Oudelands Ambacht heeft een lagere stedelijkheidsgraad ten opzichte van de overige wijken in Zwijndrecht. Ook wonen daar relatief veel jonge mensen tussen 25 – 45 jaar en 45 – 65 jaar. Voor deze groepen geldt dat het autobezit hoger ligt dan de overige groepen. Ook staan in deze wijk relatief veel koophuizen ten opzichte van andere wijken.

De wijken Kort Ambacht en Walburg liggen onder het Zwijndrechts gemiddelde (beide 0,9 personenauto's per huishouden). Walburg behoort tot de meest stedelijke wijken van Zwijndrecht. Hierdoor kan het autobezit per huishouden lager zijn. Ook is in beide wijken de verhouding koop/huurwoningen nagenoeg 50/50. Autobezit ligt relatief lager bij huurwoningen dan bij koopwoningen.



Figuur 8- Mate van stedelijkheid per wijk

Wanneer het aantal personenauto's per huishouden wordt vergeleken met de stedelijkheidsgraad van de wijken valt op dat bij een lagere mate van stedelijkheid, het aantal auto's per huishouden toeneemt.

1: zeer sterk stedelijk $\geq 2\ 500$ adressen per km^2

2: sterk stedelijk 1 500 - 2 500 adressen per km^2

3: matig stedelijk 1 000 - 1 500 adressen per km^2

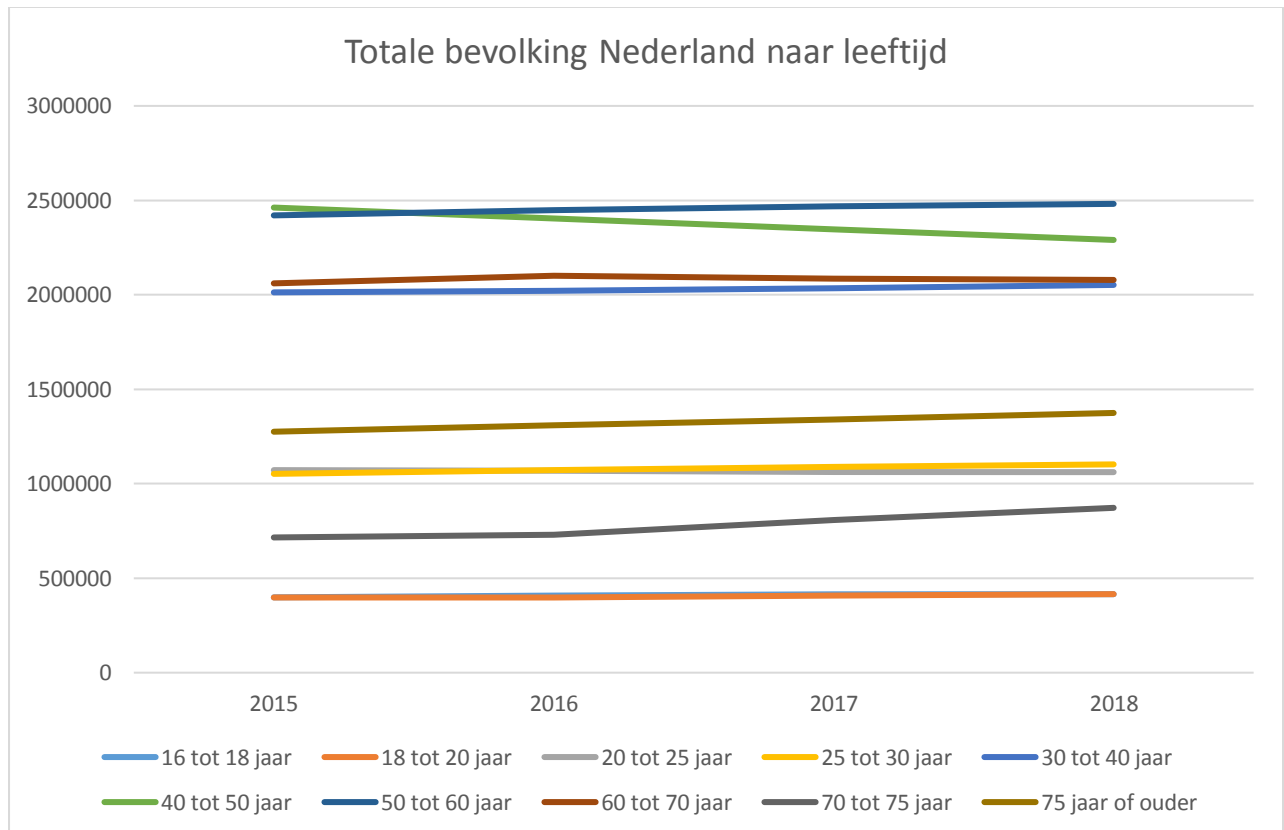
4: weinig stedelijk 500 - 1 000 adressen per km^2

