
BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING

RHO ADVISEURS



Bijlage 1 Locatieprofielen

LOCATIEPROFIELEN

Evenemententerreinen

NOVEMBER 2023





HEERJANS DAM

HEER OUDELANDS
AMBACHT

NEDERHOVEN

Evenementen locaties

1. RAADHUISPLEIN
2. WALBURG
3. MAASPLEIN
4. NOORDPARK
5. DEVELPARK
6. DORPSPLEIN-KROMME NERING
7. IJSBAAN
8. GROENE ZOOM



Inhoudsopgave

1. LOCATIEPROFIEL RAADHUISPLEIN.....	6-12
2. LOCATIEPROFIEL WALBURG.....	13-19
3. LOCATIEPROFIEL MAASPLEIN.....	20-26
4. LOCATIEPROFIEL NOORDPARK.....	27-33
5. LOCATIEPROFIEL DEVELPARK.....	34-40
6. LOCATIEPROFIEL DORPSPLEIN-KROMME NERING.....	41-47
7. LOCATIEPROFIEL IJSBAAN.....	48-54
8. LOCATIEPROFIEL GROENE ZOOM.....	55-61

1. RAADHUISPLEIN

Locatieprofiel

Locatie omschrijving

Het raadhuisplein kent een samengestelde vorm, bestaande uit het voorplein van het oude gemeentehuis (met herdenkingsmonument WO-II) en de doorgaande Willem van Oranjelaan (inclusief groene middenberm met bomenrij en parkeerplaatsen).

Het plein wordt aan drie zijden begrensd door bebouwing. Aan de noordzijde staat het oude gemeentehuis.

De oostzijde wordt begrensd door een ensemble van gebouwen bestaande uit kerk, pastoriewoning en voormalig schippersinternaat. Langs de zuidzijde staan vooral grotere vrijstaande woningen. Aan de westzijde van het plein staat geen bebouwing, maar ligt een grote waterpartij met carillon. Hier gaat de pleinruimte over in de laan- en singelstructuur van de Willem van Oranjelaan.

LIGGING EN AFMETING

Het Raadhuisplein is centraal gelegen in de wijk Centrum en heeft een effectief bruikbare omvang van circa 3.200m².

BEREIKBAARHEID

Het Raadhuisplein is vanuit verschillende richtingen goed te voet, op de fiets, per openbaar vervoer of met de auto te bereiken. De ingang naar het Raadhuisplein verloopt via de Burgemeester de Bruinelaan en de Willem van Oranjelaan. Daarnaast kunnen voetgangers en fietsers het terrein onder andere via de Juliana van Stolbergstraat en de Adolph van Nassaustraat bereiken.



Programmering

Het is in ieders belang dat de gemeente Zwijndrecht goed bereikbaar is en blijft. Ook tijdens evenementen. De gemeente stelt daarom dat in de programmering van evenementen waar artiesten, bands of andere optredens gepland worden, duidelijk rekening gehouden wordt met de potentiële aantrekkingskracht en uitstraling van de act. De act of het optreden moet bij onze gemeente en de locatie passen en mag niet leiden tot extra risico's, veiligheids- of beheerproblemen en/of extra inzet van de politie.

Het is aan organisatoren om aan te tonen dat zij:

- *in hun programmering rekening houden met deze facetten*
- *maatregelen nemen om een té grote toeloop van publiek te voorkomen (bijvoorbeeld door het instellen van kaartverkoop of andere crowd management maatregelen)*
- *inzet plegen om in alle gevallen zelfstandig te kunnen zorgen voor beheer van orde en rust op en rondom de 'evenementenlocatie'*
- *de programmering vroegtijdig is afgestemd met de gemeente Zwijndrecht. Als dit niet het geval is, kan dit consequenties hebben voor de beslissing op de aanvraag voor een evenementenvergunning*

SPECIFIEK

De gemeente Zwijndrecht streeft naar een diversiteit aan evenementen op en rondom het Raadhuisplein. De programmering van het evenement moet aansluiten bij de open uitstraling die de gemeente Zwijndrecht wenst. Dit kunnen evenementen, zoals een muziekevenement, braderie of sportevenement zijn. Vanwege de ondergrond van het Raadhuisplein en het parkeerterrein voor dit plein (hierna: het Raadhuisplein) is deze locatie (fysiek gezien) geschikt voor een diversiteit aan evenementen. In de huidige situatie vinden evenementen zoals Koningsdag, de kermis en de Winterfair op het Raadhuisplein plaats.

Evenementen moeten rekening houden met de reguliere functies in en rondom het Raadhuisplein. Een evenement kan immers impact hebben op de omgeving en de veiligheid. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is dat voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de 'reguliere' functies in en rondom het Raadhuisplein.

C-EVENEMENTEN

Op het Raadhuisplein mogen geen C-evenementen worden georganiseerd.

MAXIMUMAANTAL EVENEMENTEN

Voor het Raadhuisplein geldt een maximumaantal van zeven reguliere evenementen (<70 dB(A)) en drie sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). Bij de bepaling van dit aantal, wordt geen onderscheid gemaakt naar o-, A- en B-evenementen, maar is een indeling naar de maximale geluidsbelasting gemaakt. Sterk geluiddragende evenementen, zijn evenementen waarbij een voorzienbaar geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) aan geluid wordt geproduceerd, gemeten vanaf de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming. Reguliere evenementen, zijn evenementen die onder dit aantal dB(A)'s blijft.

Met het maximumaantal van tien evenementen (zeven reguliere evenementen (<70 dB(A)) en drie sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A))) is ruimte gelaten voor vernieuwing. De bestaande evenementen krijgen de tijd om hun kwaliteit en aantrekkingskracht te verhogen en er is ruimte voor nieuwe 'beeldbepalende' evenementen in de gemeente Zwijndrecht.

Richtlijnen bezoekersaantallen

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen en het berekenen van het maximaal beschikbare m² publieksruimte, kan voor het Raadhuisplein de volgende indicatieve berekening worden gemaakt:

- *het Raadhuisplein is circa 3.199,00 m²*
- *bij evenementen vervalt ongeveer ca. 15% (podium, tenten, overige bouwsels, etc.)*
- *de resterende ruimte (3.199,00 m² - 480 m²) = 2.719,00 m² (afgerond)*
- *Gemiddeld 2,5 pers/m² = 6.798,00 personen (afgerond)*

WENSELIJK AANTAL

Hoewel het bovenstaande aantal theoretisch mogelijk is, hanteren wij een maximumaantal van 2.000 personen (gelijktijdig).

De organisator van het evenement moet in de aanvraag en het eventuele veiligheidsplan, het maximumaantal bezoekers nader onderbouwen.

VOORKEURSOPSTELLING PODIUM

Op dit moment is er nog geen veelgebruikte voorkeursopstelling voor het podium tijdens muziek evenementen op het parkeerterrein Walburg. Op basis van de aanvraag wordt in samenspraak met de gemeente en in overleg met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid bepaald wat de gewenste voorkeursopstelling is.

VLUCHTWEGEN

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen, is het indicatief minimum aan benodigde meters vluchtweg voor het Raadhuisplein berekend. Bij deze berekening is rekening gehouden met de hiervoor beschreven genoemde (indicatief) maximumaantal aanwezige bezoekers. Het minimum aan vluchtbreedte bedraagt in dat geval 6.798,00 personen: (90 personen per meter breedte x 8 minuten ontruimingstijd) = circa 9,44 meter.

Daarbij geldt dat er altijd minimaal twee nooduitgangen moeten zijn en de spreiding van de vluchtwegen moet daarnaast goed, overzichtelijk en logisch zijn. De hoofdtoegangswegen via de Burgemeester de Bruinelaan en de Willem van Oranjelaan hebben tenminste 9,44 meter vluchtweg. In het draaiboek/veiligheidsplan beschrijft de evenementenorganisator het feitelijke aantal meters vluchtweg.

In de uitwerking van het ontruimingsplan (als onderdeel van het draaiboek of het veiligheidsplan) moet een eventueel conflict van de uitstroomroutes met de calamiteitenroutes worden voorkomen.

GELUIDSNORMEN

Categorie evenement	Dagen en tijden	Maximaal dB(A) ¹	Maximaal dB(C)
Regulier evenement (o-evenement)	ma-za; 09:00-21:30u zo; 13:00-22:00u	70 dB(A)	80 dB(C)
Regulier evenement (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	75 dB(A)	85 dB(C)
Regulier evenement (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u Zo; 13:00-23:30u	75 dB(A)	85 dB(C)

GELUIDSNORMEN

Hierboven is aangegeven dat het maximaantal evenementen op het Raadhuisplein is ingedeeld op basis van reguliere (<70 dB(A) en sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). In het onderstaande overzicht zijn de maximale geluidsnormen, voor het Raadhuisplein opgenomen. Deze normen zijn conform de algemene uitgangspunten in de Beleidsregels evenementen Zwijndrecht. Deze geluidsniveaus worden vastgesteld op de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming.

Wijze van meten:

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus vinden plaats volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai' (HMRI). Voor de beoordeling van het geluidsniveau is, in afwijking van deze handleiding, geen strafcorrectie voor muziekgeluid van toepassing. Voor de beoordeling van het geluidsniveau wordt geen bedrijfscorrectie of gevelcorrectie toegepast.

BEGIN- EN EINDTIJDEN

Voor het Raadhuisplein gelden de onderstaande begin- en eindtijden voor het produceren van muziek. Om de bezoekers geleidelijk van het evenemententerrein te laten vertrekken, geldt de afspraak dat de muziek een half uur voor de eindtijd van het evenement stopt, de zogeheten cooling-down periode.

Het einde van de taptijd is gekoppeld aan de eindtijd van het evenement. Tijdens de cooling-down periode mag een organisator rustige achtergrondmuziek op een gereduceerde volumestand ten gehore brengen, waarbij ook sprake is van geleidelijke lichtversterking.

Categorie evenement	Begin tijd	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement
o-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-zo 22:00 uur	ma-zo 22:00 uur
A-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-zo 22:30 uur	ma-zo 23:00 uur
B-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-zo 23:30 uur	ma-zo 00:00 uur

OP- EN AFBOUWTIJDEN EVENEMENTEN

Voor het evenemententerrein het Raadhuisplein gelden de onderstaande op- en afbouwtijden.

Categorie evenement	Vanaf	Tot
o-, A- of B-evenement	zo 13:00u ma-za 07:00u	ma-zo 00:00 uur

Fysieke kenmerken

ONDERGROND

Het Raadhuisplein is bestraat (verhard). Er zijn geen bevestigingspunten in de grond aanwezig. Evenementenorganisatoren moeten zelfdragende constructies tijdens hun evenementen gebruiken. Er mogen geen markeringen worden aangebracht.

VOORZIENINGEN

Op het Raadhuisplein zijn momenteel geen facilitaire voorzieningen, zoals een aansluiting op de watervoorziening, afvoer van water en/ of aansluitingen op het riool voor tijdelijke toiletvoorzieningen en/of toiletten (ook niet voor minder validen), aanwezig. Krachtstroom is wel aanwezig. Op het Raadhuisplein, maar ook in de nabije omgeving, is voldoende verlichting aanwezig.

OBSTAKELS

Op en nabij het Raadhuisplein zijn onder andere de volgende obstakels aanwezig/moet rekening worden gehouden met onder andere de volgende obstakels:

- *lantaarnpalen*
- *vlaggenmasten*
- *bomen*
- *middenberm tussen de parkeerplaatsen*
- *water*
- *stroomkast*
- *stroomkast met laadpunten en verkeersborden*

BIJZONDERHEDEN

In de inleiding is al aangegeven dat het Raadhuisplein als het 'Bestuurlijk Knooppunt' fungeert. In en nabij dit gebied zijn onder andere de volgende panden en functies aanwezig:

- *het (nieuwe) gemeentehuis*
- *een politiepost*
- *woningen*
- *appartementen*
- *het monumentale deel van het gemeentehuis*
- *een basisschool en kinderopvang*
- *een park*

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Organisatoren mogen het Raadhuisplein alleen gebruiken, als ze omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren informeren. Organisatoren richten hun communicatie op omwonenden, ondernemers en instellingen die rondom het Raadhuisplein zijn gevestigd. Organisatoren bezorgen tenminste twee weken voor het evenement huis-aan-huis een informatiebrief aan deze bewoners en ondernemers en instellingen. Bij sterk geluiddragende evenementen/B-evenementen wordt de informatiebrief in ieder geval huis-aan-huis bezorgd binnen een cirkel van de volgende straten:

- *Raadhuisplein*
- *Burgemeester de Bruihelaan*
- *Willem van Oranjelaan*
- *Juliana van Stolbergstraat*
- *Jan van Nassaustraat*
- *Prins Bernhardstraat*

In de informatiebrief staat in ieder geval:

- *waar en wanneer het evenement plaatsvindt?*
- *welke (mate van) overlast is te verwachten? denk aan opbouw, geluidsbelasting, omleidingen, afzettingen, parkeren van de fiets en de auto*
- *welke overlast beperkende maatregelen zijn getroffen?*
- *blijven winkels, bedrijven en woningen bereikbaar?*
- *waar en hoe kunnen omwonenden en andere partijen overlast melden of een klacht indienen?*
- *een naam en telefoonnummer van de organisator en een verwijzing naar de website van de organisator voor meer informatie*

De evenementencoördinator kan in aanvulling op het bovenstaande aan de organisator vragen om specifieke (aanvullende) informatie in de bewonersbrief op te nemen.



Omgeving en logistiek

PARKEREN

Voor het Raadhuisplein zijn 66 parkeerplaatsen beschikbaar. Aan de kant van de Juliana van Stolbergstraat zijn 40 parkeerplaatsen (waarvan twaalf schuine vakken aan de zijkant van het gemeentehuis) beschikbaar. De organisator moet rekening houden met de omstandigheid dat er tijdens evenementen tenminste de parkeerplaatsen aan de zijde van de Juliana van Stolbergstraat vrij blijven voor de bezoekers van het gemeentehuis en de dierenwinkel.

FIETSENSTALLING

Rondom het gemeentehuis op het Raadhuisplein zijn verschillende fietsparkeermogelijkheden aanwezig. Dit is onvoldoende voor een evenement. Als de organisatie voorziet dat bezoekers overwegend op de fiets komen, dan moet de evenementenorganisator extra (fiets)stallingsmogelijkheid realiseren.

TREIN, BUS EN WATERBUS

- *Trein.* Het treinstation gemeente Zwijndrecht heeft rechtstreekse verbindingen naar Dordrecht en Rotterdam.
- *Bus.* Bij het treinstation van de gemeente Zwijndrecht is ook het busstation met streeklijnen. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.9292.nl
- *Waterbus.* Vanuit de gemeente Zwijndrecht is een opstapplaats voor de waterbus naar Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Rotterdam. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.waterbus.nl

Calamiteitenroute

Er mogen geen obstakels geplaatst worden op de hoofdtoegangswegen Burgemeester de Bruïnelaan en Willem van Oranjelaan. Er moet een doorgang van minimaal 3,5 meter breed en tenminste 4.20 hoog beschikbaar blijven voor het calamiteitenverkeer. De EHBO-post (indien aanwezig) moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.

De Zwarte pijlen zijn voor de brandweer (de hulpdiensten in algemene zin) de routes met een minimale doorgang van tenminste 3,5 meter op de rechte stukken en 4,5 meter in de bochten. Deze normen/uitgangspunten moeten te allen tijde worden gegarandeerd.

Willem van Oranjelaan en het Raadhuisplein zijn voor de hulpdiensten een calamiteitenroute naar het achter liggend gebied.



2. WALBURG

Locatieprofiel

Locatie omschrijving

Winkelcentrum Walburg is het hoofdwinkelcentrum van Zwijndrecht. Walburg is opgezet als typisch naar binnen gekeerd winkelcentrum van de jaren '70-'80. Het winkelcentrum is tegenwoordig nog zeer populair in Zwijndrecht en de regio.

Met ca. 100 winkels en een winkeloppervlak van ca. 17.500 m² is Walburg één van de best functionerende winkelcentra in Zuid Holland. Het totale aanbod is vrij compleet met veel variatie aan food en non-food winkels vermengd met niet-winkel functies.

Haar aantrekkingskracht heeft Walburg onder andere te danken aan de goede bereikbaarheid, het goede parkeeraanbod en de overdekte looproutes. Boven het winkelcentrum is naast woningen ook een dansschool gelegen.

Het winkelcentrum presenteert zich naar de omliggende wegen Beneluxlaan en Laan van Walburg, maar ook naar het parkeerterrein tussen de Dollard en de Sticht, wat de meest aantrekkelijke entree van het winkelcentrum is. Tussen dit parkeerterrein en de Beneluxlaan is verder nog een tankstation met shop gevestigd.

Het meest oostelijke deel van het plangebied tussen Beneluxlaan, Burgemeester Slobbelaan en Norderstedtplein, biedt ruimte aan een middelbare school met sportzaal (Walburgcollege), een zalen/theatercomplex Spektakel Zwijndrecht en een bibliotheek Zwijndrecht Walburg.

OPPERVLAKTE

De oppervlakte van het parkeerterrein Walburg is circa 4.800m².



Programmering

Het is in ieders belang dat de gemeente Zwijndrecht goed bereikbaar is en blijft. Ook tijdens evenementen. De gemeente stelt daarom dat in de programmering van evenementen waar artiesten, bands of andere optredens gepland worden, duidelijk rekening gehouden wordt met de potentiële aantrekkingskracht en uitstraling van de act.

De act of het optreden moet bij onze gemeente en de locatie passen en mag niet leiden tot extra risico's, veiligheids- of beheerproblemen en/of extra inzet van de politie.

Het is aan organisatoren om aan te tonen dat zij:

- *in hun programmering rekening houden met deze facetten*
- *maatregelen nemen om een té grote toeloop van publiek te voorkomen (bijvoorbeeld door het instellen van kaartverkoop of andere crowd management maatregelen)*
- *inzet plegen om in alle gevallen zelfstandig te kunnen zorgen voor beheer van orde en rust op en rondom de 'evenementenlocatie'*
- *de programmering vroegtijdig is afgestemd met de gemeente Zwijndrecht. Als dit niet het geval is, kan dit consequenties hebben voor de beslissing op de aanvraag voor een evenementenvergunning*

SPECIFIEK

De gemeente Zwijndrecht streeft naar een diversiteit aan evenementen op en rondom het winkelcentrum Walburg. De programmering van het evenement moet aansluiten bij de open uitstraling die de gemeente Zwijndrecht wenst. Dit kunnen evenementen, zoals een muziekevenement, braderie of sportevenement zijn. Vanwege de ondergrond van het parkeerterrein Biebos bij het winkelcentrum Walburg (hierna: het parkeerterrein Walburg) is deze locatie (fysiek gezien) ook geschikt voor evenementen zoals een kermis. In de huidige situatie vinden Koningsdag Walburg en Halloween Walburg op het parkeerterrein plaats.

Evenementen moeten rekening houden met de reguliere functies in en rondom het winkelcentrum Walburg. Een evenement kan immers impact hebben op de omgeving en de veiligheid. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is dat voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de 'reguliere' functies in en rondom het winkelcentrum Walburg.

C-EVENEMENTEN

Op het parkeerterrein Walburg mogen geen C-evenementen worden georganiseerd.

MAXIMUMAANTAL EVENEMENTEN

Voor het parkeerterrein Walburg geldt een maximumaantal van zeven reguliere evenementen (<70 dB(A)) en drie sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). Bij de bepaling van dit aantal, wordt geen onderscheid gemaakt naar o-, A- en B-evenementen, maar is een indeling naar de maximale geluidsbelasting gemaakt. Sterk geluiddragende evenementen, zijn evenementen waarbij een voorzienbaar geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) aan geluid wordt geproduceerd, gemeten vanaf de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming. Reguliere evenementen, zijn evenementen die onder dit aantal dB(A)'s blijft.

Met het maximumaantal van tien evenementen (zeven reguliere evenementen (<70 dB(A)) en drie sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A))) is ruimte gelaten voor vernieuwing. De bestaande evenementen krijgen de tijd om hun kwaliteit en aantrekkingskracht te verhogen en er is ruimte voor nieuwe 'beeldbepalende' evenementen in de gemeente Zwijndrecht.

