



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Zwijndrecht  
T.a.v. burgemeester D. Schrijer  
Postbus 15  
3330 AA ZWIJNDRECHT

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

Robert Kakes  
sr beleidsmedewerker

M +31(0)6-52570851  
[robert.kakes@minienm.nl](mailto:robert.kakes@minienm.nl)

19 DEC. 2018

Datum

Betreft Veiligheid op Kijfhoek

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2018/271617

Geachte heer Schrijer,

Naar aanleiding van uw brief van 24 juli en uw brief van 21 november jongstleden onder nummer 2199949, gericht aan de heer Torbijn en de overleggen die wij hebben gevoerd, bericht ik u met deze brief over de voortgang van de te treffen veiligheidsmaatregelen op Kijfhoek.

Zoals ik u in ons gesprek op 29 oktober jl. heb gemeld, geldt voor zowel ProRail als voor mij het uitgangspunt dat de veiligheid op Kijfhoek gewaarborgd moet zijn. Wij hebben met elkaar vastgesteld dat de incidenten van afgelopen periode tot het verleden moeten behoren. ProRail is en blijft hard aan het werken aan de verbetering van de veiligheidscultuur op Kijfhoek. Zo heeft ProRail in overleg met onder andere de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en de ILT veiligheidsprocedures verder aangescherpt. Daarnaast is een onafhankelijk onderzoek naar de veiligheid op Kijfhoek in gang gezet en rondt de ILT binnenkort haar lopende onderzoeken op het emplacement af. De gemeenten Zwijndrecht en Barendrecht en de omgevingsdienst zijn hierbij nauw betrokken.

Begin dit jaar bent u in aanwezigheid van leden van de gemeenteraad van Zwijndrecht door ProRail geïnformeerd over een voorstel waarbij de renovatie van Kijfhoek wordt benut om tegelijkertijd een aantal veranderingen aan te brengen in de veiligheidsvoorzieningen. Hierbij gaat het onder meer om de aanleg van calamiteitenwegen, de aanschaf van brandweermaterieel en intensivering van de samenwerking tussen de bedrijfs- en de gemeentelijke brandweer. Tijdens de presentatie is ook aandacht gevraagd en een voorbehoud gemaakt voor de nog uit te werken onderdelen van het voorstel, met name voor de manier waarop de verminderde spoorcapaciteit op het emplacement kan worden gecompenseerd. De investeringen waren op dat moment onderwerp van gesprek en ook voorbehoud van de plannen.

Ik kan u mededelen dat de renovatie van het emplacement tevens wordt benut om de veiligheidsvoorzieningen op het juiste niveau te brengen. In het ontwerp wordt de aanleg van de calamiteitenwegen meegenomen. Het uitgangspunt is dat hulpdiensten bij een incident op een verantwoorde manier hun werk kunnen doen en mijn insteek is om uit te gaan van het oorspronkelijke plan met bovenstaande elementen, zoals dat begin van het jaar door en bij ProRail aan de gemeenteraad



gepresenteerd is. Het ministerie biedt naar aanleiding hiervan aan om de benodigde investeringen voor te schieten. Deze worden gefinancierd met voorziene besparingen in de nieuwe situatie.

Zoals u weet, zal de aanleg van de calamiteitenwegen ten koste gaan van spoorcapaciteit. Het is tot nu niet gelukt om deze capaciteit elders te compenseren. Dit kan van invloed zijn op de mogelijkheden om de ambities uit het maatregelenpakket spoorgoederenvervoer te realiseren. Ook hier hebben wij een gedeeld belang, onder andere vanwege de kansen voor verbetering van de omgevingsveiligheid. Het ministerie heeft ProRail daarom gevraagd om in overleg met vervoerders op een creatieve manier naar oplossingen te kijken, zodat het aan u gepresenteerde plan in praktijk kan worden gebracht. Tegelijkertijd reken ik daarbij ook op de creatieve gedachten van uw gemeente en in het bijzonder vanuit de veiligheidshoek, door kritisch mee te denken over de vraag hoeveel wegen minimaal noodzakelijk zijn en in hoeverre met een andere inrichting sanering van sporen beperkt kan worden.

Vanuit een constructieve samenwerking vertrouw ik erop dat we zowel recht kunnen doen aan de wensen ten aanzien van veiligheid en het zoveel mogelijk beperken van de impact op de spoorcapaciteit.

Ten behoeve van de verdere besluitvorming hierover wordt een bestuurlijke kopgroep ingericht met vertegenwoordigers van de gemeenten Zwijndrecht, Barendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Ridderkerk en van ProRail, DB Cargo en IenW. Deze kopgroep komt in januari bijeen en bespreekt dan een voorstel met scenario's voor de aanpak van de renovatie en de aanleg van de calamiteitenwegen. Voorafgaand vindt in december - eveneens op bestuurlijk niveau - een vooroverleg plaats tussen Zwijndrecht, Barendrecht, ProRail en IenW.

Mogelijk ten overvloede wijs ik erop dat de bij de renovatie te realiseren maatregelen aanvullend zijn ten opzichte van de maatregelen die volgen uit de categorisering van het emplacementenproject. De maatregelen zoals die hiervoor beschreven zijn volgen uit de bijzondere bedrijfseconomische positie van Kijfhoek en het belang voor het landelijk logistiek proces van spoorgoederenvervoer.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Een afschrift van deze brief stuur ik aan burgemeester Van Belzen van Barendrecht.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

  
S. van Veldhoven - Van der Meer

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2018/271617