5: niet stedelijk < 500 adressen per km^2

Landelijke trends

Voordat de landelijke trends worden besproken is het van belang om de leeftijdsopbouw van de Nederlandse bevolking te weten. Zo kunnen de trends in perspectief worden gebracht.

In dit figuur is het totaal aantal mensen in een leeftijdscategorie weergegeven tussen de jaren 2015 tot 2018. Opvallend is dat het aantal mensen in de categorie 40 tot 50 jaar sinds 2015 daalt. Tussen 1970 en 1980 heeft een dip plaatsgevonden in het aantal geboortes in Nederland. Dit kan een verklaring zijn voor deze opvallende daling. Daarnaast valt op dat de leeftijdscategorie 70 tot 75 jaar sinds 2017 sterk stijgt. Een verklaring hiervoor is de sterke toename in geboortes vlak na de 2^e Wereld Oorlog.

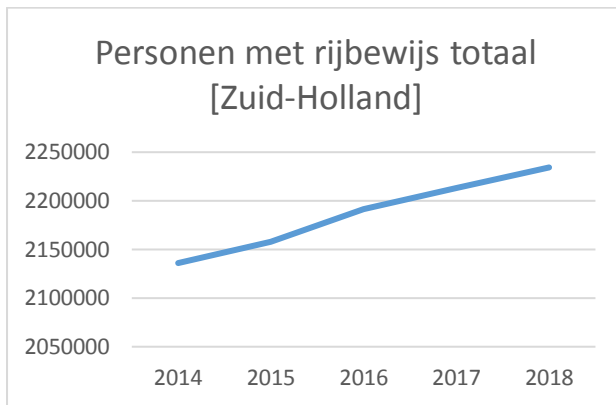


Figuur 9- Totale bevolking Nederland naar leeftijd