Richtlijnen bezoekersaantallen

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen en het berekenen van het maximaal beschikbare m² publieksruimte, kan voor het parkeerterrein Walburg de volgende indicatieve berekening worden gemaakt:

- *het parkeerterrein Walburg is circa 4.500,00 m²;*
- *bij evenementen vervalt ongeveer ca. 15% (podium, tenten, overige bouwsels, etc.);*
- *de resterende ruimte (4.500,00 m² - 675 m² = 3.825,00 m² (afgerond).*
- *Gemiddeld 2,5 pers/m² = 9.563 personen (afgerond)*

WENSELIJK AANTAL

Hoewel het bovenstaande aantal theoretisch mogelijk is, hanteren wij een maximumaantal van 3.000 personen (gelijktijdig).

De organisator van het evenement moet in de aanvraag en het eventuele veiligheidsplan, het maximumaantal bezoekers nader onderbouwen.

VOORKEURSOPSTELLING PODIUM

Op dit moment is er nog geen veelgebruikte voorkeursopstelling voor het podium tijdens muziek-evenementen op het parkeerterrein Walburg. Op basis van de aanvraag wordt in samenspraak met de gemeente en in overleg met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, bepaald wat de gewenste voorkeursopstelling is.

GELUIDSNORMEN

Categorie evenement	Dagen en tijden	Maximaal dB(A) ¹	Maximaal dB(C)
Regulier evenement (o-evenement)	ma-za; 09:00-21:30u zo; 13:00-22:00u	70 dB(A)	80 dB(C)
Regulier evenement (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	75 dB(A)	85 dB(C)
Regulier evenement (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u Zo; 13:00-23:30u	75 dB(A)	85 dB(C)

VLUCHTWEGEN

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen, is het indicatief minimum aan benodigde meters vluchtweg voor het parkeerterrein Walburg berekend. Bij deze berekening is rekening gehouden met de hiervoor beschreven genoemde (indicatief) maximumaantal aanwezige bezoekers. Het minimum aan vluchtbreedte bedraagt in dat geval 9.563 personen: (90 personen per meter breedte x 8 minuten ontruimingstijd) = circa 13,28 meter.

Daarbij geldt dat er altijd minimaal twee nooduitgangen moeten zijn en de spreiding van de vluchtwegen moet daarnaast goed, overzichtelijk en logisch zijn. De hoofdtoegangswegen via de Laan van Walburg (via IJsselmeer, Brabant en Sticht) en de Beneluxlaan (via Dollard) hebben tenminste 13,28 meter vluchtweg. In het draaiboek/ veiligheidsplan beschrijft de evenementenorganisator het feitelijke aantal meters vluchtweg.

In de uitwerking van het ontruimingsplan (als onderdeel van het draaiboek of het veiligheidsplan) moet een eventueel conflict van de uitstroomroutes met de calamiteitenroutes worden voorkomen.

GELUIDSNORMEN

In het schema is aangegeven dat het maximaal aantal evenementen op het parkeerterrein Walburg is ingedeeld op basis van reguliere (≤ 70 dB(A) en sterk geluiddragende evenementen (> 70 dB(A)). In het onderstaande overzicht zijn de maximale geluidsnormen, voor het parkeerterrein Walburg opgenomen. Deze normen zijn conform de algemene uitgangspunten in de Beleidsregels evenementen Zwijndrecht. Deze geluidsniveaus worden vastgesteld op de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming.

Wijze van meten:

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus vinden plaats volgens de 'Handleiding meten en rekenen industriële lawaai' (HMRI). Voor de beoordeling van het geluidsniveau is, in afwijking van deze handleiding, geen strafcorrectie voor muziekgeluid van toepassing. Voor de beoordeling van het geluidsniveau wordt geen bedrijfscorrectie of gevelcorrectie toegepast.

BEGIN- EN EINDTIJDEN

Voor het parkeerterrein Walburg gelden de onderstaande begin- en eindtijden voor het produceren van muziek. Om de bezoekers geleidelijk van het evenemententerrein te laten vertrekken, geldt de afspraak dat de muziek een half uur voor de eindtijd van het evenement stopt, de zogeheten cooling-down periode. Het einde van de taptijd is gekoppeld aan de eindtijd van het evenement.

Tijdens de cooling-down periode mag een organisator rustige achtergrondmuziek op een gereduceerde volumestand ten gehore brengen, waarbij ook sprake is van geleidelijke lichtversterking.

Categorie evenement	Begintijd	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement
o-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:00 uur	ma-za 22:00 uur
A-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:30 uur	ma-za 23:00 uur
B-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 23:30 uur	ma-za 00:00 uur

OP- EN AFBOUWTIJDEN EVENEMENTEN

Voor het parkeerterrein Walburg gelden de onderstaande op- en afbouwtijden.

Categorie evenement	Vanaf	Tot
o-, A- of B-evenement	zo 13:00u ma-za 07:00u	ma-za 00:00 uur

Fysieke kenmerken

ONDERGROND

Het parkeerterrein Walburg is bestraat (verhard). Er zijn geen bevestigingspunten in de grond aanwezig. Evenementenorganisatoren moeten zelfdragende constructies tijdens hun evenementen gebruiken. Er mogen geen markeringen worden aangebracht.

VOORZIENINGEN

Op het parkeerterrein Walburg zijn momenteel facilitaire voorzieningen aanwezig, zoals krachtstroom, aansluiting op de watervoorziening, afvoer van water en/ of aansluitingen op het riool. Er zijn geen tijdelijke toiletvoorzieningen en/of toiletten (ook niet voor minder validen), aanwezig. Op het parkeerterrein is op meerdere plaatsen verlichting aanwezig.

OBSTAKELS

Op en nabij het parkeerterrein Walburg zijn onder andere de volgende obstakels aanwezig/moet rekening worden gehouden met onder andere de volgende obstakels:

- *lantaarnpalen*
- *heggen*
- *stroomkasten*
- *glasbakken, ondergrondse containers en een kledingcontainer*
- *fietsnietjes*
- *invalideparkeerplaatsen*

BIJZONDERHEDEN

In de inleiding is al aangegeven dat het parkeerterrein Walburg nabij het Winkelcentrum Walburg is gesitueerd. Dit winkelcentrum geldt als het hoofdwinkelcentrum van Zwijndrecht. Nabij het parkeerterrein Walburg bevinden zich ook een tankstation met een shop, een middelbare school met een sportzaal, een zalen/theatercomplex en een bibliotheek.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Organisatoren mogen het parkeerterrein Walburg alleen gebruiken, als ze omwonenden, ondernemers en andere partijen daarover ruim van te voren informeren. De organisatoren moeten hun evenement ook vooraf (inhoudelijk) afstemmen met de Ondernemers Vereniging Zwijndrecht. Organisatoren richten hun communicatie op omwonenden, ondernemers/exploitanten en instellingen die in het winkelcentrum Walburg en rondom het winkelcentrum zijn gevestigd. Organisatoren bezorgen tenminste twee weken voor het evenement huis-aan-huis een informatiebrief aan deze omwonenden en ondernemers/exploitanten/instellingen.

Bij sterk geluiddragende evenementen/B-evenementen wordt de informatiebrief in ieder geval huis-aan-huis bezorgd binnen een cirkel van de volgende straten:

- *Hof van Holland*
- *Rotterdamseweg*
- *T Anker*
- *Groen Kruispad*
- *Wilgenstraat*
- *Eikeboomstraat*
- *Norderstedtplein*
- *Beneluxlaan 50*

In de informatiebrief staat in ieder geval:

- *waar en wanneer het evenement plaatsvindt?*
- *welke (mate van) overlast is te verwachten? Denk aan opbouw, geluidsbelasting, omleidingen, afzettingen, parkeren van de fiets en de auto*
- *welke overlast beperkende maatregelen zijn getroffen?*
- *blijven winkels, bedrijven en woningen bereikbaar?*
- *waar en hoe kunnen omwonenden en andere partijen overlast melden of een klacht indienen?*
- *een naam en telefoonnummer van de organisator en een verwijzing naar de website van de organisator voor meer informatie.*

De evenementencoördinator kan in aanvulling op het bovenstaande aan de organisator vragen om specifieke (aanvullende) informatie in de bewonersbrief op te nemen.



Omgeving en logistiek

BEREIKBAARHEID

Het parkeerterrein Walburg is vanuit verschillende richtingen goed te voet, op de fiets, per openbaar vervoer of met de auto te bereiken. De ingang naar het parkeerterrein verloopt via de Laan van Walburg (via IJsselmeer, Brabant en Sticht) en de Beneluxlaan (via Dollard). Daarnaast kunnen voetgangers en fietsers het terrein onder andere via het Norderstedtplein bereiken.

PARKEREN

Rondom het parkeerterrein Walburg zijn 707 parkeerplaatsen beschikbaar. De organisator moet rekening houden met de omstandigheid dat tijdens een evenement tenminste 142 parkeerplaatsen door de inrichting van het evenemententerrein komen te vervallen. In het draaiboek/veiligheidsplan moet de organisator aangeven hoeveel parkeerplaatsen vrij blijven voor de voorzieningen in het winkelcentrum, de (middelbare school met) sportzaal, de zalen/theatercomplex en de bibliotheek.

FIETSENSTALLING

Rondom het winkelcentrum zijn verschillende parkeermogelijkheden voor fietsen, zoals een fietsenstalling en fietsnieten aanwezig. Dit is onvoldoende voor een evenement. Als de organisatie voorziet dat bezoekers overwegend op de fiets komen, dan moet de evenementenorganisator extra (fiets)stallingsmogelijkheid realiseren.

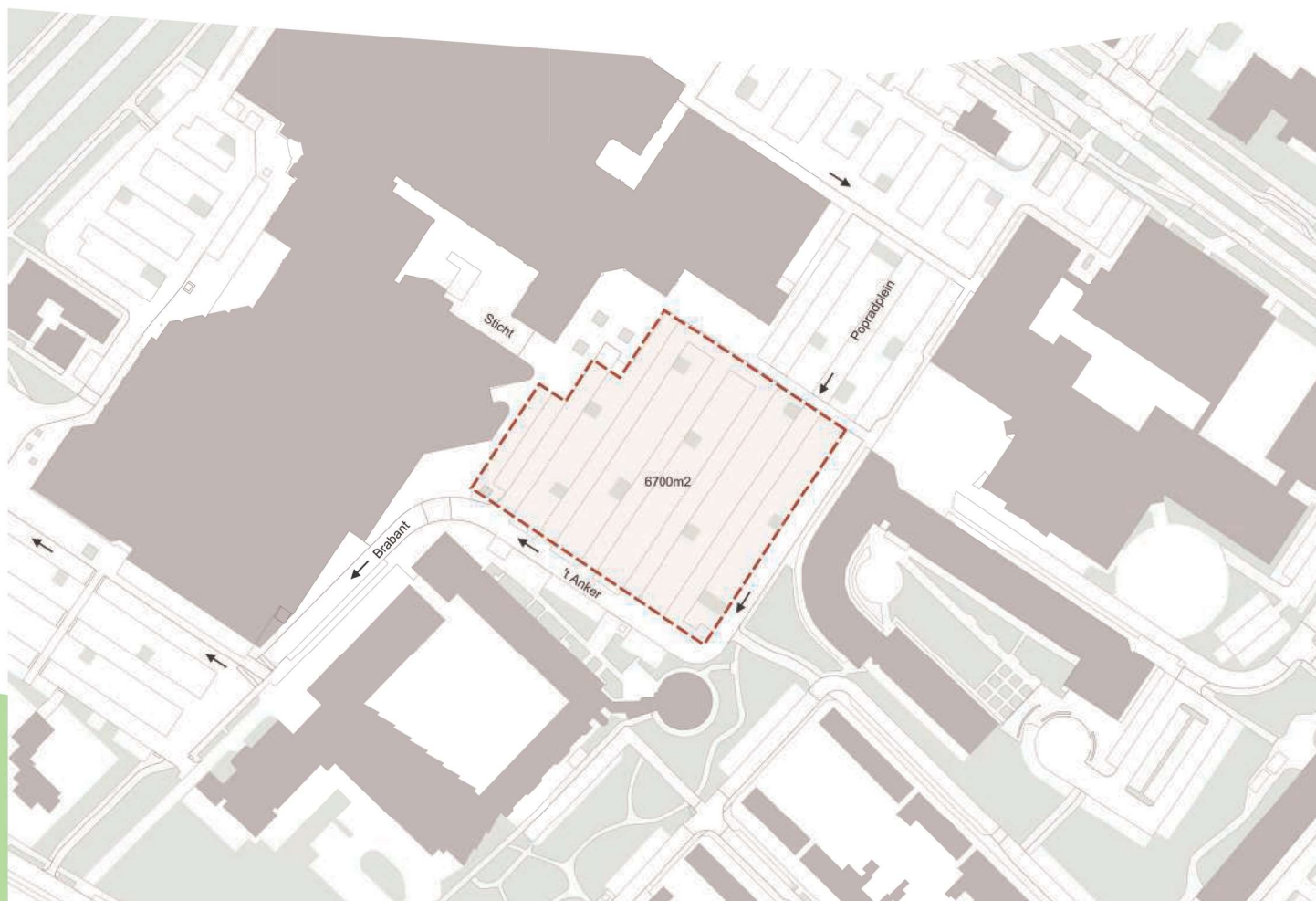
TREIN, BUS EN WATERBUS

- *Trein.* Het treinstation gemeente Zwijndrecht heeft rechtstreekse verbindingen naar Dordrecht en Rotterdam.
- *Bus.* Bij het treinstation van de gemeente Zwijndrecht is ook het busstation met streeklijnen. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.9292.nl
- *Waterbus.* Vanuit de gemeente Zwijndrecht is een opstapplaats voor de waterbus naar Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Rotterdam. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.waterbus.nl

Calamiteitenroute

Er mogen geen obstakels geplaatst worden op de hoofdtoegangswegen naar de Laan van Walburg (via IJsselmeer, Brabant en Sticht) en de Beneluxlaan (via Dollard). Er moet een doorgang van minimaal 3,5 meter breed en tenminste 4.20 hoog beschikbaar blijven voor het calamiteitenverkeer. De EHBO-post (indien aanwezig) moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.

Calamiteitenroute naar het evenemententerrein
Voor het parkeerterrein Walburg is de calamiteitenroute met een minimale doorgang van tenminste 3,5 meter op de rechte stukken en 4,5 meter in de bochten. Deze normen/uitgangspunten moeten te allen tijde worden gegarandeerd.



3. MAASPLEIN

Locatieprofiel

Locatie omschrijving

Het Maasplein, de Werf en Veerplein zijn gelegen op een locatie aan de Oude Maas aan de zuidzijde van Zwijndrecht. Het terrein wordt aan de noordzijde begrensd door de Ringdijk en aan de zuidzijde door de Oude Maas. Zowel ten westen als ten oosten van het plangebied bevindt zich bestaande bebouwing. Aan de andere kant van de Ringdijk ligt het oude centrum van Zwijndrecht en de wijk Walburg. Aan de overkant van de Oude Maas ligt Dordrecht. In het gebied zijn verschillende functies aanwezig, zoals wonen en horeca.

OPPERVLAKTE

De oppervlakte van het Maas- en Veerplein is circa 6.800m².



Programmering

Het is in ieders belang dat Zwijndrecht goed bereikbaar is en blijft. Ook tijdens evenementen. De gemeente stelt daarom dat in de programmering van evenementen waar artiesten, bands of andere optredens gepland worden, duidelijk rekening gehouden wordt met de potentiële aantrekkingskracht en uitstraling van de act. De act of het optreden moet bij onze gemeente en de locatie passen en mag niet leiden tot extra risico's, veiligheids- of beheerproblemen en/of extra inzet van de politie.

Het is aan organisatoren om aan te tonen dat zij:

- *in hun programmering rekening houden met deze facetten*
- *maatregelen nemen om té grote toeloop van publiek te voorkomen (bijvoorbeeld door het instellen van kaartverkoop of andere crowd management maatregelen)*
- *inzet plegen om in alle gevallen zelfstandig te kunnen zorgen voor beheer van orde en rust op en rondom de 'evenementenlocatie'*
- *de programmering vroegtijdig is afgestemd met de gemeente Zwijndrecht. Als dit niet het geval is, kan dit consequenties hebben voor de beslissing op de aanvraag voor een evenementenvergunning*

SPECIFIEK

De gemeente Zwijndrecht streeft naar een diversiteit aan evenementen op het Maasplein, de Werf en Veerplein. De programmering van het evenement moet aansluiten bij de open uitstraling die de gemeente Zwijndrecht wenst. Dit kunnen (muziek)evenementen, zoals een muziekfestival of een dancefeest zijn. Vanwege de ondergrond het Maasplein, de Werf en Veerplein is deze locatie (fysiek gezien) ook geschikt voor een diversiteit aan evenementen. In de huidige situatie vinden Koningsdag (Veerplein) en de intocht Sinterklaas (Veerplein) plaats. In 2019 vonden voor het eerst de Binnenvaardagen plaats.

Evenementen moeten rekening houden met de reguliere functies op en rondom het Maasplein, de Werf en het Veerplein. Een evenement kan immers impact hebben op de omgeving en de veiligheid. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is dat voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de 'reguliere' functies op- en rondom het Maasplein, de Werf en Veerplein.

MAXIMUMAANTAL EVENEMENTEN

Voor het Maasplein, de Werf en het Veerplein geldt een maximumaantal van vier reguliere evenementen (<70 dB(A)) en zes sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). Bij de bepaling van dit aantal, wordt geen onderscheid gemaakt naar o-, A-, B- of C-evenementen, maar is een indeling naar de maximale geluidsbelasting gemaakt. Sterk geluiddragende evenementen, zijn evenementen waarbij een voorzienbaar geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) aan geluid wordt geproduceerd, gemeten vanaf de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming. Reguliere evenementen, zijn evenementen die onder dit aantal dB(A)'s blijft.

Met het maximumaantal van tien evenementen (vier reguliere evenementen (<70 dB(A)) en zes sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A))) is er ruimte gelaten voor vernieuwing. De bestaande evenementen krijgen de tijd om hun kwaliteit en aantrekkingskracht te verhogen en er is ruimte voor nieuwe 'beeldbepalende' evenementen in Zwijndrecht.

Richtlijnen bezoekersaantallen

Aan de hand van landelijk gehanteerde uniforme normen en het berekenen van het maximaal beschikbare m² publieksruimte, kan voor het Maasplein, de Werf en het Veerplein de volgende indicatieve berekening worden gemaakt:

- *het Maasplein, de Werf en het Veerplein is circa 5.192 m²*
- *bij evenementen vervalt ongeveer ca. 15% (podium, tenten, overige bouwsels, etc.)*
- *de resterende ruimte (5.192,00 m² – 779,00 m² = 4.413 m² (afgerond))*
- *Gemiddeld 2,5 pers/m² = 11.033 personen (afgerond)*

De organisator van het evenement moet in de aanvraag en het eventuele veiligheidsplan, het maximumaantal bezoekers nader onderbouwen.

WENSELIJK AANTAL

Hoewel het bovenstaande aantal theoretisch mogelijk is, hanteren wij een maximumaantal van 3.500 personen (gelijktijdig).

VOORKEURSOPSTELLING PODIUM

Op dit moment is er nog geen veelgebruikte voorkeursopstelling voor het podium tijdens muziekevenementen op het Maasplein, de Werf en het Veerplein. Op basis van de aanvraag wordt in samenspraak met de gemeente en in overleg met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid bepaald wat de gewenste voorkeursopstelling is.

VLUCHTWEGEN

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen, is het indicatief minimum aan benodigde meters vluchtweg voor het Maasplein, de Werf en Veerplein berekend. Bij deze berekening is rekening gehouden met de hiervoor beschreven genoemde (indicatief) maximumaantal aanwezige bezoekers. Het minimum aan vluchtbreedte bedraagt in dat geval 11.033 personen: (90 personen per meter breedte x 8 minuten ontruimingstijd) = circa 15,32 meter.

Daarbij geldt dat er altijd minimaal twee nooduitgangen moeten zijn en de spreiding van de vluchtwegen moet daarnaast goed, overzichtelijk en logisch zijn. Het Maasplein, de Werf en het Veerplein hebben tenminste 15,32 meter vluchtweg. In het draaiboek/veiligheidsplan beschrijft de evenementenorganisator het feitelijke aantal meters vluchtweg.

In de uitwerking van het ontruimingsplan (als onderdeel van het draaiboek of het veiligheidsplan) moet een eventueel conflict van de uitstroomroutes met de calamiteitenroutes worden voorkomen.

GELUIDSNORMEN

Categorie evenement	Dagen en tijden	Maximaal dB(A) ¹	Maximaal dB(C)
Regulier evenement (o-evenement)	ma-za; 09:00-21:30u zo; 13:00-22:00u	70 dB(A)	80 dB(C)
Regulier evenement (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	75 dB(A)	85 dB(C)
Regulier evenement (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	75 dB(A)	85 dB(C)

GELUIDSNORMEN

In het schema is aangegeven dat het maximaal aantal evenementen op het parkeerterrein Walburg is ingedeeld op basis van reguliere (<70 dB(A) en sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). In het onderstaande overzicht zijn de maximale geluidsnormen, voor het parkeerterrein Walburg opgenomen. Deze normen zijn conform de algemene uitgangspunten in de Beleidsregels evenementen Zwijndrecht. Deze geluidsniveaus worden vastgesteld op de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming.

Wijze van meten:

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus vinden plaats volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai' (HMRI). Voor de beoordeling van het geluidsniveau is, in afwijking van deze handleiding, geen strafcorrectie voor muziekgeluid van toepassing. Voor de beoordeling van het geluidsniveau wordt geen bedrijfscorrectie of gevelcorrectie toegepast.

BEGIN- EN EINDTIJDEN

Voor het parkeerterrein Walburg gelden de onderstaande begin- en eindtijden voor het produceren van muziek. Om de bezoekers geleidelijk van het evenemententerrein te laten vertrekken, geldt de afspraak dat de muziek een half uur voor de eindtijd van het evenement stopt, de zogeheten cooling-down periode. Het einde van de taptijd is gekoppeld aan de eindtijd van het evenement.

Tijdens de cooling-down periode mag een organisator rustige achtergrondmuziek op een gereduceerde volumestand ten gehore brengen, waarbij ook sprake is van geleidelijke lichtversterking.

Categorie evenement	Begintijd	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement
o-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:00 uur	ma-za 22:00 uur
A-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:30 uur	ma-za 23:00 uur
B-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 23:30 uur	ma-za 00:00 uur

OP- EN AFBOUWTIJDEN EVENEMENTEN

Voor het parkeerterrein Walburg gelden de onderstaande op- en afbouwtijden.

Categorie evenement	Vanaf	Tot
o-, A- of B-evenement	zo 13:00u ma-za 07:00u	ma-za 00:00 uur

Fysieke kenmerken

ONDERGROND

Het Maasplein, de Werf en het Veerplein zijn bestraat (verhard). Er zijn geen bevestigingspunten in de grond aanwezig. Evenementenorganisatoren moeten zelfdragende constructies tijdens hun evenementen gebruiken. Er mogen geen markeringen worden aangebracht.

VOORZIENINGEN

Op het Maasplein, de Werf en het Veerplein zijn momenteel geen facilitaire voorzieningen, zoals een aansluiting op de watervoorziening, afvoer van water en/ of aansluitingen op het riool voor tijdelijke toiletvoorzieningen en/of toiletten (ook niet voor minder validen), aanwezig. Krachtstroom is wel aanwezig. Op het Maasplein, de Werf en Veerplein, maar ook in de nabije omgeving, is voldoende verlichting aanwezig.

OBSTAKELS

Op en nabij het Maasplein, de Werf en het Veerplein zijn onder andere de volgende obstakels aanwezig/moet rekening worden gehouden met onder andere de volgende obstakels:

- *veerhalte*
- *glasbakken*
- *bovengrondse afvalcontainers*
- *prullenbakken voor restafval*
- *aanmeerpalen*
- *lantaarnpalen*
- *parkeerautomaten*
- *stroomkast*
- *bankjes*
- *bomen*
- *verkeersborden*
- *de toegangsweg aan het Maas- en Veerplein vanaf de Ringdijk moet vrij blijven van obstakels*

BIJZONDERHEDEN

Het Maasplein, de Werf en het Veerplein bevinden zich, zoals eerder is aangegeven, op een locatie aan de Oude Maas, aan de zuidzijde van Zwijndrecht. In de omgeving van deze locaties bevinden zich verschillende horecagelegenheden, is een halte aanwezig voor de Watertaxi en zijn woningen gesitueerd. Het Maasplein, de Werf en het Veerplein liggen ook aan het water. De organisator moet in het draaiboek/ veiligheidsplan extra aandacht aan dit aspect besteden.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Organisatoren mogen (delen) van het Maasplein, de Werf en Veerplein alleen gebruiken, als ze omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren informeren. De organisatoren moeten hun evenement ook vooraf (inhoudelijk) afstemmen met de omliggende ondernemers. Organisatoren richten hun communicatie op omwonenden, ondernemers en exploitanten op en rondom het Maasplein, de Werf en het Veerplein. Organisatoren bezorgen tenminste twee weken voor het evenement huis-aan-huis een informatiebrief aan deze bewoners en ondernemers/exploitanten. Bij sterk geluiddragende evenementen/B- en C-evenementen wordt de informatiebrief in ieder geval huis-aan-huis bezorgd binnen een cirkel van de volgende straten:

- *Veerplein*
- *Maasplein*
- *de Ringdijk*
- *Zomerlust*
- *Schuitenwal*
- *Nieuwstraat*
- *Marsdiep*

In de informatiebrief staat in ieder geval:

- *waar en wanneer het evenement plaatsvindt?*
- *welke (mate van) overlast is te verwachten? Denk aan opbouw, geluidsbelasting, omleidingen, afzettingen, parkeren van de fiets en de auto*
- *welke overlast beperkende maatregelen zijn getroffen?*
- *blijven winkels, bedrijven en woningen bereikbaar?*
- *waar en hoe kunnen omwonenden en andere partijen overlast melden of een klacht indienen?*
- *een naam en telefoonnummer van de organisator en een verwijzing naar de website van de organisator voor meer informatie*

De evenementencoördinator kan in aanvulling op het bovenstaande aan de organisator vragen om specifieke (aanvullende) informatie in de bewonersbrief op te nemen.

Omgeving en logistiek

BEREIKBAARHEID

Het Maasplein, de Werf en het Veerplein zijn vanuit verschillende richtingen goed te voet, op de fiets, per openbaar vervoer of met de auto te bereiken. De ingang naar deze locaties verloopt vanaf de Ringdijk naar het Maasplein of het Veerplein. Een andere optie is via de Ringdijk, Texelstroom, Marsdiep, Nieuwstraat en Zomerlust. Daarnaast kunnen voetgangers en fietsers het terrein, onder andere, via het Maarspad en Zomerlust bereiken.

TREIN, BUS EN WATERBUS

- *Trein. Het treinstation gemeente Zwijndrecht heeft rechtstreekse verbindingen naar Dordrecht en Rotterdam.*
- *Bus. Bij het treinstation van de gemeente Zwijndrecht is ook het busstation met streeklijnen. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.g292.nl*
- *Waterbus. Vanuit de gemeente Zwijndrecht is een opstapplaats voor de waterbus naar Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Rotterdam. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.waterbus.nl*

PARKEREN

Op het Maasplein, de Werf en het Veerplein zijn 73 parkeerplaatsen beschikbaar. Tijdens evenementen wordt een groot deel van de beschikbare parkeerplaatsen/worden alle parkeerplaatsen gebruikt als evenemententerrein. De organisator moet rekening houden met de omstandigheid dat tijdens evenementen een deel van de parkeerplaatsen vrij blijven voor de horecagelegenheden, bewoners en andere ondernemers. Als tijdens een evenement alle parkeerplaatsen voor het evenemententerrein gebruikt worden, moet de organisator extra parkeerplaatsen op de Ringdijk te realiseren. Hiervoor moet wel één rijbaan worden afgesloten. De organisator moet deze aspecten nader in een verkeers-/mobiliteitsplan uitwerken

FIETSENSTALLING

Op het Veerplein zijn verschillende parkeermogelijkheden voor fietsen, zoals een fietsenstalling en fietsnieten aanwezig. Dit is onvoldoende voor een evenement. Als de organisatie voorziet dat bezoekers overwegend op de fiets komen, dan moet de evenementenorganisator extra (fiets) stallingsmogelijkheid realiseren.





Calamiteitenroute

Er mogen geen obstakels geplaatst worden op de hoofdtoegangswegen van de Ringdijk naar het Maas- en het Veerplein. Er moet een doorgang van minimaal 3,5 meter breed en tenminste 4,20 hoog beschikbaar blijven voor het calamiteitenverkeer. De EHBO-post (indien aanwezig) moet aan de calamiteitenroute worden ingericht.

De Zwarte pijlen zijn voor de brandweer (de hulpdiensten in algemene zin) de routes met een minimale doorgang van tenminste 3,5 meter op de rechte stukken en 4,5 meter in de bochten. Deze normen/uitgangspunten moeten te allen tijde worden gegarandeerd. De rode stippen vragen extra aandacht in de bereikbaarheid. Tijdens de vooroverleggen en het verkeers-/mobiliteitsplan moet dit aspect nader uitgewerkt worden.

4. NOORDPARK

Locatieprofiel

Locatie omschrijving

Het Noordpark ligt binnen het plangebied Noordoever. Dit plangebied ligt langs de Strooppot buitendijks aan de rand van een uniek getijdengebied met daarin het natuurgebied Sophiapolder. Het Drierivierenpunt, waar Oude Maas, Beneden Merwede en Noord elkaar ontmoeten, zorgt voor een weids uitzicht. Door het gebied slingert zich een ketting van cultuurhistorische 'parels', vanaf de Stadsbrug naar Dordrecht via het karakteristieke Veerplein en de monumentale watertoren naar de beeldenroute en de historische groene loods in het Noordpark. Deze setting biedt volop kansen om een woonmilieu te creëren dat uniek is voor mensen die de luxe van rust en ruimte zoeken op een steenworp afstand van de Randstad.

OPPERVLAKTE

De oppervlakte van het terrein voor evenementen in het Noordpark is circa 12.300m².



Programmering

Het is in ieders belang dat Zwijndrecht goed bereikbaar is en blijft; ook tijdens evenementen. De gemeente stelt daarom dat in de programmering van evenementen waar artiesten, bands of andere optredens gepland worden, duidelijk rekening gehouden moet worden met de potentiële aantrekkingskracht en uitstraling van de act of het optreden. De act of het optreden moet bij onze gemeente en de locatie passen en mag niet leiden tot extra risico's, veiligheids- of beheerproblemen en/of extra inzet van de politie en/of toezichthouders/BOA's.

Het is aan organisatoren om aan te tonen dat zij:

- *in hun programmering rekening hebben gehouden met deze facetten*
- *maatregelen hebben genomen om té grote toeloop van publiek te voorkomen (bijvoorbeeld door het instellen van kaartverkoop of een maximumaantal bezoekers)*
- *inzet plegen om in alle gevallen zelfstandig te kunnen zorgen voor het beheer van orde en rust op en rondom de evenementenlocatie*
- *de programmering moet vroegtijdig worden afgestemd met de gemeente Zwijndrecht. Als dit niet het geval is, dan kan dit consequenties hebben voor de beslissing op de aanvraag voor een evenementenvergunning.*

SPECIFIEK

De gemeente Zwijndrecht streeft naar een diversiteit aan evenementen in het Noordpark. De programmering van het evenement moet aansluiten bij de open uitstraling die de gemeente Zwijndrecht wenst. Dit kunnen evenementen, zoals een muziekfestival, braderie of sportevenement zijn. Vanwege de ondergrond van het terrein (grasveld) in het Noordpark, is deze locatie in beperkte mate geschikt voor evenementen. In de huidige situatie vindt het Noordparkfestival en de Minikamp VVGZ op deze locatie plaats.

Evenementen moeten verder rekening houden met de reguliere functies in en rondom het Noordpark. Een evenement kan immers impact hebben op de omgeving en de veiligheid. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is dat voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de 'reguliere' functies in en rondom het Noordpark.

C-EVENEMENTEN

In het Noordpark mogen geen C-evenementen worden georganiseerd.

MAXIMUMAANTAL EVENEMENTEN

Voor het Noordpark geldt een maximumaantal van vijf reguliere evenementen (<70 dB(A)) en drie sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). Bij de bepaling van dit aantal, wordt geen onderscheid gemaakt naar o-, A- en B-evenementen, maar is een indeling naar de maximale geluidsbelasting gemaakt. Sterk geluiddragende evenementen, zijn evenementen waarbij een voorzienbaar geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) aan geluid wordt geproduceerd, gemeten vanaf de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming. Reguliere evenementen, zijn evenementen die onder dit aantal dB(A)'s blijft.

Met het maximumaantal van acht evenementen (vijf reguliere evenementen (<70 dB(A)) en drie sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A))) is er ruimte gelaten voor vernieuwing. De bestaande evenementen krijgen de tijd om hun kwaliteit en aantrekkingskracht te verhogen en er is ruimte voor nieuwe 'beeldbepalende' evenementen in Zwijndrecht.

Richtlijnen bezoekersaantallen

RICHTLIJN MAXIMUMAANTAL BEZOEKERS

Aan de hand van de in de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid gehanteerde normen voor het berekenen van het maximaal beschikbare m² publieksruimte, kan voor het Noordpark de volgende indicatieve berekening worden gemaakt:

- *het terrein is circa 9.520m²*
- *bij evenementen vervalt ongeveer ca. 15% (podium, tenten, overige bouwsels, etc.)*
- *de resterende ruimte (9.520,00 - 1.428,00) = 8.092m² (afgerond).*
- *Gemiddeld 2,5 pers/m² = 20.230 personen (afgerond)*

WENSELIJK AANTAL

Hoewel het bovenstaande aantal theoretisch mogelijk is, hanteren wij een maximumaantal van 5000 personen (gelijktijdig).

De organisator van het evenement moet in de aanvraag en het eventuele veiligheidsplan, het maximumaantal bezoekers nader onderbouwen.

VOORKEURSOPSTELLING PODIUM

Op dit moment is er nog geen veelgebruikte Voorkeursopstelling voor het podium tijdens muziekevenementen in het Noordpark. Op basis van de aanvraag wordt in samenspraak met de gemeente en in overleg met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid bepaald wat de gewenste voorkeursopstelling is.

GELUIDSNORMEN

Categorie evenement	Dagen en tijden	Maximaal dB(A) ¹	Maximaal dB(C)
Regulier evenement (o-evenement)	ma-za; 09:00-21:30u zo; 13:00-22:00u	70 dB(A)	80 dB(C)
Regulier evenement (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	75 dB(A)	85 dB(C)
Regulier evenement (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	75 dB(A)	85 dB(C)

VLUCHTWEGEN

Aan de hand van de in de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid gehanteerde normen, is het indicatief minimum aan benodigde meters vluchtweg voor het Noordpark berekend. Bij deze berekening is rekening gehouden met de hiervoor beschreven genoemde (indicatief) maximumaantal aanwezige bezoekers. Het minimum aan vluchtbreedte bedraagt in dat geval 20.230,00 personen: (90 personen per meter breedte x 8 minuten ontruimingstijd) = circa 28,01 meter.

Daarbij geldt dat er altijd minimaal twee nooduitgangen moeten zijn en de spreiding van de vluchtwegen moet daarnaast goed, overzichtelijk en logisch zijn. Het Noordpark heeft twee (hoofd)toegangswegen vanaf de Ringdijk naar het Noordpark. Deze weg heeft tenminste 28,01 meter vluchtweg. Daarnaast is voor voetgangers en fietsers via het voet-/fietspad in het Noordpark ook een vluchtweg aanwezig.

In de uitwerking van het ontruimingsplan (als onderdeel van het draaiboek of het veiligheidsplan) moet een eventueel conflict van de uitstroomroutes met de calamiteitenroutes worden voorkomen.

GELUIDSNORMEN

Hierboven is aangegeven dat het maximaantal evenementen in het Noordpark is ingedeeld op basis van reguliere (<70 dB(A) en sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). In het onderstaande overzicht zijn de maximale geluidsnormen, voor het Noordpark opgenomen. Deze normen zijn conform de algemene uitgangspunten in de Beleidsregels evenementen Zwijndrecht. Deze geluidsniveaus worden vastgesteld op de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming.

Wijze van meten

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus vinden plaats volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai' (HMRI). Voor de beoordeling van het geluidsniveau is, in afwijking van deze handleiding, geen strafcorrectie voor muziekgeluid van toepassing. Voor de beoordeling van het geluidsniveau wordt geen bedrijfscorrectie of gevelcorrectie toegepast.

BEGIN- EN EINDTIJDEN

Voor het Noordpark gelden de onderstaande begin- en eindtijden voor het produceren van muziek. Om de bezoekers geleidelijk van het evenemententerrein te laten vertrekken, geldt de afspraak dat de muziek een half uur voor de eindtijd van het evenement stopt, de zogeheten cooling-down periode. Het einde van de taptijd is gekoppeld aan de eindtijd van het evenement.

Tijdens de cooling-down periode mag een organisator rustige achtergrondmuziek op een gereduceerde volumestand ten gehore brengen, waarbij ook sprake is van geleidelijke lichtversterking.

Categorie evenement	Begintijd	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement
o-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:00 uur	ma-za 22:00 uur
A-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:30 uur	ma-za 23:00 uur
B-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 23:30 uur	ma-za 00:00 uur

OP- EN AFBOUWTIJDEN EVENEMENTEN

Voor het Noordpark gelden de onderstaande op- en afbouwtijden.

Categorie evenement	Vanaf	Tot
o-, A- of B-evenement	zo 13:00u ma-za 07:00u	ma-za 00:00 uur

Fysieke kenmerken

Het Noordpark is grotendeels onverhard. Alleen het pad door het Noordpark heen, is verhard. Er zijn geen bevestigingspunten in de grond aanwezig. Evenementenorganisatoren moeten zelfdragende constructies tijdens hun evenementen gebruiken. Er mogen geen markeringen worden aangebracht.

VOORZIENINGEN

In het Noordpark zijn momenteel geen facilitaire voorzieningen, zoals krachtstroom, een aansluiting op de watervoorziening, verlichting, afvoer van water en/ of aansluitingen op het riool voor tijdelijke toiletvoorzieningen en/of toiletten (ook niet voor minder validen), aanwezig. In het Noordpark, maar ook in de nabije omgeving, is voldoende verlichting aanwezig.

OBSTAKELS

In het Noordpark zijn de volgende obstakels aanwezig/moet rekening worden gehouden met de volgende obstakels:

- *bomen*
- *kunstobjecten*
- *verkeersborden*
- *water*

BIJZONDERHEDEN

In de inleiding is al aangegeven dat het Noordpark binnen het plangebied Noordoever ligt. Dit plangebied ligt langs de Strooppot buitendijks aan de rand van een uniek getijdengebied met daarin het natuurgebied Sophiapolder. Het Drierivierenpunt, waar Oude Maas, Beneden Merwede en Noord elkaar ontmoeten, zorgt voor een weids uitzicht. Door de ligging van het park aan het water, brengt dit aanvullende veiligheidsvraagstukken in relatie tot te organiseren evenementen met zich mee. In het draaiboek/veiligheidsplan moeten organisatoren via een risicoanalyse een inventarisatie van de risico's met betrekking tot het water maken.