Tabel 1- Procentuele verandering ten opzichte van voorgaand jaar

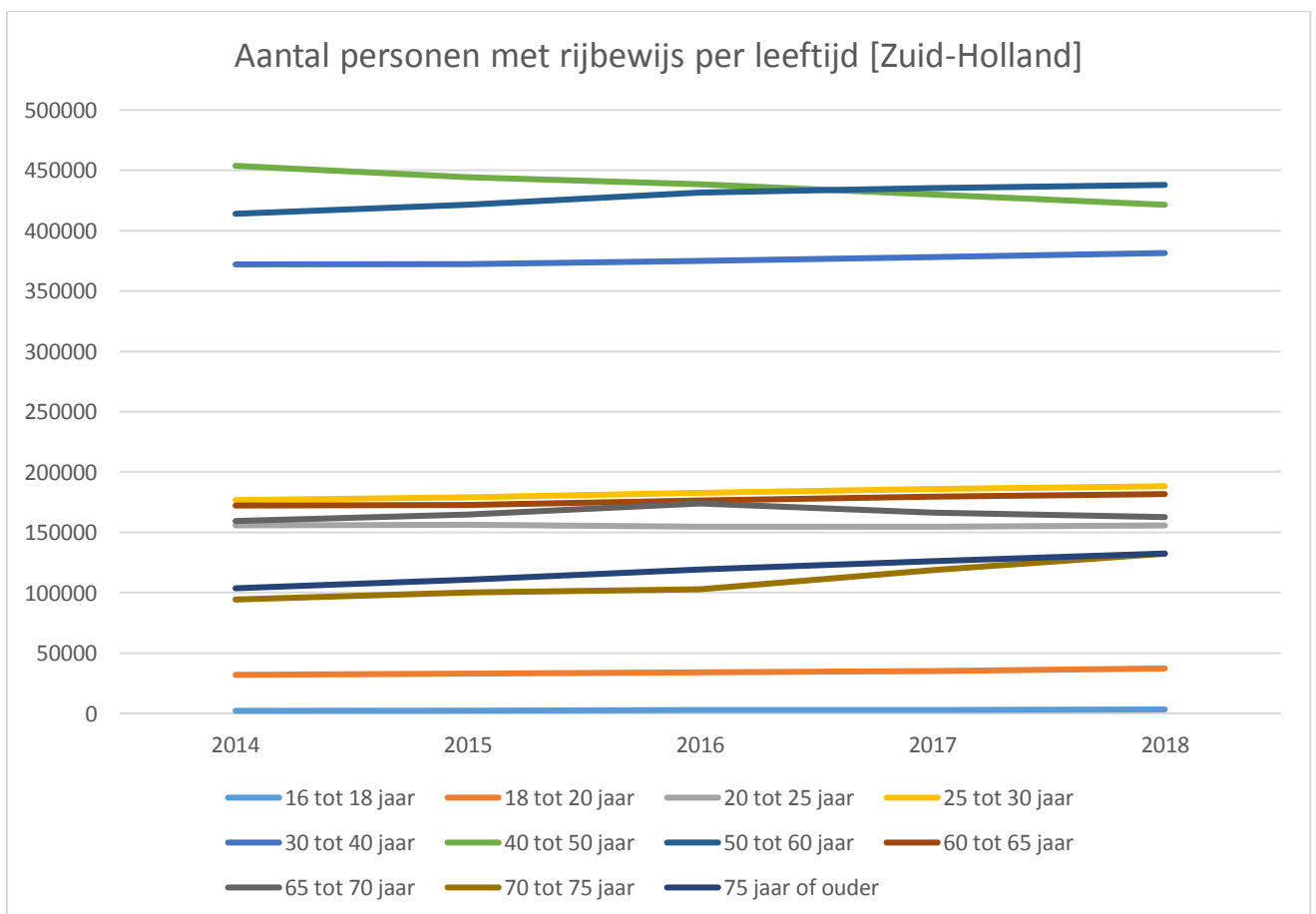
	16 tot 18 jaar	18 tot 20 jaar	20 tot 25 jaar	25 tot 30 jaar	30 tot 40 jaar	40 tot 50 jaar	50 tot 60 jaar	60 tot 70 jaar	70 tot 75 jaar	75 jaar of ouder
2015										
2016	2,0%	0,4%	-0,4%	2,0%	0,4%	-2,4%	1,2%	2,0%	2,0%	2,7%
2017	1,7%	2,0%	-0,4%	1,5%	0,7%	-2,3%	0,8%	-0,8%	10,8%	2,3%
2018	0,4%	2,0%	-0,2%	1,2%	0,9%	-2,4%	0,6%	-0,3%	7,9%	2,6%

In de provincie Zuid-Holland stijgt het aantal personen dat in bezit is van een rijbewijs sinds 2014 jaarlijks met ongeveer 1%.



Figuur 10- Totaal aantal personen met rijbewijs

Verder is te zien dat het aantal personen met een rijbewijs in de groepen 40-50 jaar en 65-70 jaar daalt. De sterkste stijgers zijn het aantal personen in de categorie 16-18 jaar, 18-20 jaar, 70-75 jaar en 75+.