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Organisatoren mogen het Noordpark alleen gebruiken, als ze omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren informeren. Organisatoren richten hun communicatie op omwonenden en ondernemers rondom het Noordpark. Organisatoren bezorgen tenminste twee weken voor het evenement huis-aan-huis een informatiebrief aan deze omwonenden en ondernemers. Bij sterk geluiddragende evenementen/B-evenementen wordt de informatiebrief in ieder geval huis-aan-huis bezorgd binnen een cirkel van de volgende straten:

- *Noordpark*
- *Ringdijk*
- *Krammer*

In de informatiebrief staat in ieder geval:

- *waar en wanneer het evenement plaatsvindt?*
- *welke (mate van) overlast is te verwachten? Denk aan opbouw, geluidsbelasting, omleidingen, afzettingen, parkeren van de fiets en de auto*
- *welke overlastbeperkende maatregelen zijn getroffen?*
- *blijven winkels, bedrijven en woningen bereikbaar?*
- *waar en hoe kunnen omwonenden en ondernemers overlast melden of een klacht indienen?*
- *een naam en telefoonnummer van de organisator en een verwijzing naar de website van de organisator voor meer informatie*

De evenementencoördinator kan in aanvulling op het bovenstaande aan de organisator vragen om specifieke (aanvullende) informatie in de informatiebrief op te nemen.



Omgeving en logistiek

Het Noordpark is vanuit verschillende richtingen goed te voet, op de fiets, per openbaar vervoer of met de auto te bereiken. De ingang het Noordpark verloopt via de hoofdtoegangsweg vanaf de Ringdijk. Daarnaast kunnen voetgangers en fietsers het terrein ook via de Ringdijk bereiken.

PARKEREN

In het Noordpark zijn geen parkeerplaatsen aanwezig. Nabij het evenemententerrein in het Noordpark (parkeerterrein ter hoogte van VVGZ) zijn 130 beschikbaar. De organisator moet rekening houden met de omstandigheid dat er tijdens evenementen minimaal 56 parkeerplaatsen vrij blijven voor de bezoekers van VVGZ.

FIETSENSTALLING

Bij VVGZ zijn enkele parkeermogelijkheden (fietsnietjes) voor fietsen aanwezig. Dit is onvoldoende voor een evenement. Als de organisatie voorziet dat bezoekers overwegend op de fiets komen, dan moet de evenementenorganisator extra (fiets) stallingsmogelijkheid realiseren.

TREIN, BUS EN WATERBUS

- *Trein.* Het treinstation gemeente Zwijndrecht heeft rechtstreekse verbindingen naar Dordrecht en Rotterdam.
- *Bus.* Bij het treinstation van de gemeente Zwijndrecht is ook het busstation met streeklijnen. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.9292.nl
- *Waterbus.* Vanuit de gemeente Zwijndrecht is een opstapplaats voor de waterbus naar Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Rotterdam. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.waterbus.nl

Calamiteitenroute

Er mogen geen obstakels geplaatst worden op de hoofdtoegangsweg vanaf de Ringdijk naar het Noordpark. Er moet een doorgang van minimaal 3,5 meter breed en tenminste 4.20 hoog beschikbaar blijven voor het calamiteitenverkeer. De EHBO-post (indien aanwezig) moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.

De zwarte pijlen zijn de calamiteitenroutes. De rode route is berijdbaar, maar is niet direct een route. Ten aanzien van deze route moet rekening gehouden worden met een vrije ruimte van 3,5 meter breedte op rechte stukken. In de bochten moet rekening gehouden worden met 4,5 meter breedte. Deze normen/uitgangspunten moeten te allen tijde worden gegarandeerd. Tijdens de vooroverleggen en het verkeers-/mobiliteitsplan moeten deze aspecten nader uitgewerkt worden.



5. DEVELPARK

Locatieprofiel

Locatie omschrijving

Het Develpark is ontworpen door landschapsarchitect Hans Warnau. Het park is in 1962 aangelegd. Met een uitgekiend ruimtelijk spel tussen open en gesloten vlakken en een doeltreffend padenstelsel is een bijzondere compositie neergelegd. Een compositie waarbij het gebruik voorop stond en nog altijd staat. In het park moest gewandeld, gespeeld en gesport kunnen worden.

De ligging van het park is uitzonderlijk, namelijk op een eiland in een meander van de Devel. De Parklaan deelt dit eiland, een zandophoping, in tweeën. De noordelijke helft had bij aanleg een minder openbaar karakter dan de zuidelijke helft. Met de strakke geometrische opzet, vormt het park een contrast met de omgeving.

Bij de realisatie van het park is een openluchtbad op het Develeiland aangelegd. In 1987 is het overdekte gecombineerde recreatie- en wedstrijdbad gebouwd.

De bebouwing rond het openluchtbad heeft toen plaatsgemaakt voor het huidige zwembad. In 1987 is ook een sporthal aan het park toegevoegd, de Develhal.

In 1997 zijn de binnen- en buitenbaden gerenoveerd. Naast het zwembad bevindt zich sinds 1969 de kinderboerderij de 'Kieboe-hoeve'. Aan de westzijde van het zwembad is sinds 1967 een restaurant/partycentrum Develpaviljoen aanwezig. Tegenwoordig bekend als het Partycentrum Develpaviljoen en het restaurant genaamd 'Restaurant Boathouse 078'.

Op het parkeerterrein aan de zuidzijde van de Parklaan is het toegestaan om evenementen te organiseren.

OPPERVLAKTE

De oppervlakte van het evenemententerrein in het Develpark is circa 2450m²



Programmering

Het is in ieders belang dat Zwijndrecht goed bereikbaar is en blijft. Ook tijdens evenementen. De gemeente stelt daarom dat in de programmering van evenementen waar artiesten, bands of andere optredens gepland worden, duidelijk rekening gehouden wordt met de potentiële aantrekkingskracht en uitstraling van de act. De act of het optreden moet bij onze gemeente en de locatie passen en mag niet leiden tot extra risico's, veiligheids- of beheerproblemen en/of extra inzet van de politie.

Het is aan organisatoren om aan te tonen dat zij:

- *in hun programmering rekening houden met deze facetten*
- *maatregelen nemen om té grote toeloop van publiek te voorkomen (bijvoorbeeld door het instellen van kaartverkoop of andere crowd management maatregelen)*
- *inzet plegen om in alle gevallen zelfstandig te kunnen zorgen voor beheer van orde en rust op en rondom het 'evenemententerrein'*
- *de programmering vroegtijdig is afgestemd met de gemeente Zwijndrecht. Als dit niet het geval is, kan dit consequenties hebben voor de beslissing op de aanvraag voor een evenementenvergunning.*

SPECIFIEK

De gemeente Zwijndrecht streeft naar een diversiteit aan evenementen in het Develpark. De programmering van het evenement moet aansluiten bij de open uitstraling die de gemeente Zwijndrecht wenst. Dit kunnen (muziek) evenementen, zoals een muziekfestival of een dancefeest zijn. Vanwege de ondergrond van het parkeerterrein aan de zuidzijde van de Parklaan (hierna: het evenemententerrein in het Develpark) is deze locatie (fysiek gezien) ook geschikt voor evenementen zoals een avondvierdaagse, een kermis of een circus. In de huidige situatie vinden Wattan en de Avondvierdaagse Zwijndrecht in het Develpark plaats.

Evenementen moeten rekening houden met de reguliere functies van het Develpark. Een evenement kan immers impact hebben op de omgeving en de veiligheid. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is dat voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de 'reguliere' functies in het Develpark.

C-EVENEMENTEN

Op het evenemententerrein in het Develpark mogen geen C-evenementen worden georganiseerd.

MAXIMUMAANTAL EVENEMENTEN

Voor het Develpark geldt een maximumaantal van tien reguliere evenementen (<70 dB(A)) en zes sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). Bij de bepaling van dit aantal, wordt geen onderscheid gemaakt naar o-, A- en B-evenementen, maar is een indeling naar de maximale geluidsbelasting gemaakt. Sterk geluiddragende evenementen, zijn evenementen waarbij een voorzienbaar geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) aan geluid wordt geproduceerd, gemeten vanaf de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming. Reguliere evenementen, zijn evenementen die onder dit aantal dB(A)'s blijft.

Met het maximumaantal van 16 evenementen (tien reguliere evenementen (<70 dB(A)) en zes sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A))) is ruimte gelaten voor vernieuwing. De bestaande evenementen krijgen de tijd om hun kwaliteit en aantrekkingskracht te verhogen en er is ruimte voor nieuwe 'beeldbepalende' evenementen in Zwijndrecht.

Richtlijnen bezoekersaantallen

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen en het berekenen van het maximaal beschikbare m² publieksruimte, kan voor het evenemententerrein in het Develpark de volgende indicatieve berekening worden gemaakt:

- *het evenemententerrein in het Develpark is circa 2.420,00 m²*
- *bij evenementen vervalt ongeveer ca. 15% (podium, tenten, overige bouwsels, etc.)*
- *de resterende ruimte (2.420,00 m² - 363,00 m²) = 2.057,00 m² (afgerond)*
- *Gemiddeld 2,5 pers/m² = 5.143 personen (afgerond)*

WENSELIJK AANTAL

Hoewel het bovenstaande aantal theoretisch mogelijk is, hanteren wij een maximumaantal van 2.500 personen (gelijktijdig).

De organisator van het evenement moet aan de aanvraag en het eventuele veiligheidsplan, het maximum aantal bezoekers nader onderbouwen.

VOORKEURSOPSTELLING PODIUM

De veelgebruikte voorkeursopstelling bij muziekevenementen is een podium in de richting van de Plantageweg. In overleg met de gemeente kan gekozen worden voor een andere opstelling.

GELUIDSNORMEN

Categorie evenement	Dagen en tijden	Maximaal dB(A) ¹	Maximaal dB(C)
Regulier evenement (o-evenement)	ma-za; 09:00-21:30u zo; 13:00-22:00u	70 dB(A)	80 dB(C)
Regulier evenement (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	75 dB(A)	85 dB(C)
Regulier evenement (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	75 dB(A)	85 dB(C)

VLUCHTWEGEN

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen, is het indicatief minimum aan benodigde meters vluchtweg voor het Develpark berekend. Bij deze berekening is rekening gehouden met de hiervoor beschreven genoemde (indicatief) maximumaantal aanwezige bezoekers. Het minimum aan vluchtbreedte bedraagt in dat geval 5.143 personen: (90 personen per meter breedte x 8 minuten ontruimingstijd) = circa 7,14 meter.

Daarbij geldt dat er altijd minimaal twee nooduitgangen moeten zijn en de spreiding van de vluchtwegen moet daarnaast goed, overzichtelijk en logisch zijn. De Parklaan (hoofdtoegangsweg en fietspad) heeft tenminste 7,14 meter vluchtweg. In het draaiboek/veiligheidsplan beschrijft de evenementenorganisator het feitelijke aantal meters vluchtweg.

In de uitwerking van het ontruimingsplan (als onderdeel van het draaiboek of het veiligheidsplan) moet een eventueel conflict van de uitstroomroutes met de calamiteitenroutes worden voorkomen.

GELUIDSNORMEN

Hierboven is aangegeven dat het maximaal aantal evenementen in het Develpark is ingedeeld op basis van reguliere (<70 dB(A) en sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). In het onderstaande overzicht zijn de maximale geluidsnormen, voor het evenemententerrein in het Develpark opgenomen. Deze normen zijn conform de algemene uitgangspunten in de Beleidsregels evenementen Zwijndrecht. Deze geluidsniveaus worden vastgesteld op de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming.

Wijze van meten

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus vinden plaats volgens de 'Handleiding meten en rekenen industriewaaier' (HMRI). Voor de beoordeling van het geluidsniveau is, in afwijking van deze handleiding, geen strafcorrectie voor muziekgeluid van toepassing. Voor de beoordeling van het geluidsniveau wordt geen bedrijfscorrectie of gevelcorrectie toegepast.

SPECIFIEKE GELUIDSNORMEN

Vanwege de omstandigheid dat het evenemententerrein in het Develpark op grote afstand van woningen/geluidsgevoelige bestemmingen ligt, geven de hierboven geschetste maximale geluidsnormen onnodig veel geluidsruimte. Om deze reden gelden voor sterk geluiddragende muziekevenementen op het evenemententerrein in het Develpark de onderstaande specifieke geluidsnormen.

Dagen en tijden	Wijze vaststelling	Maximaal dB(A) ¹	Maximaal dB(C)
ma-za; 09:00-21:30u zo; 13:00-22:00u	Woningen Burgemeester Pijl Hogeweglaan	70 dB(A)	80 dB(C)
ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	Woningen Laan van Nederhoven en Develsingel	75 dB(A)	85 dB(C)
ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	Mengtafel of overige geluidsbron	95 dB(A)	105 dB(C)

BEGIN- EN EINDTIJDEN

Vanwege de omstandigheid dat het evenemententerrein in het Develpark op grote afstand van woningen/geluidsgevoelige bestemmingen ligt, geven de hierboven beschreven maximale geluidsnormen onnodig veel geluidsruimte.

Om deze reden gelden voor sterk geluiddragende muziekevenementen op het evenemententerrein in het Develpark de onderstaande specifieke geluidsnormen.

Categorie evenement	Begintijd	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement
o-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-zo 22:00 uur	ma-zo 22:00 uur
A-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-zo 22:30 uur	ma-zo 23:00 uur
B-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-zo 23:30 uur	ma-zo 00:00 uur
Kermis of circus	zo 13:00u ma-za 09:00u	-	ma-zo 22:00 uur

Op- en afbouwtijden evenementen
Voor het Develpark gelden de onderstaande op- en afbouwtijden.

Categorie evenement	Vanaf	Tot
o-, A- of B-evenement	zo 13:00u ma-za 07:00u	ma-zo 00:00 uur

Fysieke kenmerken

ONDERGROND

Het evenemententerrein in het Develpark is bestraat (verhard). Er zijn geen bevestigingspunten in de grond aanwezig. Evenementenorganisatoren moeten zelfdragende constructies tijdens hun evenementen gebruiken. Er mogen geen markeringen worden aangebracht.

VOORZIENINGEN

Op het evenemententerrein in het Develpark is krachtstroom, aansluiting op de watervoorziening, afvoer van water en/ of aansluitingen op het riool voor tijdelijke toiletvoorzieningen en/of toiletten (ook niet voor minder validen), aanwezig. Op het evenemententerrein, maar ook in de nabije omgeving, is voldoende verlichting aanwezig. Het evenemententerrein heeft zelf twee grote lichtmasten.

OBSTAKELS

Op en nabij het evenemententerrein in het Develpark zijn onder andere de volgende obstakels aanwezig/moet rekening worden gehouden met onder andere de volgende obstakels:

- een Jongeren Ontmoetingsplaats (JOP)/zeecontainers
- een voetbalkooi/speelveld
- lantaarnpalen
- de toegangsweg aan de Parklaan moet vrij blijven van obstakels

BIJZONDERHEDEN

Het evenemententerrein bevindt zich, zoals eerder is aangegeven, in het Develpark. Het Develpark biedt vanwege zijn inrichting mogelijkheden voor wandelen, spelen en sporten. In het Develpark en nabij het evenemententerrein bevindt zich het Partycentrum Develpaviljoen en het restaurant genaamd 'Restaurant Boathouse 078', de Sportcomplex De Hoge Devel, de Develhal en Kinderboerderij de 'Kieboe-hoeve'.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Organisatoren mogen het evenemententerrein in het Develpark alleen gebruiken, als ze omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren informeren. Organisatoren richten hun communicatie op omwonenden, ondernemers en exploitanten van het Partycentrum Develpaviljoen en het restaurant Restaurant Boathouse 078, de Sportcomplex De Hoge Devel, de Develhal, Kinderboerderij de 'Kieboe-hoeve' en overige ondernemers en instellingen.

Organisatoren bezorgen tenminste twee weken voor het evenement huis-aan-huis een informatiebrief aan deze bewoners en ondernemers/exploitanten. Bij sterk geluiddragende evenementen/B-evenementen wordt de informatiebrief in ieder geval huis-aan-huis bezorgd binnen een cirkel van de volgende straten:

- *Burgemeester Pijl Hogeweglaan*
- *Laan van Nederhoven*
- *Develsingel*

In de informatiebrief staat in ieder geval:

- *waar en wanneer het evenement plaatsvindt?*
- *welke (mate van) overlast is te verwachten? Denk aan opbouw, geluidsbelasting, omleidingen, afzettingen, parkeren van de fiets en de auto*
- *welke overlast beperkende maatregelen zijn getroffen?*
- *blijven winkels, bedrijven en woningen bereikbaar?*
- *waar en hoe kunnen omwonenden en andere partijen overlast melden of een klacht indienen?*
- *een naam en telefoonnummer van de organisator en een verwijzing naar de website van de organisator voor meer informatie*

De evenementencoördinator kan in aanvulling op het bovenstaande aan de organisator vragen om specifieke (aanvullende) informatie in de bewonersbrief op te nemen.



Omgeving en logistiek

BEREIKBAARHEID

Het evenemententerrein in het Develpark is vanuit verschillende richtingen goed te voet, op de fiets, per openbaar vervoer of met de auto te bereiken. De ingang naar het evenemententerrein verloopt via het Parklaan. Deze ingang is de enige hoofdtoegangsweg. Daarnaast is het evenemententerrein ook te voet en per fiets bereikbaar via het fietspad aan de Parklaan.

PARKEREN

Naast het evenemententerrein zijn 129 parkeerplaatsen beschikbaar. De organisator moet rekening houden met de omstandigheid dat er tijdens evenementen minimaal 29 parkeerplaatsen vrij blijven voor de voorzieningen in het park, zoals het zwembad, de Develhal, kinderboerderij en restaurant en het partycentrum.

FIETSENSTALLING

Bij het zwembad zijn enkele parkeermogelijkheden voor fietsen. Dit is onvoldoende voor een evenement. Als de organisatie voorziet dat bezoekers overwegend op de fiets komen, dan moet de evenementenorganisator extra (fiets) stallingsmogelijkheid realiseren.

TREIN, BUS EN WATERBUS

- *Trein.* Het treinstation gemeente Zwijndrecht heeft rechtstreekse verbindingen naar Dordrecht en Rotterdam.
- *Bus.* Bij het treinstation van de gemeente Zwijndrecht is ook het busstation met streeklijnen. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.9292.nl
- *Waterbus.* Vanuit de gemeente Zwijndrecht is een opstapplaats voor de waterbus naar Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Rotterdam. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.waterbus.nl

Calamiteitenroute

Er mogen geen obstakels geplaatst worden op de hoofdtoegangsweg het Parklaan in het Develpark. Er moet een doorgang van minimaal 3,5 meter breed en tenminste 4.20 hoog beschikbaar blijven voor het calamiteitenverkeer. De EHBO-post (indien aanwezig) moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.

De brandweer gebruikt in principe de route via de Develsingel naar de Parklaan. De Zwarte pijlen zijn voor de brandweer (de hulpdiensten in algemene zin) de routes met een minimale doorgang van tenminste 3,5 meter op de rechte stukken en 4,5 meter in de bochten. De rode stippellijn wordt door de ambulance gebruikt als doorsteek. De blauwe pijlen zijn de objecten die vrij bereikbaar moeten blijven. Deze normen/uitgangspunten moeten te allen tijde worden gegarandeerd. Tijdens de vooroverleggen en het verkeers-/mobiliteitsplan moeten deze aspecten nader uitgewerkt worden.

BEGIN- EN EINDTIJDEN

Voor het Noordpark gelden de onderstaande begin- en eindtijden voor het produceren van muziek. Om de bezoekers geleidelijk van het evenemententerrein te laten vertrekken, geldt de afspraak dat de muziek een half uur voor de eindtijd van het evenement stopt, de zogeheten cooling-down periode. Het einde van de taptijd is gekoppeld aan de eindtijd van het evenement.

Tijdens de cooling-down periode mag een organisator rustige achtergrondmuziek op een gereduceerde volumestand ten gehore brengen, waarbij ook sprake is van geleidelijke lichtversterking.



6. DORPSPLEIN - KROMME NERING

Locatieprofiel

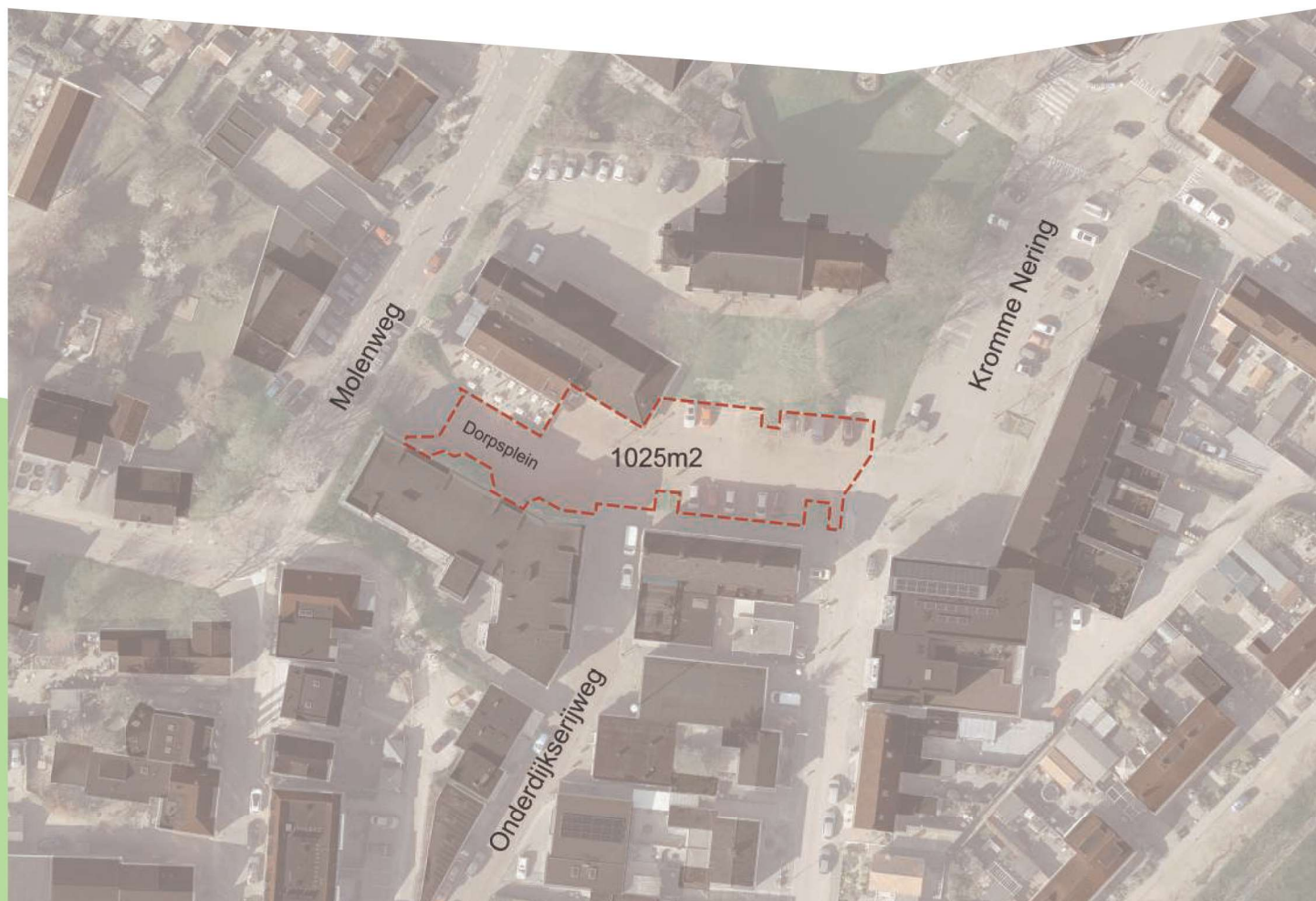
Locatie omschrijving

Heerjansdam ligt centraal in het laatste relatief landelijke gebied van het oostelijke deel van het eiland IJsselmonde. Het dorp ligt op korte afstand ten oosten van Barendrecht en ten westen van Zwijndrecht. Het is omgeven door een groen polderlandschap met dijken en waterstructuren en heeft daardoor een rustig en landelijk karakter met (dag) recreatieve potenties. In Heerjansdam is sprake van een rustig, dorps woonmilieu waar de meeste basisvoorzieningen aanwezig zijn. Relaties in de dagelijkse sfeer zijn er van oudsher vooral met het nabij gelegen Barendrecht, hoewel ook voorzieningen in Zwijndrecht worden gebruikt.

De functies detailhandel, horeca en dienstverlening zijn binnen het plangebied geconcentreerd in het centrum (rond het Dorpsplein, Kromme Nering en De Manning) en komen van oudsher voor aan de Dorpsstraat. Het ruimtelijk beleid is gericht op het concentreren van voorzieningen in het gebied Dorpsplein-Kromme Nering - De Manning met het oog op een compacte, heldere en efficiënte voorzieningenstructuur op een centrale plaats in Heerjansdam. Uitgangspunt is om de mogelijkheden voor de versterking van het voorzieningenapparaat te benutten ten gunste van een vitaal en leefbaar dorp.

OPPERVLAKTE

De oppervlakte van het Dorpsplein/Kromme Nering is circa 1025m².



Programmering

Het is in ieders belang dat Zwijndrecht goed bereikbaar is en blijft; ook tijdens evenementen. De gemeente stelt daarom dat in de programmering van evenementen waar artiesten, bands of andere optredens gepland worden, duidelijk rekening gehouden moet worden met de potentiële aantrekkingskracht en uitstraling van de act. De act of het optreden moet bij onze gemeente en de locatie passen en mag niet leiden tot extra risico's, veiligheids- of beheerproblemen en/of extra inzet van de politie.

Het is aan organisatoren om aan te tonen dat zij:

- *in hun programmering rekening hebben gehouden met deze facetten*
- *maatregelen hebben genomen om té grote toeloop van publiek te voorkomen (bijvoorbeeld door het instellen van kaartverkoop)*
- *inzet plegen om in alle gevallen zelfstandig te kunnen zorgen voor beheer van orde en rust op en rondom het evenemententerrein*
- *de programmering moet vroegtijdig worden afgestemd met de gemeente Zwijndrecht. Als dit niet het geval is, dan kan dit consequenties hebben voor de beslissing op de aanvraag voor een evenementenvergunning*

SPECIFIEK

De gemeente Zwijndrecht streeft naar een diversiteit aan evenementen op het Dorpsplein/Kromme Nering. De programmering van het evenement moet aansluiten bij de open uitstraling die de gemeente Zwijndrecht wenst. Dit kunnen evenementen, zoals een muziekfeest, concert of sportevenement zijn. Vanwege de ondergrond van terrein voor evenementen op het Dorpsplein/Kromme Nering is deze locatie, fysiek gezien, geschikt voor verschillende soorten evenementen. In de huidige situatie vinden het Buitenconcert en het Dorpsfeest op deze locatie plaats. Evenementen moeten verder rekening houden met de reguliere functies op en rondom het Dorpsplein/Kromme Nering. Een evenement kan immers impact hebben op de omgeving en de veiligheid. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is dat voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de 'reguliere' functies op en rondom het Dorpsplein/Kromme Nering.

C-EVENEMENTEN

Op het Dorpsplein/Kromme Nering mogen geen C-evenementen worden georganiseerd.

MAXIMUMAANTAL EVENEMENTEN

Voor het Dorpsplein geldt een maximumaantal van zes reguliere evenementen (<70 dB(A)) en vier sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). Bij de bepaling van dit aantal, wordt geen onderscheid gemaakt naar o-, A- en B-evenementen, maar is een indeling naar de maximale geluidsbelasting gemaakt. Sterk geluiddragende evenementen, zijn evenementen waarbij een voorzienbaar geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) aan geluid wordt geproduceerd, gemeten vanaf de gevel van de dichtstbijzijnde woning/ geluidsgevoelige bestemming. Reguliere evenementen, zijn evenementen die onder dit aantal dB(A)'s blijft.

Met het maximumaantal van tien evenementen (zes reguliere evenementen (<70 dB(A)) en vier sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A))) is er ruimte gelaten voor vernieuwing. De bestaande evenementen krijgen de tijd om hun kwaliteit en aantrekkingskracht te verhogen en er is ruimte voor nieuwe 'beeldbepalende' evenementen in Zwijndrecht.

Richtlijnen bezoekersaantallen

Aan de hand van landelijk gehanteerde uniforme normen en het berekenen van het maximaal beschikbare m² publieksruimte, kan voor het Dorpsplein/Kromme Nering de volgende indicatieve berekening worden gemaakt:

- *het Dorpsplein/Kromme Nering is circa 810m²*
- *bij evenementen vervalt ongeveer ca. 15% (podium, tenten, overige bouwsels, etc.)*
- *de resterende ruimte (810,00 m² - 122,00) = 688m² (afgerond)*
- *Gemiddeld 2,5 pers/m² = 1.720 personen (afgerond)*

De organisator van het evenement moet in de aanvraag en het eventuele veiligheidsplan, het maximaal aantal bezoekers nader onderbouwen.

VOORKEURSOPSTELLING PODIUM

Op dit moment is er nog geen veelgebruikte voorkeursopstelling voor het podium tijdens muziekenvenementen op het Dorpsplein. Op basis van de aanvraag wordt in samenspraak met de gemeente en in overleg met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, bepaald wat de gewenste voorkeursopstelling is.

VLUCHTWEGEN

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen, is het indicatief minimum aan benodigde meters vluchtweg voor het Dorpsplein/Kromme Nering berekend. Bij deze berekening is rekening gehouden met de hiervoor beschreven genoemde (indicatief) maximumaantal aanwezige bezoekers. Het minimum aan vluchtbreedte bedraagt in dat geval 1.720,00 personen: (90 personen per meter breedte x 8 minuten ontruimingstijd) = circa 2,38 meter.

Daarbij geldt dat er altijd minimaal twee nooduitgangen moeten zijn en de spreiding van de vluchtwegen moet daarnaast goed, overzichtelijk en logisch zijn. Het Dorpsplein/Kromme Nering heeft tenminste 2,38 meter vluchtweg.

In de uitwerking van het ontruimingsplan (als onderdeel van het draaiboek of het veiligheidsplan) moet een eventueel conflict van de uitstroomroutes met de calamiteitenroutes worden voorkomen.

GELUIDSNORMEN

Categorie evenement	Dagen en tijden	Maximaal dB(A) ¹	Maximaal dB(C)
Regulier evenement (o-evenement)	ma-za; 09:00-21:30u zo; 13:00-22:00u	70 dB(A)	80 dB(C)
Regulier evenement (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	75 dB(A)	85 dB(C)
Regulier evenement (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	75 dB(A)	85 dB(C)

GELUIDSNORMEN

Hier voor is aangegeven dat het maximaal aantal evenementen op het Dorpsplein is ingedeeld op basis van reguliere (<70 dB(A) en sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). In het onderstaande overzicht zijn de maximale geluidsnormen, voor het Dorpsplein opgenomen. Deze normen zijn conform de algemene uitgangspunten in de Beleidsregels evenementen Zwijndrecht. Deze geluidsniveaus worden vastgesteld op de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming.

Wijze van meten

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus vinden plaats volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (HMRI). Voor de beoordeling van het geluidsniveau is, in afwijking van deze handleiding, geen strafcorrectie voor muziekgeluid van toepassing. Voor de beoordeling van het geluidsniveau wordt geen bedrijfscorrectie of gevelcorrectie toegepast.

BEGIN- EN EINDTIJDEN

Voor het Dorpsplein/Kromme Nering gelden de onderstaande begin- en eindtijden voor het produceren van muziek. Om de bezoekers geleidelijk van het evenemententerrein te laten vertrekken, geldt de afspraak dat de muziek een half uur voor de eindtijd van het evenement stopt, de zogeheten cooling-down periode.

Het einde van de taptijd is gekoppeld aan de eindtijd van het evenement. Tijdens de cooling-down periode mag een organisator rustige achtergrondmuziek op een gereduceerde volumestand ten gehore brengen, waarbij ook sprake is van geleidelijke lichtversterking.

Categorie evenement	Begintijd	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement
o-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:00 uur	ma-za 22:00 uur
A-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:30 uur	ma-za 23:00 uur
B-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 23:30 uur	ma-za 00:00 uur

OP- EN AFBOWTIJDEN EVENEMENTEN

Voor Dorpsplein/Kromme Nering gelden de onderstaande op- en afbouwtijden.

Categorie evenement	Vanaf	Tot
o-, A- of B-evenement	zo 13:00u ma-za 07:00u	ma-za 00:00 uur

Fysieke kenmerken

Het Dorpsplein/Kromme Nering is verhard. Er zijn geen bevestigingspunten in de grond aanwezig. Evenementenorganisatoren moeten zelfdragende constructies tijdens hun evenementen gebruiken. Er mogen geen markeringen worden aangebracht.

VOORZIENINGEN

Op het Dorpsplein/Kromme Nering zijn momenteel geen facilitaire voorzieningen, zoals krachtstroom, een aansluiting op de watervoorziening, afvoer van water en/ of aansluitingen op het riool voor tijdelijke toiletvoorzieningen en/of toiletten (ook niet voor minder validen), aanwezig. In het Dorpshuis zijn wel faciliteiten zoals stroom en toiletvoorzieningen aanwezig. Op het Dorpsplein/Kromme Nering, maar ook in de nabije omgeving, is voldoende verlichting aanwezig.

OBSTAKELS

Op het Dorpsplein/Kromme Nering zijn de volgende obstakels aanwezig/moet rekening worden gehouden met de volgende obstakels:

- *bomen*
- *paaltjes*
- *verkeersborden*
- *bloembak*
- *terras*
- *trap*

BIJZONDERHEDEN

In de inleiding is al aangegeven dat op het Dorpsplein - Kromme Nering de functies detailhandel en horeca geconcentreerd zijn. In de omgeving van het terrein is ook een Dorpshuis en een kerk aanwezig. Het terrein wordt ook omsloten door woningen. Aan het eind van het Dorpsplein is een trap gesitueerd.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Organisatoren mogen het Dorpsplein/Kromme Nering alleen gebruiken, als ze omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren informeren. Organisatoren richten hun communicatie op omwonenden, ondernemers en (horeca)exploitanten en overige ondernemers en instellingen. Organisatoren bezorgen tenminste twee weken voor het evenement huis-aan-huis een informatiebrief aan deze bewoners en ondernemers/exploitanten. Bij sterk geluiddragende evenementen/B-evenementen wordt de informatiebrief in ieder geval huis-aan-huis bezorgd binnen een cirkel van de volgende straten:

- *Dorpsplein*
- *Kromme Nering*
- *Onderdijkserijweg*
- *Molenweg*
- *Nijverheidsstraat*

In de informatiebrief staat in ieder geval:

- *waar en wanneer het evenement plaatsvindt?*
- *welke (mate van) overlast is te verwachten? Denk aan opbouw, geluidsbelasting, omleidingen, afzettingen, parkeren van de fiets en de auto*
- *welke overlast beperkende maatregelen zijn getroffen?*
- *blijven winkels, bedrijven en woningen bereikbaar?*
- *waar en hoe kunnen omwonenden en andere partijen overlast melden of een klacht indienen?*
- *een naam en telefoonnummer van de organisator en een verwijzing naar de website van de organisator voor meer informatie*

De evenementencoördinator kan in aanvulling op het bovenstaande aan de organisator vragen om specifieke (aanvullende) informatie in de bewonersbrief op te nemen.



Omgeving en logistiek

Het Dorpsplein/Kromme Nering zijn vanuit verschillende richtingen goed met de auto, te voet, op de fiets of openbaar vervoer te bereiken. De ingang naar Dorpsplein/Kromme Nering verloopt via de hoofdtoegangsweg vanaf de Molenweg via de Manning naar de Kromme Nering. Daarnaast kunnen bezoekers ook via de Nijverheidsstraat en de Onderdijkserijweg het Dorpsplein/Kromme Nering bereiken. Voetgangers en fietsers kunnen het Dorpsplein ook via de Molenweg (via de trap) bereiken.

PARKEREN

Op en rondom het Dorpsplein/Kromme Nering is een aantal van 66 parkeerplaatsen aanwezig. De organisator moet rekening houden met de omstandigheid dat er tijdens evenementen minimaal 26 parkeerplaatsen vrij blijven voor de voorzieningen rondom Dorpsplein/Kromme Nering. Voorbeelden zijn het Dorpshuis, de kerk, horeca, winkels en woningen.

FIETSENSTALLING

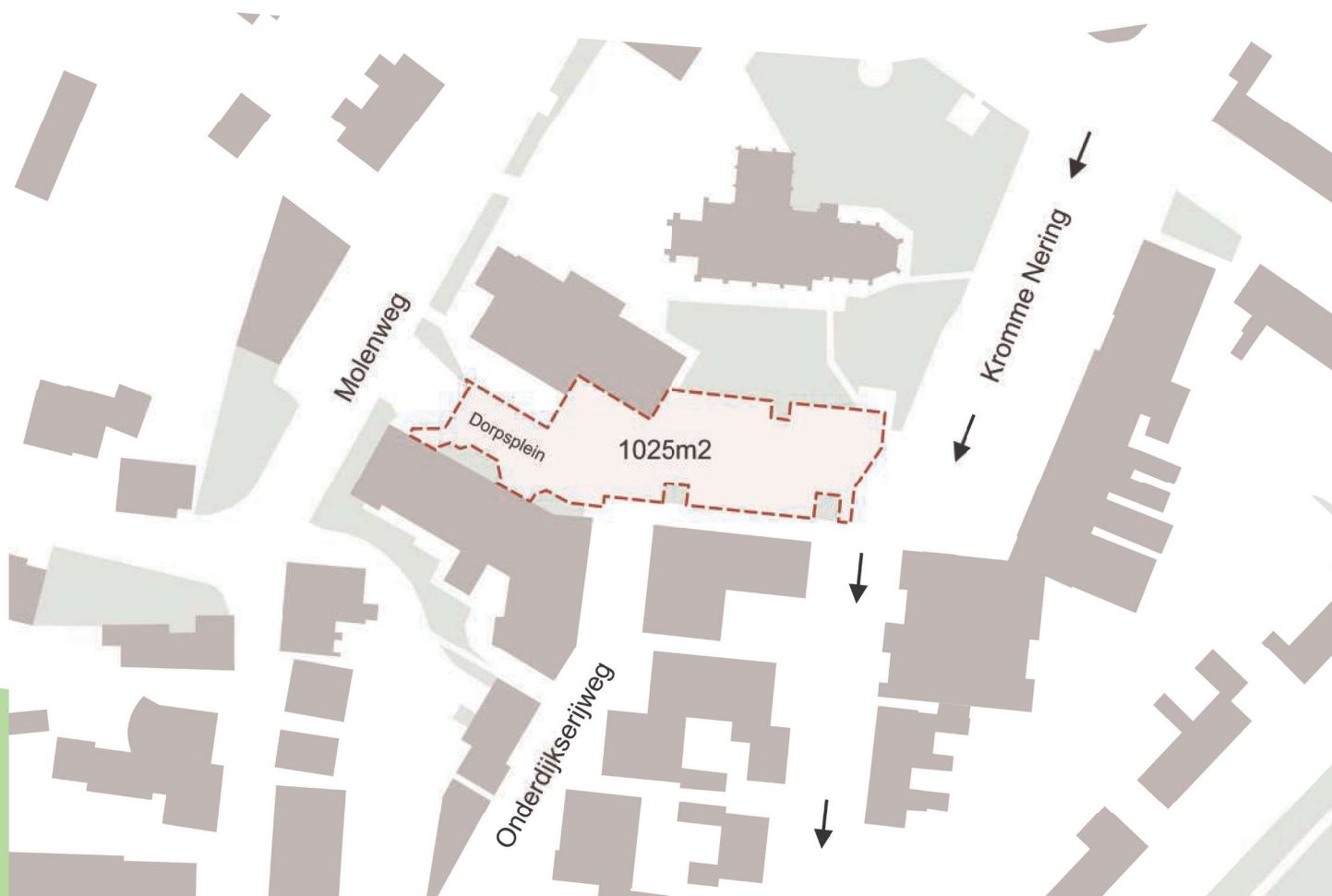
Rondom het Dorpsplein/Kromme Nering zijn beperkte parkeermogelijkheden (fietsnietjes) voor fietsen/geen parkeermogelijkheden voor fietsen aanwezig. Dit is onvoldoende voor een evenement. Als de organisatie voorziet dat bezoekers overwegend op de fiets komen, dan moet de evenementenorganisator extra (fiets)stallingsmogelijkheid realiseren.