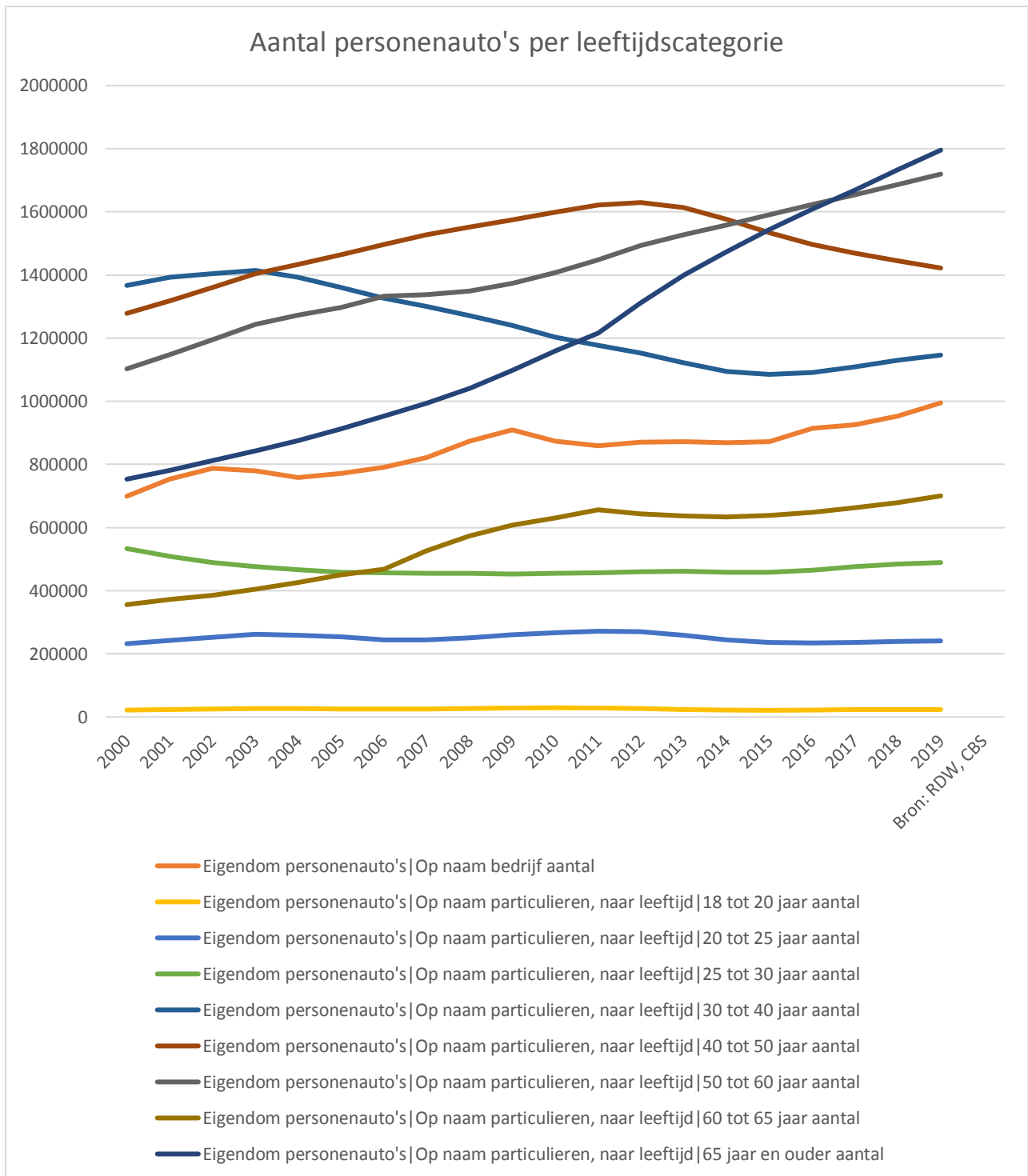
Figuur 11- Aantal personen met rijbewijs per leeftijd

Tabel 2- Procentuele verandering ten opzichte van voorgaand jaar

	16 tot 18 jaar	18 tot 20 jaar	20 tot 25 jaar	25 tot 30 jaar	30 tot 40 jaar	40 tot 50 jaar	50 tot 60 jaar	60 tot 65 jaar	65 tot 70 jaar	70 tot 75 jaar	75 jaar of ouder
2014											
2015	15,7%	3,8%	0,4%	1,3%	0,1%	-2,0%	1,8%	0,4%	3,2%	6,3%	7,0%
2016	6,0%	2,6%	-1,0%	2,2%	0,7%	-1,4%	2,4%	2,1%	5,7%	2,3%	7,6%
2017	6,3%	3,2%	0,0%	1,6%	0,8%	-1,9%	0,9%	1,8%	-4,3%	15,9%	5,7%
2018	18,9%	6,0%	0,6%	1,3%	0,9%	-2,0%	0,6%	1,1%	-2,4%	11,3%	5,1%