TREIN, BUS EN WATERBUS

- *Trein.* Het treinstation gemeente Zwijndrecht heeft rechtstreekse verbindingen naar Dordrecht en Rotterdam.
- *Bus.* Bij het treinstation van de gemeente Zwijndrecht is ook het busstation met streeklijnen. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.9292.nl
- *Waterbus.* Vanuit de gemeente Zwijndrecht is een opstapplaats voor de waterbus naar Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Rotterdam. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.waterbus.nl

Calamiteitenroute

Er mogen geen obstakels geplaatst worden op de hoofdtoegangsweg vanaf de Molenweg via de Manning.
Er moet een doorgang van minimaal 3,5 meter breed en tenminste 4.20 hoog beschikbaar blijven voor het calamiteitenverkeer. De EHBO-post moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.



7. IJSBAAN

Locatieprofiel

Locatie omschrijving

Heerjansdam heeft een groen karakter. De randen hebben een relatie met de landschappelijke omgeving (Waal en poldergebied) en het dorp zelf heeft bijzondere groenplekken. De belangrijkste groenplekken zijn de Groene Zoom, de begraafplaats, het plein rondom de kerk en de groenstrook langs de Waal. De Ijsbaan aan de Molenweg is een grote rechthoekige groenzone aan de rand het dorp, die bij vorst dienst doet als ijsbaan.

OPPERVLAKTE

De oppervlakte van de Ijsbaan is circa 12.000m².



Programmering

Het is in ieders belang dat Zwijndrecht goed bereikbaar is en blijft; ook tijdens evenementen. De gemeente stelt daarom dat in de programmering van evenementen waar artiesten, bands of andere optredens gepland worden, duidelijk rekening gehouden moet worden met de potentiële aantrekkingskracht en uitstraling van de act. De act of het optreden moet bij onze gemeente en de locatie passen en mag niet leiden tot extra risico's, veiligheids- of beheerproblemen en/of extra inzet van de politie.

Het is aan organisatoren om aan te tonen dat zij:

- *in hun programmering rekening hebben gehouden met deze facetten*
- *maatregelen hebben genomen om té grote toeloop van publiek te voorkomen (bijvoorbeeld door het instellen van kaartverkoop)*
- *inzet plegen om in alle gevallen zelfstandig te kunnen zorgen voor beheer van orde en rust op en rondom het evenemententerrein*
- *de programmering moet vroegtijdig worden afgestemd met de gemeente Zwijndrecht. Als dit niet het geval is, dan kan dit consequenties hebben voor de beslissing op de aanvraag voor een evenementenvergunning*

SPECIFIEK

De gemeente Zwijndrecht streeft naar een diversiteit aan evenementen op de IJsbaan Molenweg. De programmering van het evenement moet aansluiten bij de open uitstraling die de gemeente Zwijndrecht wenst. Dit kunnen (muziek)evenementen, zoals een muziekfestival of een sportevenement zijn. Vanwege de ondergrond is deze locatie, fysiek gezien, vooral geschikt voor evenementen die geen verharde ondergrond vereisen. In de huidige situatie vinden de Heerjansdam Challenge en de Openluchtbioscoop op de IJsbaan plaats.

Evenementen moeten wel rekening houden met de reguliere functies in de omgeving van de IJsbaan, zoals de Activiteiten Vereniging Heerjansdam. Een evenement kan immers impact hebben op de omgeving en de veiligheid. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is dat voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de 'reguliere' functies van de Activiteiten Vereniging Heerjansdam.

C-EVENEMENTEN

Op de IJsbaan mogen geen C-evenementen worden georganiseerd.

MAXIMUMAANTAL EVENEMENTEN

Voor de IJsbaan geldt een maximumaantal van zes reguliere evenementen (<70 dB(A)) en vier sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). Bij de bepaling van dit aantal, wordt geen onderscheid gemaakt naar o-, A- en B-evenementen, maar is een indeling naar de maximale geluidsbelasting gemaakt. Sterk geluiddragende evenementen, zijn evenementen waarbij een voorzienbaar geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) aan geluid wordt geproduceerd, gemeten vanaf de gevel van de dichtstbijzijnde woning/ geluidsgevoelige bestemming. Reguliere evenementen, zijn evenementen die onder dit aantal dB(A)'s blijft.

Met het maximumaantal van tien evenementen (zes reguliere evenementen (<70 dB(A)) en vier sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A))) is er ruimte gelaten voor vernieuwing. De bestaande evenementen krijgen de tijd om hun kwaliteit en aantrekkingskracht te verhogen en er is ruimte voor nieuwe 'beeldbepalende' evenementen in Zwijndrecht.

Richtlijnen bezoekersaantallen

Aan de hand van landelijk gehanteerde uniforme normen en het berekenen van het maximaal beschikbare m² publieksruimte, kan voor de IJbaan Molenweg de volgende indicatieve berekening worden gemaakt:

- *de IJbaan is circa 11.000,00 m²*
- *bij evenementen vervalt ongeveer ca. 15% (podium, tenten, overige bouwsels, etc.)*
- *de resterende ruimte 11.000,00 m² - 1.650,00 m² = 9.350,00 m² (afgerond)*
- *gemiddeld 2,5 pers/m² = 23.375,00 personen (afgerond)*

WENSELIJK AANTAL

Hoewel het bovenstaande aantal theoretisch mogelijk is, hanteren wij een maximumaantal van 5.000,00 personen (gelijktijdig).

De organisator van het evenement moet in de aanvraag en het eventuele veiligheidsplan, het maximumaantal bezoekers nader onderbouwen.

VOORKEURSOPSTELLING PODIUM

Op dit moment is er nog geen veelgebruikte voorkeursopstelling voor het podium tijdens muziekevenementen op de IJbaan.

Op basis van de aanvraag wordt in samenspraak met de gemeente en in overleg met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid bepaald wat de gewenste voorkeursopstelling is.

VLUCHTWEGEN

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen, is het indicatief minimum aan benodigde meters vluchtweg voor de IJbaan berekend. Bij deze berekening is rekening gehouden met de hiervoor beschreven genoemde (indicatief) maximumaantal aanwezige bezoekers. Het minimum aan vluchtbreedte bedraagt in dat geval 9.350,00 personen: (90 personen per meter breedte x 8 minuten ontruimingstijd) = circa 12,99 meter.

Daarbij geldt dat er altijd minimaal twee nooduitgangen moeten zijn en de spreiding van de vluchtwegen moet daarnaast goed, overzichtelijk en logisch zijn. De IJbaan Molenweg heeft tenminste 12,99 meter vluchtweg.

In de uitwerking van het ontruimingsplan (als onderdeel van het draaiboek of het veiligheidsplan) moet een eventueel conflict van de uitstroomroutes met de calamiteitenroutes worden voorkomen.

GELUIDSNORMEN

Categorie evenement	Dagen en tijden	Maximaal dB(A) ¹	Maximaal dB(C)
Regulier evenement (o-evenement)	ma-za; 09:00-21:30u zo; 13:00-22:00u	70 dB(A)	80 dB(C)
Regulier evenement (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	75 dB(A)	85 dB(C)
Regulier evenement (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	75 dB(A)	85 dB(C)

GELUIDSNORMEN

Hierboven is aangegeven dat het maximaantal evenementen op de IJsbahn Molenweg is ingedeeld op basis van reguliere (<70 dB(A) en sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). In het onderstaande overzicht zijn de maximale geluidsnormen, voor de IJsbahn opgenomen. Deze normen zijn conform de algemene uitgangspunten in de Beleidsregels evenementen Zwijndrecht. Deze geluidsniveaus worden vastgesteld op de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming.

Wijze van meten

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus vinden plaats volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai' (HMRI). Voor de beoordeling van het geluidsniveau is, in afwijking van deze handleiding, geen strafcorrectie voor muziekgeluid van toepassing. Voor de beoordeling van het geluidsniveau wordt geen bedrijfscorrectie of gevelcorrectie toegepast.

BEGIN- EN EINDTIJDEN

Voor de IJsbahn gelden de onderstaande begin- en eindtijden voor het produceren van muziek. Om de bezoekers geleidelijk van het evenemententerrein te laten vertrekken, geldt de afspraak dat de muziek een half uur voor de eindtijd van het evenement stopt, de zogeheten cooling-down periode.

Het einde van de taptijd is gekoppeld aan de eindtijd van het evenement. Tijdens de cooling-down periode mag een organisator rustige achtergrondmuziek op een gereduceerde volumestand ten gehore brengen, waarbij ook sprake is van geleidelijke lichtversterking.

Categorie evenement	Begintijd	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement
o-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-zo 22:00 uur	ma-zo 22:00 uur
A-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-zo 22:30 uur	ma-zo 23:00 uur
B-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-zo 23:30 uur	ma-zo 00:00 uur

OP- EN AFBOUWTIJDEN EVENEMENTEN

Voor de IJsbahn Molenweg gelden de onderstaande op- en afbouwtijden.

Categorie evenement	Vanaf	Tot
o-, A- of B-evenement	zo 13:00u ma-za 07:00u	ma-zo 00:00 uur

Fysieke kenmerken

De IJsbaan Molenweg is onverhard. Er zijn geen bevestigingspunten in de grond aanwezig. Evenementenorganisatoren moeten zelfdragende constructies tijdens hun evenementen gebruiken. Er mogen geen markeringen worden aangebracht.

VOORZIENINGEN

Op de IJsbaan Molenweg zijn momenteel geen facilitaire voorzieningen, zoals krachtstroom, aansluiting op de watervoorziening, afvoer van water en/ of aansluitingen op het riool voor tijdelijke toiletvoorzieningen en/of toiletten (ook niet voor minder validen), aanwezig. Op de Molenweg is voldoende verlichting aanwezig. De IJsbaan Molenweg heeft zelf 22 lichtmasten.

OBSTAKELS

Op de Molenwei zijn de volgende obstakels aanwezig/moet rekening worden gehouden met de volgende obstakels:

- 22 lichtmasten
- water
- de toegangsweg via de Molenweg moet vrij blijven van obstakels
- houtenpaaltjes
- prullenbakken
- water

BIJZONDERHEDEN

De IJsbaan Molenweg is een langgerekte weide aan het water. Op deze weide wordt in de winter een ijsbaan gerealiseerd.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Organisatoren mogen de IJsbaan Molenweg alleen gebruiken, als ze omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren informeren. Organisatoren richten hun communicatie op omwonenden, ondernemers en instellingen. Organisatoren bezorgen tenminste twee weken voor het evenement huis-aan-huis een informatiebrief aan deze bewoners en ondernemers/exploitanten. Bij sterk geluiddragende evenementen/B-evenementen wordt de informatiebrief in ieder geval huis-aan-huis bezorgd binnen een cirkel van de volgende straten:

- Molenweg
- Molenwei
- De Hupse
- Paltrok
- Tjasker
- Het Fort
- Prinsenhof
- Bovenkruier
- De Smaus
- De Brakel

In de informatiebrief staat in ieder geval:

- waar en wanneer het evenement plaatsvindt?
- welke (mate van) overlast is te verwachten? Denk aan opbouw, geluidsbelasting, omleidingen, afzettingen, parkeren van de fiets en de auto
- welke overlast beperkende maatregelen zijn getroffen?
- blijven winkels, bedrijven en woningen bereikbaar?
- waar en hoe kunnen omwonenden en andere partijen overlast melden of een klacht indienen?
- een naam en telefoonnummer van de organisator en een verwijzing naar de website van de organisator voor meer informatie

De evenementencoördinator kan in aanvulling op het bovenstaande aan de organisator vragen om specifieke (aanvullende) informatie in de bewonersbrief op te nemen.



Omgeving en logistiek

De IJsbahn is vanuit verschillende richtingen goed met de auto, te voet, op de fiets of openbaar vervoer te bereiken. De ingang van de IJsbahn verloopt via de Molenweg/Molenwei. Deze ingang is de enige hoofdtoegangsweg. Daarnaast is het evenemententerrein ook te voet en per fiets bereikbaar via het voet-/fietspad aan de Molenweg.

PARKEREN

Naast de IJsbahn zijn 31 parkeerplaatsen beschikbaar. De organisator moet rekening houden met de omstandigheid dat er tijdens evenementen minimaal 10 parkeerplaatsen vrij blijven voor de voorzieningen rondom de Molenwei, zoals Activiteiten Vereniging Heerjansdam.

Nabij het evenemententerrein van de IJsbahn (parkeerterrein ter hoogte van voetbalvereniging Heerjansdam) zijn 274 parkeerplaatsen beschikbaar. De organisator moet rekening houden met de omstandigheid dat er tijdens evenementen minimaal 200 parkeerplaatsen vrij blijven voor de bezoekers van VV Heerjansdam.

FIETSENSTALLING

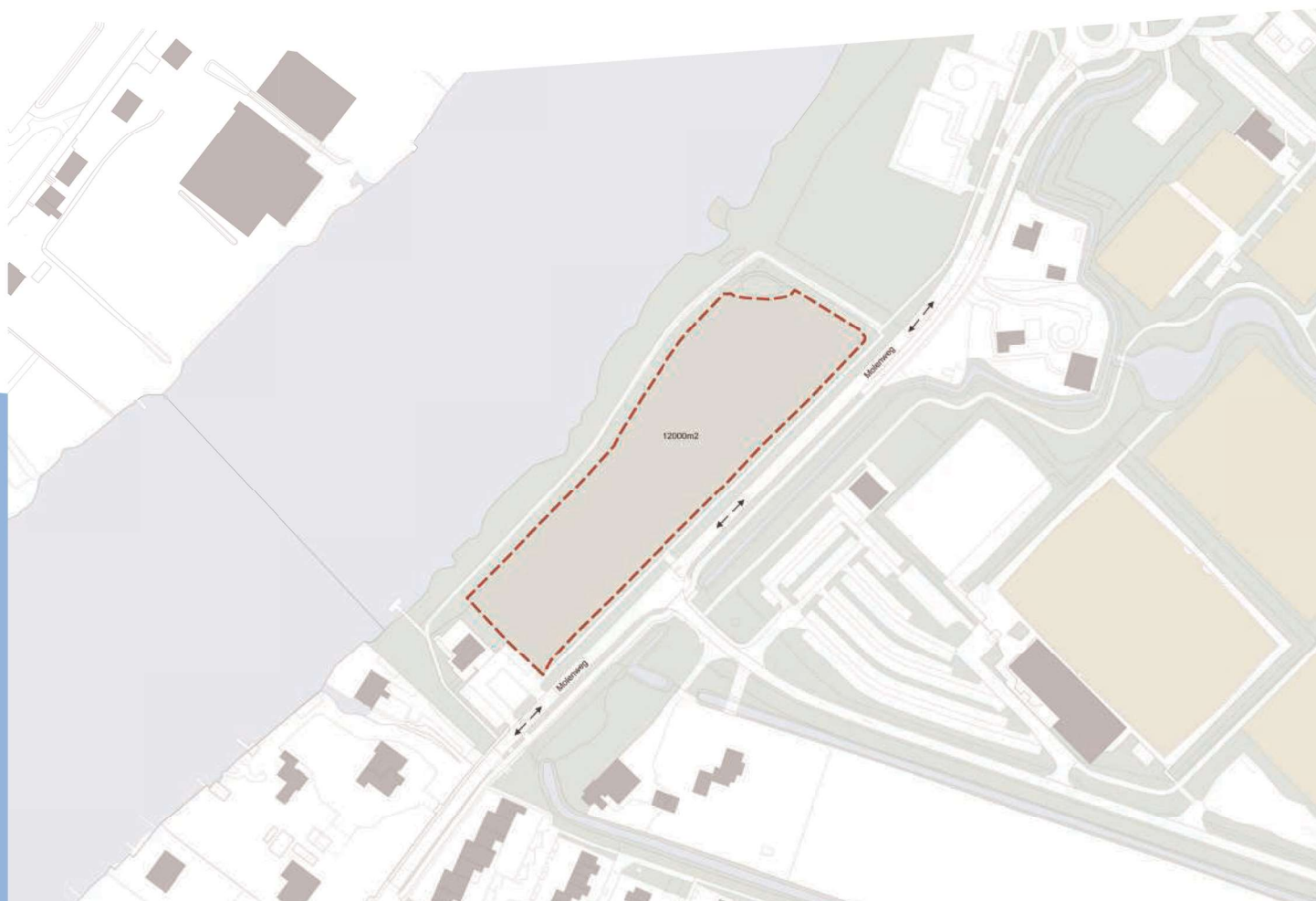
Bij het clubgebouw van de Activiteiten Vereniging Heerjansdam is beperkte parkeergelegenheid voor fietsen beschikbaar. Dit is onvoldoende voor een evenement. Als de organisatie voorziet dat bezoekers overwegend op de fiets komen, dan moet de evenementenorganisator extra (fiets) stallingsmogelijkheid realiseren.

TREIN, BUS EN WATERBUS

- *Trein.* Het treinstation gemeente Zwijndrecht heeft rechtstreekse verbindingen naar Dordrecht en Rotterdam.
- *Bus.* Bij het treinstation van de gemeente Zwijndrecht is ook het busstation met streeklijnen. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.9292.nl
- *Waterbus.* Vanuit de gemeente Zwijndrecht is een opstapplaats voor de waterbus naar Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Rotterdam. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.waterbus.nl

Calamiteitenroute

Er mogen geen obstakels geplaatst worden op de hoofdtoegangsweg het Molenweg/Molenwei. Er moet een doorgang van minimaal 3,5 meter breed en tenminste 4.20 hoog beschikbaar blijven voor het calamiteitenverkeer. De EHBO-post moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.



8. GROENE ZOOM

Locatieprofiel

Locatie omschrijving

Heerjansdam heeft een groen karakter. De randen hebben een relatie met de landschappelijke omgeving (Waal en poldergebied) en het dorp zelf heeft bijzondere groenplekken. De belangrijkste groenplekken zijn de Groene Zoom, de begraafplaats, het plein rondom de kerk en de groenstrook langs de Waal. De Groene Zoom is een grote groenzone centraal in het dorp met een multifunctionele inrichting in de vorm van een voetbalveld, speelplek en vijver. De groenzone functioneert daarnaast als kijkgroen voor omliggende woningen. Gezien de centrale ligging en de veelheid aan functies van de Groene Zoom kan de groenzone als park aangeduid worden.

OPPERVLAKTE

De oppervlakte van het terrein aan de Groene Zoom is circa 3.963m².



Programmering

Het is in ieders belang dat Zwijndrecht goed bereikbaar is en blijft; ook tijdens evenementen. De gemeente stelt daarom dat in de programmering van evenementen waar artiesten, bands of andere optredens gepland worden, duidelijk rekening gehouden moet worden met de potentiële aantrekkingskracht en uitstraling van de act. De act of het optreden moet bij onze gemeente en de locatie passen en mag niet leiden tot extra risico's, veiligheids- of beheerproblemen en/of extra inzet van de politie.

Het is aan organisatoren om aan te tonen dat zij:

- *in hun programmering rekening hebben gehouden met deze facetten*
- *maatregelen hebben genomen om té grote toeloop van publiek te voorkomen (bijvoorbeeld door het instellen van kaartverkoop)*
- *inzet plegen om in alle gevallen zelfstandig te kunnen zorgen voor beheer van orde en rust op en rondom het evenemententerrein*
- *de programmering moet vroegtijdig worden afgestemd met de gemeente Zwijndrecht. Als dit niet het geval is, dan kan dit consequenties hebben voor de beslissing op de aanvraag voor een evenementenvergunning*

SPECIFIEK

De gemeente Zwijndrecht streeft naar een diversiteit aan evenementen op het terrein aan de Groene Zoom. De programmering van het evenement moet aansluiten bij de open uitstraling die de gemeente Zwijndrecht wenst. Dit kunnen evenementen, zoals een muziekfeest, concert of sportevenement zijn. Vanwege de ondergrond is deze locatie, fysiek gezien, vooral geschikt voor evenementen die geen verharde ondergrond vereisen. In de huidige situatie vindt Koningsdag Heerjansdam met een klein kermisje op deze locatie plaats.

Evenementen moeten verder rekening houden met de reguliere functies op en rondom het terrein aan de Groene Zoom. Een evenement kan immers impact hebben op de omgeving en de veiligheid. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is dat voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de 'reguliere' functies op en rondom het terrein aan de Groene Zoom.

C-EVENEMENTEN

Op het terrein aan de Groene Zoom mogen geen C-evenementen worden georganiseerd.

MAXIMUMAANTAL EVENEMENTEN

Voor het terrein aan de Groene Zoom geldt een maximumaantal van zes reguliere evenementen (<70 dB(A)) en vier sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). Bij de bepaling van dit aantal, wordt geen onderscheid gemaakt naar o-, A- en B-evenementen, maar is een indeling naar de maximale geluidsbelasting gemaakt. Sterk geluiddragende evenementen, zijn evenementen waarbij een voorzienbaar geluidsniveau van meer dan 70 dB(A) aan geluid wordt geproduceerd, gemeten vanaf de gevel van de dichtstbijzijnde woning/ geluidsgevoelige bestemming. Reguliere evenementen, zijn evenementen die onder dit aantal dB(A)'s blijft.

Met het maximumaantal van tien evenementen (zes reguliere evenementen (<70 dB(A)) en vier sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A))) is er ruimte gelaten voor vernieuwing. De bestaande evenementen krijgen de tijd om hun kwaliteit en aantrekkingskracht te verhogen en er is ruimte voor nieuwe 'beeldbepalende' evenementen in Zwijndrecht.

Richtlijnen bezoekersaantallen

Aan de hand van landelijk gehanteerde uniforme normen en het berekenen van het maximaal beschikbare m² publieksruimte, kan voor het terrein aan de Groene Zoom de volgende indicatieve berekening worden gemaakt:

- *het terrein aan de Groene Zoom/Heer Janstraat/De Manning is circa 3.963,00 m²*
- *bij evenementen vervalt ongeveer ca. 15% (podium, tenten, overige bouwsels, etc.)*
- *de resterende ruimte 3.963,00 m² - 594,00 m² = 3.369,00 m² (afgerond)*
- *Gemiddeld 2,5 pers/m² = 8.423,00 personen (afgerond)*

WENSELIJK AANTAL

Hoewel het bovenstaande aantal theoretisch mogelijk is, hanteren wij een maximumaantal van 3.000,00 personen (gelijktijdig).

De organisator van het evenement moet in de aanvraag en het eventuele veiligheidsplan, het maximumaantal bezoekers nader onderbouwen.

VOORKEURSOPSTELLING PODIUM

Op dit moment is er nog geen veelgebruikte voorkeursopstelling voor het podium tijdens muziek-evenementen op de Groene Zoom. Op basis van de aanvraag wordt in samenspraak met de gemeente en in overleg met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid bepaald wat de gewenste voorkeursopstelling is.

VLUCHTWEGEN

Aan de hand van landelijk gehanteerde normen, is het indicatief minimum aan benodigde meters vluchtweg voor het terrein aan de Groene Zoom berekend. Bij deze berekening is rekening gehouden met de hiervoor beschreven genoemde (indicatief) maximumaantal aanwezige bezoekers. Het minimum aan vluchtbreedte bedraagt in dat geval personen: (90 personen per meter breedte x 8 minuten ontruimingstijd) = circa 11,70 meter.

Daarbij geldt dat er altijd minimaal twee nooduitgangen moeten zijn en de spreiding van de vluchtwegen moet daarnaast goed, overzichtelijk en logisch zijn. Het terrein aan de Groene Zoom heeft tenminste 11,70 meter vluchtweg.

In de uitwerking van het ontruimingsplan (als onderdeel van het draaiboek of het veiligheidsplan) moet een eventueel conflict van de uitstroomroutes met de calamiteitenroutes worden voorkomen.

GELUIDSNORMEN

Categorie evenement	Dagen en tijden	Maximaal dB(A) ¹	Maximaal dB(C)
Regulier evenement (o-evenement)	ma-za; 09:00-21:30u zo; 13:00-22:00u	70 dB(A)	80 dB(C)
Regulier evenement (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (A-evenement)	ma-za; 09:00-22:30u zo; 13:00-22:30u	75 dB(A)	85 dB(C)
Regulier evenement (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	70 dB(A)	80 dB(C)
Sterk geluiddragend (B-evenement)	ma-za; 09:00-23:30u zo; 13:00-23:30u	75 dB(A)	85 dB(C)

GELUIDSNORMEN

Hierboven is aangegeven dat het maximaal aantal evenementen op het terrein aan de Groene Zoom is ingedeeld op basis van reguliere (<70 dB(A) en sterk geluiddragende evenementen (>70 dB(A)). In het onderstaande overzicht zijn de maximale geluidsnormen, voor het terrein aan de Groene Zoom opgenomen. Deze normen zijn conform de algemene uitgangspunten in de Beleidsregels evenementen Zwijndrecht. Deze geluidsniveaus worden vastgesteld op de gevel van de dichtstbijzijnde woning/geluidsgevoelige bestemming.

Wijze van meten

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus vinden plaats volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (HMRI). Voor de beoordeling van het geluidsniveau is, in afwijking van deze handleiding, geen strafcorrectie voor muziekgeluid van toepassing. Voor de beoordeling van het geluidsniveau wordt geen bedrijfscorrectie of gevelcorrectie toegepast.

BEGIN- EN EINDTIJDEN

Voor het terrein aan de Groene Zoom gelden de onderstaande begin- en eindtijden voor het produceren van muziek. Om de bezoekers geleidelijk van het terrein te laten vertrekken, geldt de afspraak dat de muziek een half uur voor de eindtijd van het evenement stopt, zogeheten cooling-down periode.

Het einde van de taptijd is gekoppeld aan de eindtijd van het evenement. Tijdens de cooling-down periode mag een organisator rustige achtergrondmuziek op een gereduceerde volumestand ten gehore brengen, waarbij ook sprake is van geleidelijke lichtversterking.

Categorie evenement	Begintijd	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement
o-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:00 uur	ma-za 22:00 uur
A-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 22:30 uur	ma-za 23:00 uur
B-evenement	zo 13:00u ma-za 09:00u	ma-za 23:30 uur	ma-za 00:00 uur

OP- EN AFBOUWTIJDEN EVENEMENTEN

Voor het terrein aan de Groene Zoom gelden de onderstaande op- en afbouwtijden.

Categorie evenement	Vanaf	Tot
o-, A- of B-evenement	zo 13:00u ma-za 07:00u	ma-za 00:00 uur

Fysieke kenmerken

Het terrein aan de Groene Zoom is onverhard. Er zijn geen bevestigingspunten in de grond aanwezig. Evenementenorganisatoren moeten zelfdragende constructies tijdens hun evenementen gebruiken. Er mogen geen markeringen worden aangebracht.

VOORZIENINGEN

Op terrein aan de Groene Zoom zijn momenteel geen facilitaire voorzieningen, zoals krachtstroom, aansluiting op de watervoorziening, afvoer van water en/ of aansluitingen op het riool voor tijdelijke toiletvoorzieningen en/of toiletten (ook niet voor minder validen), aanwezig. Op de Molenwei is voldoende verlichting aanwezig. Aan de rand van de Groene Zoom zijn een drietal lichtmasten aanwezig.

OBSTAKELS

Op het terrein aan de Groene Zoom/Heer Janstraat/De Manning zijn de volgende obstakels aanwezig/moet rekening worden gehouden met de volgende obstakels:

- *bomen*
- *speeltoestellen*
- *bankjes*
- *voetbaldoelen*
- *prullenbakken*
- *voetbal- en basketbalkooi*
- *(klein) straat voetbalveldje*

BIJZONDERHEDEN

Op het terrein aan de Groene Zoom is een grote groenzone centraal in het dorp met een multifunctionele inrichting in de vorm van een voetbalveld, speelplek en vijver. De groenzone functioneert daarnaast als kijkgroen voor omliggende woningen. Gezien de centrale ligging en de veelheid aan functies van de Groene Zoom kan de groenzone als park aangeduid worden.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Organisatoren mogen het terrein aan de Groene Zoom/Heer Janstraat/De Manning alleen gebruiken, als ze omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren informeren. Organisatoren richten hun communicatie op omwonenden, ondernemers en (horeca)exploitanten en overige ondernemers en instellingen. Organisatoren bezorgen tenminste twee weken voor het evenement huis-aan-huis een informatiebrief aan deze bewoners en ondernemers/exploitanten. Bij sterk geluiddragende evenementen/B-evenementen wordt de informatiebrief in ieder geval huis-aan-huis bezorgd binnen een cirkel van de volgende straten:

- *Groene Zoom*
- *Heer Janstraat*
- *De Manning*
- *Burgemeester G.H Dercksenstraat*
- *Johannes Postlaan*
- *Rozenlaan*
- *Dominee J.A. Visserstraat*
- *Vlasakkers*
- *Horspad*

In de informatiebrief staat in ieder geval:

- *waar en wanneer het evenement plaatsvindt?*
- *welke (mate van) overlast is te verwachten? Denk aan opbouw, geluidsbelasting, omleidingen, afzettingen, parkeren van de fiets en de auto*
- *welke overlast beperkende maatregelen zijn getroffen?*
- *blijven winkels, bedrijven en woningen bereikbaar?*
- *waar en hoe kunnen omwonenden en andere partijen overlast melden of een klacht indienen?*
- *een naam en telefoonnummer van de organisator en een verwijzing naar de website van de organisator voor meer informatie*

De evenementencoördinator kan in aanvulling op het bovenstaande aan de organisator vragen om specifieke (aanvullende) informatie in de bewonersbrief op te nemen.



Omgeving en logistiek

Het terrein aan de Groene Zoom is vanuit verschillende richtingen goed met de auto, te voet, op de fiets of openbaar vervoer te bereiken. De ingang naar het terrein aan de Groene Zoom/Heer Janstraat/De Manning verloopt via de hoofdtoegangswegen vanaf de Groene Zoom, Heer Janstraat en De Manning en de Dominee J.A. Visserstraat.

PARKEREN

Op en rondom terrein aan de Groene Zoom zijn 35 parkeerplaatsen aanwezig.

FIETSENSTALLING

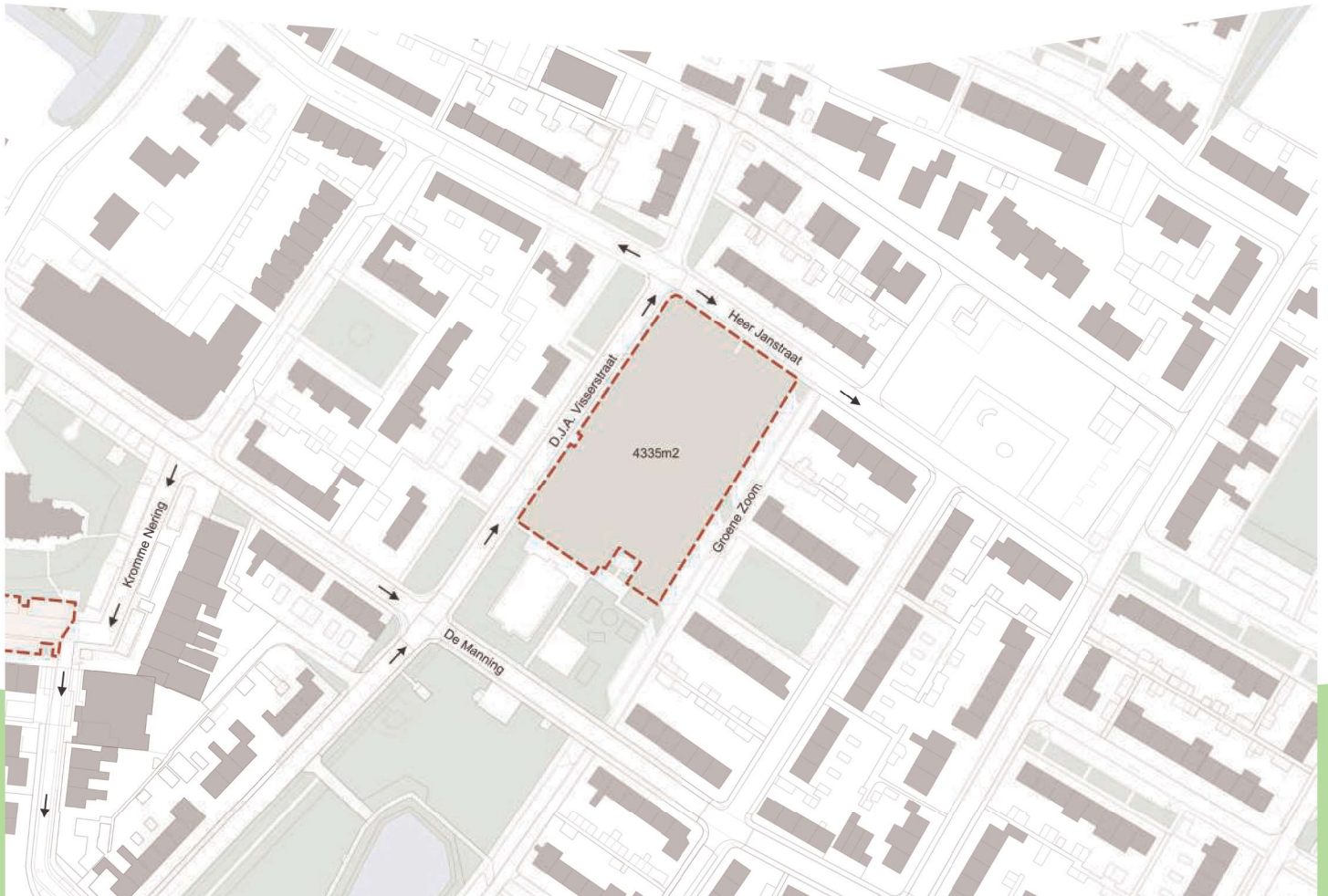
Rondom terrein aan de Groene Zoom/Heer Janstraat/De Manning zijn geen specifieke parkeermogelijkheden voor fietsen aanwezig. Als de organisatie voorziet dat bezoekers overwegend op de fiets komen, dan moet de evenementenorganisator extra (fiets)stallingsmogelijkheid realiseren.

TREIN, BUS EN WATERBUS

- *Trein.* Het treinstation gemeente Zwijndrecht heeft rechtstreekse verbindingen naar Dordrecht en Rotterdam.
- *Bus.* Bij het treinstation van de gemeente Zwijndrecht is ook het busstation met streeklijnen. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.9292.nl
- *Waterbus.* Vanuit de gemeente Zwijndrecht is een opstapplaats voor de waterbus naar Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Rotterdam. De dienstregelingen zijn te vinden op: www.waterbus.nl

Calamiteitenroute

Er mogen geen obstakels geplaatst worden op de hoofdtoegangsweg vanaf de Molenweg via de Manning. Er moet een doorgang van minimaal 3,5 meter breed en tenminste 4.20 hoog beschikbaar blijven voor het calamiteitenverkeer. De EHBO-post moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.



GEMEENTE ZWIJNDRECHT
RAADHUISPLEIN 3
3331 BT ZWIJNDRECHT
POSTBUS 15

T 14078

www.zwijndrecht.nl

Dit is een uitgave van gemeente zwijndrecht!



Bijlage 2 Advies Veiligheidsregio

Uitvraag aan Veiligheidsregio Drechtsteden gebruik Develpark als evenementenlocatie.

Inleiding

In 2016 en 2017 is het Develpark decor geweest voor het Wattan Festival. In 2017 heeft het park ook een rol gespeeld als locatie voor een Halloween-feest. Hierdoor én als resultante van een onderzoek naar locaties voor een evenemententerrein (2017) is het Develpark in beeld als structurele locatie voor evenementen.

Om in het Develpark tot een duurzame oplossing voor komende evenementen te komen, is naast een locatiekeuze waarin geïnvesteerd (*) kan of moet worden ook het besef noodzakelijk dat het Develpark een cultuurhistorische plek voor Zwijndrecht is als voorbeeld van naoorlogse landschapsarchitectuur in de taal van De Stijl. Dat gegeven brengt het volgende besef met zich mee namelijk dat een evenementenlocatie voor de kortere termijn dusdanig gekozen en uitgevoerd moet worden dat deze fungeert als een `no regret` locatie zodat een (her)ontwikkeling van (een deel van) het Develpark op de lange termijn mogelijk is en blijft

(*) Deze investeringen zijn bijvoorbeeld nodig om het terrein (duurzaam) geschikt te maken voor vervoersbewegingen (aan- en afvoer), krachtstroom, plaatsing van podia en dergelijke. (Terugkerende) herstelkosten zouden bij een meer permanente locatie die op evenementen is toegerust sterk gereduceerd moeten worden.

Vraagstelling

Zoals uit de inleiding blijkt, zijn er met betrekking tot het Develpark een kortere termijn vraagstelling en een langere termijn vraagstelling te onderscheiden. Op de kortere termijn duidelijkheid bieden over een evenementenlocatie in het Develpark, op de langere termijn onderzoek naar de toekomstwaarde van het Develpark (**).

(**) In 2005 heeft de gemeenteraad geoordeeld dat het Develpark een "gebruikspark met natuurlijke elementen" zou moeten worden.

Korte termijn

Niet alle evenementen zijn ruimtelijk relevant; er kan een onderscheid gemaakt worden naar de volgende soorten:

- Incidenteel, kortdurend;
- Incidenteel, op jaarbasis (dus: structureel);
- Grote reguliere en/of meerdaagse evenementen.

De eerste categorie, bijvoorbeeld een straatfeest, heeft weinig effect op de leefomgeving. Voor de twee andere soorten zijn geluid en verkeer vaak maatgevende aspecten. Is een evenement structureel dan is een regeling in een bestemmingsplan noodzakelijk. De Raad van State stelt, gelet op een aantal uitspraken, eisen aan de begrenzing van evenementen (naar aantal én duur) in bestemmingsplannen; een verwijzing naar de APV is meestal niet voldoende.

Het beoogde evenemententerrein zal uiteindelijk moeten voldoen aan de vereisten van goede ruimtelijke ordening. Er kunnen dan aspecten zijn die de aanwijzing van een permanent evenemententerrein belemmeren en zelfs onmogelijk maken. Aan de andere kant kunnen er zich kansen voordoen welke voor meerwaarde zorgen.

Om de mogelijkheden binnen het Develpark op korte termijn te duiden, wordt gewerkt vanuit de volgende vraagstelling voor de korte termijn:

Is het ruimtelijk gezien opportuun het Develpark aan te wijzen als locatie voor een evenementen en welke deellocatie binnen het Develpark voldoet het beste aan de vereisten van goede ruimtelijke ordening en/of biedt meerwaarde?

Noot. De lange termijn vraag wordt hier niet verder behandeld. Deze zal eerst van een bestuurlijke opdracht moeten worden voorzien en is in de vraag aan de veiligheidsregio vanuit die optiek momenteel niet aan de orde.

Doelstelling

Inzichtelijk maken of en onder welke condities (een deel van) het Develpark kan dienen als duurzame oplossing voor een evenemententerrein met inachtneming van wettelijke eisen, ruimtelijke en financiële randvoorwaarden en eisen vanuit een festivalorganisatie..... met inachtneming van het besef dat het Develpark een landschappelijk waardevolle en historische plek voor Zwijndrecht is.

Ligging

Het Develpark ligt ten westen van de A16 ten zuiden van het rangeerterrein Kijfhoek en wordt ontsloten via de Burgemeester Pijl Hogeweglaan (ingang voor langzaam verkeer) en de Develsingel (ingang voor snelverkeer).

In het Develpark zijn qua voorzieningen het gemeentelijk zwembad, een sporthal, een kinderboerderij, het Develparkpaviljoen en een parkeerterrein gelegen.