Wanneer er gekeken wordt naar de procentuele verschillen in het rijbewijsbezit zijn de volgende trends zichtbaar:

- Voor de 16-18 jarigen stijgt het rijbewijsbezit meer dan het aantal personen in die leeftijdsgroep;
- Voor de 40-50 jarigen daalt het rijbewijsbezit evenredig met het aantal personen in die leeftijdsgroep;
- Voor de 70-75 jarigen stijgt het rijbewijsbezit meer dan het aantal personen in die leeftijdsgroep. Ook bij 75-plussers is deze trend, in mindere mate, zichtbaar.



Figuur 12- Aantal personenauto's per leeftijd

Tabel 3- Procentuele verandering ten opzichte van voorgaand jaar

	18-20 jaar	20-25 jaar	25-30 jaar	30-40 jaar	40-50 jaar	50-60 jaar	60-65 jaar	65 jaar en ouder
2014	-7,8%	-5,7%	-0,5%	-2,4%	-2,4%	2,0%	-0,4%	5,4%
2015	-5,2%	-3,7%	-0,3%	-0,9%	-2,6%	2,1%	0,7%	4,7%
2016	4,1%	-0,6%	1,6%	0,5%	-2,4%	2,0%	1,6%	4,2%
2017	4,4%	1,1%	2,3%	1,6%	-1,9%	1,9%	2,2%	3,8%
2018	1,7%	1,2%	1,8%	1,9%	-1,7%	2,0%	2,5%	3,9%

Wanneer je de procentuele verhoudingen bekijkt tussen het autobezit en de leeftijdsopbouw van de samenleving zijn de volgende trends zichtbaar:

- Voor de 20-25 jarigen stijgt het autobezit terwijl het aantal mensen in die leeftijd afneemt;
- Voor de 30-40 jarigen stijgt het autobezit meer dan dat het aantal mensen in die leeftijd toeneemt;
- Voor de 65-plusers geldt dat de stijging in het autobezit evenredig stijgt met het aantal personen in die leeftijdsgroep.

Wanneer je de procentuele verhoudingen bekijkt tussen het autobezit en het rijbewijsbezit is het volgende zichtbaar:

- Voor de 18-20 jarigen stijgt het rijbewijs bezit meer dan het autobezit;
- Voor 40-50 jarigen geldt dat de daling in het autobezit evenredig is met de daling in het rijbewijs bezit;
- Voor de 65-plusers is te zien dat het rijbewijsbezit meer stijgt dan het autobezit;

Conclusie:

- De dalingen die in de groep 40-50 jarigen te zien zijn kunnen worden verklaard door de daling in de bevolkingsopbouw;
- Voor de 18-20 jarigen geldt dat zij vaker hun rijbewijs hebben, maar niet vaker een auto in bezit hebben;
- Voor de senioren boven de 65 is te zien dat zij veel vaker in het bezit zijn van een rijbewijs. Ook hebben zij vaker een auto in hun bezit, al is die trend lager ten opzichte van het rijbewijsbezit.
- De grootste stijging voor het rijbewijsbezit is te zien bij de 16-18 jarigen en de 70-75 jarigen;
- De grootste stijging voor het autobezit is te zien bij de 65-plusers;

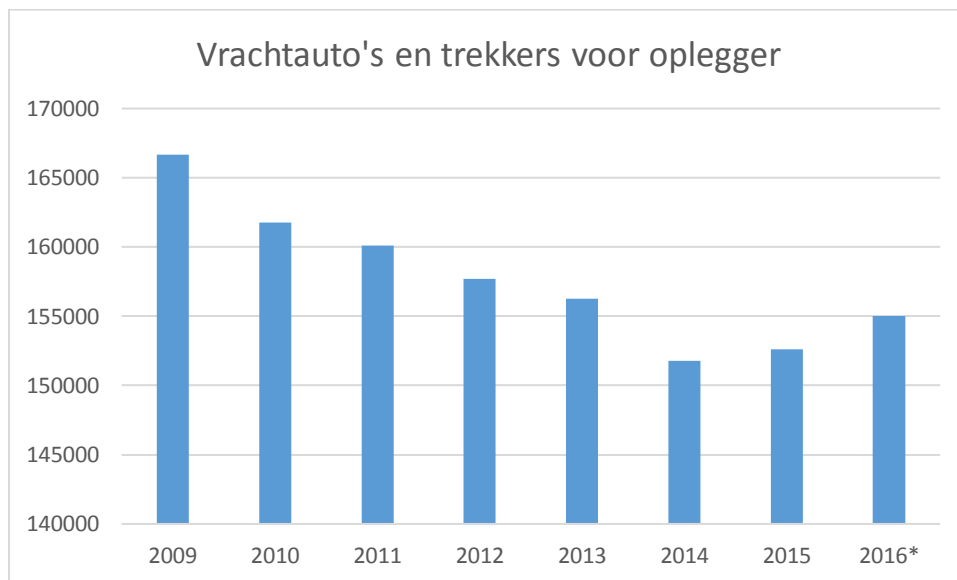
Vrachtwagen

Zwijndrecht kent een aantal grote gebieden waar grote bedrijven gevestigd zijn. Industriegebied Develpoort, Molenvliet, Bakestein, Ter Steeghe, de Geer en Groote Lindt. Op deze locaties is veel verkeer van vrachtwagens.

Het vrachtverkeer kan in 3 categorieën worden geplaatst.

- Vrachtwagens waarvan de eigenaar in Zwijndrecht woont;
- Vrachtwagens van leveranciers voor bedrijven in Zwijndrecht;
- Vrachtwagens zonder binding met Zwijndrecht. Veelal buitenlandse vrachtwagenchauffeurs die overnachten of rusten binnen Zwijndrecht.

Sinds 1 juni 2016 wordt in de regio Rotterdam actief gehandhaafd op foutief parkeren. Hier mogen vrachtwagens tussen 20.00 en 06.00 uitsluitend parkeren op de aangewezen truck parkings en in de blauwe zones. Hiervoor geldt een parkeerduur van maximaal 4 uur.



FIETS

De afgelopen jaren is het aantal verplaatsingen dat een persoon maakt op de fiets niet gestegen. Ook is de afgelegde afstand per fietsverplaatsing nagenoeg hetzelfde gebleven. Omdat Nederland gebaat is bij een hoger fietsgebruik wil de Nederlandse Overheid de komende jaren de fiets stimuleren. Daar trekt zij in totaal 100 miljoen euro voor uit. Het geld kan geïnvesteerd worden in de aanleg van snelfietsroutes en fietsenstallingen. Het huidige kabinet heeft de ambitie uitgesproken om binnen deze regeerperiode 200.000 meer mensen op de fiets te krijgen. Dit geldt vooral voor forenzen. Daarnaast is de wens om mensen te stimuleren het openbaar vervoer met fietsen te combineren.

In samenwerking met provincies en gemeenten werkt de Nederlandse Overheid aan het realiseren van de gestelde doelen. In de Drechtsteden worden vooral fietsenstallingen aangelegd en studies naar extra fietsenstallingen opgezet. Deze zouden binnen de huidige regeerperiode gerealiseerd worden.

Binnen de gemeente Zwijndrecht zijn een aantal fietsenstallingen aanwezig; voornamelijk bij voorzieningen zoals bij het NS-station en winkelcentrum Walburg. Veel woningen beschikken over

een berging of schuur om de fietsen te stallen. Op enkele locaties worden fietsen op de openbare weg gestald. Dit gebeurt voornamelijk bij flats. Vooralsnog levert dit geen problemen op. In dit parkeerbeleidsplan zullen fietsen een rol spelen binnen de toekomstvisie.