Uitwerking vraagstelling / afbakening

Is het ruimtelijk gezien opportuun het Develpark aan te wijzen als locatie voor een evenementen en welke deellocatie binnen het Develpark voldoet het beste aan de vereisten van goede ruimtelijke ordening en/of biedt meerwaarde ten opzichte van de overige deellocaties?

Binnen deze vraagstelling vragen een drietal begrippen om toelichting. Alvorens deze begrippen nader te benoemen is een eerste afbakening van belang.



De uit te voeren scenariostudie naar een evenemententerrein beperkt zich wat locatie betreft locatie tot het Develpark zoals gelegen binnen een oude meander van het riviertje de Devel (zie kaartje).

De uit te voeren scenariostudie naar een evenemententerrein beperkt zich inhoudelijk tot die aspecten die voor een goede ruimtelijke ordening relevant zijn. Er worden geen uitspraken gedaan over de inrichting van een evenemententerrein zelf. Dat valt buiten de scope van de scan.

Evenement

Een evenement is een verplaatsbare georganiseerde gebeurtenis, (openlucht)manifestatie, (thema)dag of (thema)week. Meestal is een evenement publiek toegankelijk, maar ze kan ook besloten zijn zoals een bedrijfsevenement. Er worden onder andere één- en méérdaagse evenementen gehouden op het gebied van kunst (tentoonstelling), cultuur, muziek (concert), sport (sportevenement), religie, wetenschap (congres) en huishouden. Een speciaal soort evenement is een kunstevenement, zoals een kunst- en antiekbeurs of een openlucht tentoonstelling met beelden. (bron: Wikipedia, bewerkt)

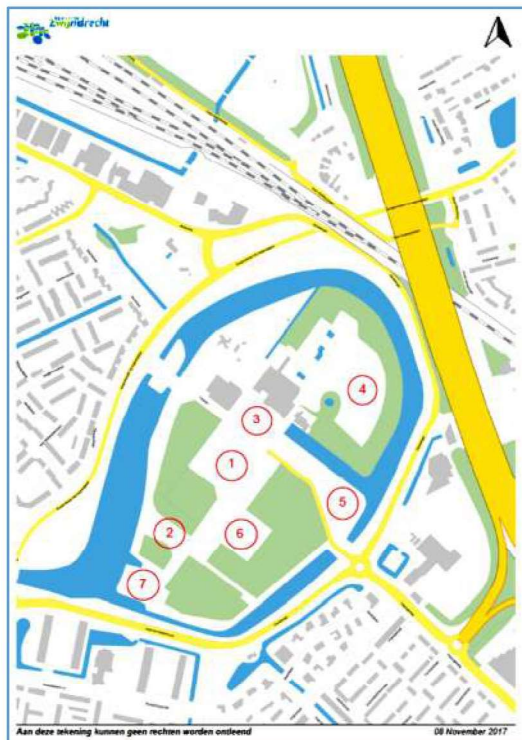
Op basis van deze definitie wordt hier uitgegaan van de volgende kenmerken van een evenement in het Develpark:

1. Het betreft een verplaatsbare georganiseerde gebeurtenis;
2. Het heeft een incidenteel karakter;
3. Het is in principe ééndaags (inclusief op- en afbouw is het ruimtegebruik zelf dan meerdaags);
4. Het is in principe publiek toegankelijk;
5. Er is afscherming van het evenement mogelijk i.v.m. beheersbaarheid evenement (bijvoorbeeld op veiligheid en bezoekersaantallen);
6. De bezoekersaantallen bedragen 1.500-2.500 per evenement (gebaseerd op ervaringsgegevens Wattan-festival en Halloweenfeest);
7. Omvang van de locatie exclusief parkeerbehoefte bedraagt 1.500-3.000 m².

Deellocatie

Vanuit goede ruimtelijke ordening worden een aantal locaties beschouwd. De locatiekeuze is enkel gebaseerd op het relatief open karakter van de plek waardoor de plek in principe geschikt lijkt voor evenementen. Vanuit de CDA-fractie is met betrekking tot dit dossier de suggestie gedaan om in het Develpark ook het aanwezige parkeerterrein als mogelijkheid te beschouwen. Deze deellocatie wordt in de quickscan betrokken.

De deellocaties zijn tussen ca. 1.600 m² en 2.700 m² groot en bieden daarmee ruimte voor een evenement (exclusief parkeren). De deellocaties zijn genummerd en weergegeven op onderstaand kaartmateriaal.



1. Locatie Wattan editie 2016;
2. Locatie Wattan editie 2017;
3. Suggestie CDA/fractie:
parkeerterrein Develpark;
4. Locatie achter Develpaviljoen;
5. Locatie alternatief 1;
6. Locatie alternatief 2;
7. Locatie alternatief 3.

Meerwaarde

De meerwaarde van een deellocatie kan zijn in een aantal zaken gelegen zijn. Gedacht kan worden aan zaken als benodigd investeringsniveau om een locatie geschikt te maken maar ook aan goede landschappelijke inpassing, mogelijkheden van dubbelgebruik of koppeling met de aanwezige gemeentelijke voorzieningen. Niet onvermeld mag blijven, is dat meerwaarde ook gelegen kan zijn in het (uiteindelijk) bijdragen aan het herstel van het Develpark in zijn oorspronkelijke gedachte en uitvoering.

Vraag aan Veiligheidsregio Drechtsteden

In een overleg met Peter Gruijthuijsen d.d. 24 november 2017 is bovenstaande casus kort toegelicht en is informatie uitgewisseld.

Op basis van deze informatie en in aanvulling daarop de in dit stuk genoemde informatie wordt aan de Veiligheidsregio het volgende gevraagd:

Een advies over de aanvaardbaarheid van een evenementenlocatie in het Develpark geredeneerd vanuit externe veiligheidsstandpunt. Benoem de aandachtspunten en geef de voorkeurslocaties binnen het park aan. Verzoek is om in de advisering expliciet aandacht te besteden aan deellocatie 3 (parkeerterrein Develpark). Benoem in algemene zin mogelijk op te nemen voorwaarden in de vergunningensfeer. Maak tot slot een doorkijk naar de Omgevingswet en de wijze waarop daarin tegen evenementen wordt aangekeken vanuit veiligheidsoogpunt.

Marco Kleverwal
Gemeente Zwijndrecht
November 2017

Antwoord Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid:

Uitgangspunt voor het advies is de toelichting van het advies van de VRZHZ voor het Bestemmingsplan “Heer Oudelands Ambacht – Develpark” Zwijndrecht (29 juni 2012). In hoofdstuk 3 van dit advies zijn de risicobronnen en scenario's beschreven die van invloed zijn op het Develpark.

Het is niet wenselijk om zonder aanvullende maatregelen en afwegingen een evenement zoals beschreven in de adviesaanvraag te laten plaatsvinden binnen de 1%-letaliteitszones van de beschreven risicobronnen. Hierbij moet een verschil worden gemaakt in de zones voor toxische scenario's en brand en/of Bleve scenario's. Het scenario van een incident met een ketelwagon met een toxische stof op Kijfhoek kan leiden tot een effect afstand van maximaal 1250 meter. Het hele Develpark valt binnen deze zone. Om de gevolgen van een toxisch incident op Kijfhoek, maar ook op het doorgaand spoor en de snelweg A16, te beperken, moeten er afspraken worden gemaakt op welke wijze de aanwezigen bij een evenement kunnen schuilen als het evenemententerrein (mogelijk) wordt bedreigt door een toxische wolk. Bij de afspraken moet rekening worden gehouden met een schuiltijd van maximaal 4 uur. Indien het schuilen langer moet duren zal vanuit het regionale coördinatiecentrum aanvullende maatregelen worden genomen.

Een incident bij Kijfhoek met een brand en/of Bleve scenario reikt niet tot een van de voorgestelde locaties in het Develpark. Locatie 4 (zie kaartje met overzicht deellocaties) ligt binnen de effectzones van het spoor en de A16. De locaties 1,3, 5 en 6 liggen alleen geheel of gedeeltelijk binnen de (fakkel)brandscenario's van de buisleidingen. De locatie's 2 en 7 liggen niet in één van de brand en/of Bleve scenario's.

Afwegingen:

Bij een scenario waarbij een toxische wolk kan ontstaan, is schuilen de enige optie. Hoe dichterbij de locatie bij een schuilocatie is, des te beter.

Een incident met één van de buisleidingen vindt alleen plaats doordat bij graafwerkzaamheden een buisleiding wordt geraakt, lek raakt en het vrijkomende gas wordt ontstoken. Door maatregelen te nemen die graafwerkzaamheden in de buurt van de gasleidingen onmogelijk maken, wordt het optreden van beschreven scenario's niet meer realistische geacht. Indien deze maatregelen worden genomen, kan worden geconcludeerd dat alleen locatie 4 geen gewenste locatie is voor een evenement zoals beschreven. Tevens zijn dan de overige locaties gelijkwaardig. Afwegingen die vervolgens een rol spelen zijn de mogelijkheid tot schuilen. De locaties 2, 6 en 7 liggen verder weg van de mogelijke schuilocaties (sporthal, zwembad en/of school) dan de locatie 1,3 en 5.

Aanvullende afwegingen zijn :

- De grootte van de locatie: locatie 1 is groter dan 3 en 5
- Parkeren: Indien gekozen wordt voor locatie 3, moet er een oplossing worden gezocht voor het parkeren.

Als er geen maatregelen worden genomen met betrekking tot de buisleidingen is locatie 2 de beste optie: buiten de brand en/of Bleve scenario's en het dichtst bij een schuilocatie.

Peter Gruijthuijsen
Specialist Omgevingsveiligheid VRZHZ
13-12-2017

Notitie

Aan: Gemeente Zwijndrecht, Van: P.J.C. Gruijthuijsen
T.a.v. de heer M.H.J. Kleverwal 088 6365747

Onderwerp: Evenementenlocatie in Develpark Datum: 5 maart 2018

Geachte heer Kleverwal,

U heeft aan de VRZHZ gevraagd advies te geven op de volgende vragen:

Is het ruimtelijk gezien opportuun het Develpark aan te wijzen als locatie voor evenementen en welke deellocatie binnen het Develpark voldoet het beste aan de vereisten van goede ruimtelijke ordening en/of biedt meerwaarde ten opzichte van de overige deellocaties?

Uitgangspunt voor het advies is de toelichting van het advies van de VRZHZ voor het Bestemmingsplan "Heer Oudelands Ambacht – Develpark" Zwijndrecht (29 juni 2012). In hoofdstuk 3 van dit advies zijn de risicobronnen en scenario's beschreven die van invloed zijn op het Develpark.

Het is niet wenselijk om zonder aanvullende maatregelen en afwegingen een evenement zoals beschreven in de adviesaanvraag te laten plaatsvinden binnen de 1%-letaliteitszones van de beschreven risicobronnen. Hierbij moet een verschil worden gemaakt in de zones voor toxische scenario's en brand en/of Blevé scenario's. Het scenario van een incident met een ketelwagon met een toxische stof op Kijfhoek kan leiden tot een effect afstand van maximaal 1250 meter. Het hele Develpark valt binnen deze zone. Om de gevolgen van een toxisch incident op Kijfhoek, maar ook op het doorgaand spoor en de snelweg A16, te beperken, moeten er afspraken worden gemaakt op welke wijze de aanwezigen bij een evenement kunnen schuilen als het evenemententerrein (mogelijk) wordt bedreigt door een toxische wolk. Bij de afspraken moet rekening worden gehouden met een schuiltijd van maximaal 4 uur. Indien het schuilen langer moet duren zal vanuit het regionale coördinatiecentrum aanvullende maatregelen worden genomen.

Een incident bij Kijfhoek met een brand en/of Blevé scenario reikt niet tot een van de voorgestelde locaties in het Develpark. Locatie 4 (zie kaartje met overzicht deellocaties) ligt binnen de effectzones van het spoor en de A16. De locaties 1,3, 5 en 6 liggen alleen geheel of gedeeltelijk binnen de (fakkel)brandscenario's van de buisleidingen. De locatie's 2 en 7 liggen niet in één van de brand en/of Blevé scenario's.

Afwegingen:

Bij een scenario waarbij een toxische wolk kan ontstaan, is schuilen de enige optie. Hoe dichterbij de locatie bij een schuillocatie is, des te beter.

Een incident met één van de buisleidingen vindt alleen plaats doordat bij graafwerkzaamheden een buisleiding wordt geraakt, lek raakt en het vrijkomende gas wordt ontstoken. Door maatregelen te nemen die graafwerkzaamheden in de buurt van de gasleidingen onmogelijk maken, wordt het optreden van beschreven scenario's niet meer realistische geacht. Indien deze maatregelen worden genomen, kan worden geconcludeerd dat alleen locatie 4 geen gewenste locatie is voor een evenement zoals beschreven.

Tevens zijn dan de overige locaties gelijkwaardig. Afwegingen die vervolgens een rol spelen zijn de mogelijkheid tot schuilen. De locaties 2, 6 en 7 liggen verder weg van de mogelijke schuillocaties (sporthal, zwembad en/of school) dan de locatie 1,3 en 5.

Aanvullende afwegingen zijn :

- De grootte van de locatie: locatie 1 is groter dan 3 en 5
- Parkeren: Indien gekozen wordt voor locatie 3, moet er een oplossing worden gezocht voor het parkeren.

Als er geen maatregelen worden genomen met betrekking tot de buisleidingen is locatie 2 de beste optie: buiten de brand- en/of Blevescenario's en het dichtst bij een schuillocatie.

Bijlage 3 QRA huidige situatie Develpark

Kwantitatieve Risicoanalyse Develpark Huidig

Door:
Cornelis van Loon

Samenvatting

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	4
2 Invoergegevens	6
2.1 Interessegebied	6
2.2 Relevante leidingen.....	6
2.3 Populatie.....	8
3 Plaatsgebonden risico.....	10
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie.....	10
4 Groepsrisico screening	11
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie.....	11
5 FN curves.....	12
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1220.00 en stationing 2220.00	12
6 Conclusies.....	13
7 Referenties.....	14

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen Bevb aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

Overzicht van de elementen die in een QRA gerapporteerd moeten worden.

Onderwerp	Vertrouwelijk/ Openbaar	Aangeleverd door CAROLA
1 Algemene rapportgegevens		
Administratieve gegevens:	Openbaar	Deels
• naam en adres van de leidingexploitant(en) (volgens Bevb)		
• naam en adres van de opsteller van de QRA		Nee
Reden opstellen QRA	Openbaar	Nee
Gevolgde methodiek	Openbaar	Ja
• rekenpakket met versienummer		
• parameterbestand met versienummer		
Peildatum QRA	Openbaar	
• datum van de berekening		Ja
• datum van aanmaak van de buisleidinggegevens		Nee
2 Algemene beschrijving van de buisleiding(en)		
Gegevens buisleiding	Openbaar	
• naam buisleiding		Ja
• diameter		Ja
• druk		Ja
• eventuele mitigerende maatregelen		Ja
Ligging van de leiding, aan de hand van kaart(en) op schaal.	Openbaar	
• leiding		Ja
• noordpijl en schaalindicatie		Ja
3 Beschrijving omgeving		
Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties	Openbaar	
• bestemmingsplannen al dan niet gedeeltelijk binnen de PR 10 ⁻⁶ -contour en het invloedsgebied		Ja indien ingevoerd
Actuele topografische kaart	Openbaar	Ja indien ingevoerd
Een beschrijving van de bevolking rond de buisleiding, onder opgave van de wijze waarop deze beschrijving tot stand is gekomen (o.a. incidentele bebouwing, lintbebouwing)	Openbaar	Nee
Mogelijke gevaren van buiten de buisleiding die op de buisleiding effect kunnen hebben (risicoverhogende objecten, buurtbedrijven/ activiteiten, vliegroutes, windturbines)	Openbaar	
Gebruikt weerstation	Openbaar	Ja
4 Beschrijving per leiding van mogelijke risico's voor de omgeving		
Samenvattend overzicht van de resultaten van de QRA, waarin tenminste is opgenomen:	Openbaar	Ja
Kaart met het berekende plaatsgebonden risico, met contouren voor 10 ⁻⁴ , 10 ⁻⁵ , 10 ⁻⁶ , 10 ⁻⁷ en 10 ⁻⁸ (indien aanwezig)	Openbaar	Ja
FN-curve, voor zowel huidige als toekomstige situatie, met het groepsrisico voor de kilometer buisleiding met de grootste overschrijding van de oriënterende waarde. Op de horizontale as van de grafiek met de FN-curve wordt het aantal dodelijke slachtoffers uitgezet, op de verticale as de cumulatieve kans tot 10 ⁻⁹ per jaar	Openbaar	Ja

FN-datapunt waarbij de maximale overschrijding van de oriëntatiewaarde optreedt, inclusief de factor van de overschrijding	Openbaar	Ja
Grafiek met de screening van het groepsrisico	Openbaar	Ja
Beschrijving of er kwetsbare bestemmingen en/of beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de PR contour van 10^{-6} per jaar zijn	Openbaar	Nee
Voorgestelde preventieve en repressieve maatregelen die in de QRA zijn meegenomen	Openbaar	Ja

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 20-12-2022.

Dit project is opgeslagen onder de naam T:\Samenwerking\OKW-VEI\OKW-VEI 2\2. Adv op zaaknr (Werkmap)\Develpark\Z-22 RO Develpark\20220928 Huidige situatie Carola Develpark.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 28-09-2022.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Rotterdam. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

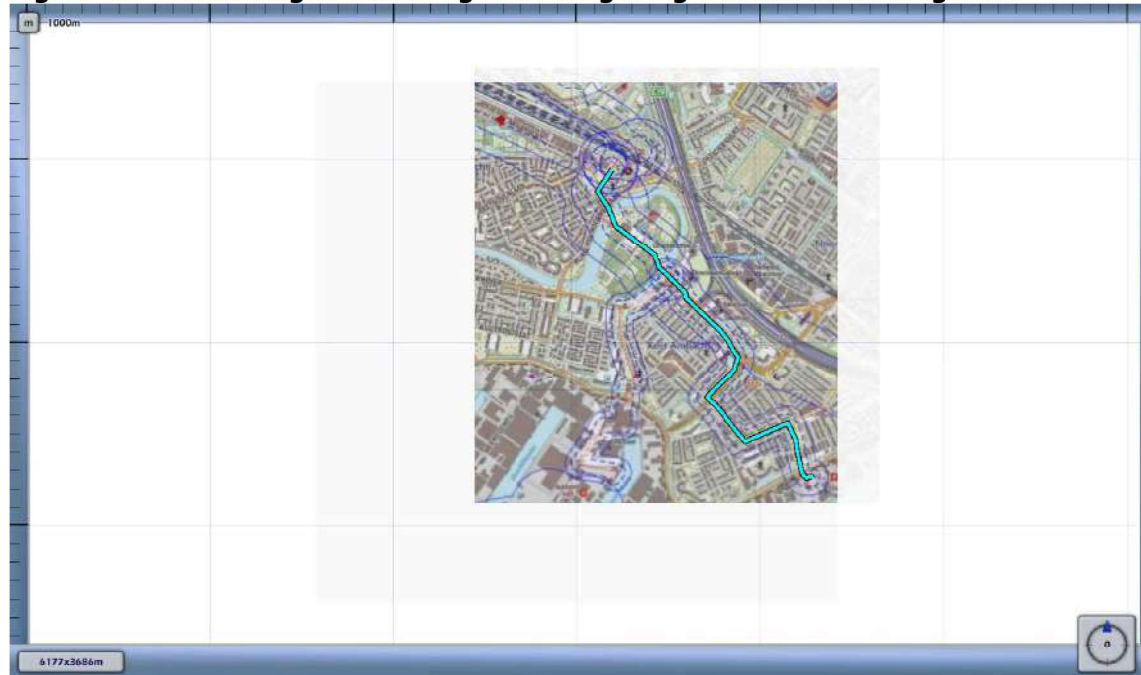
Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	8437_leiding-W-507-03-deel-1	323.90	40.00	21-09-2022

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstreken is	

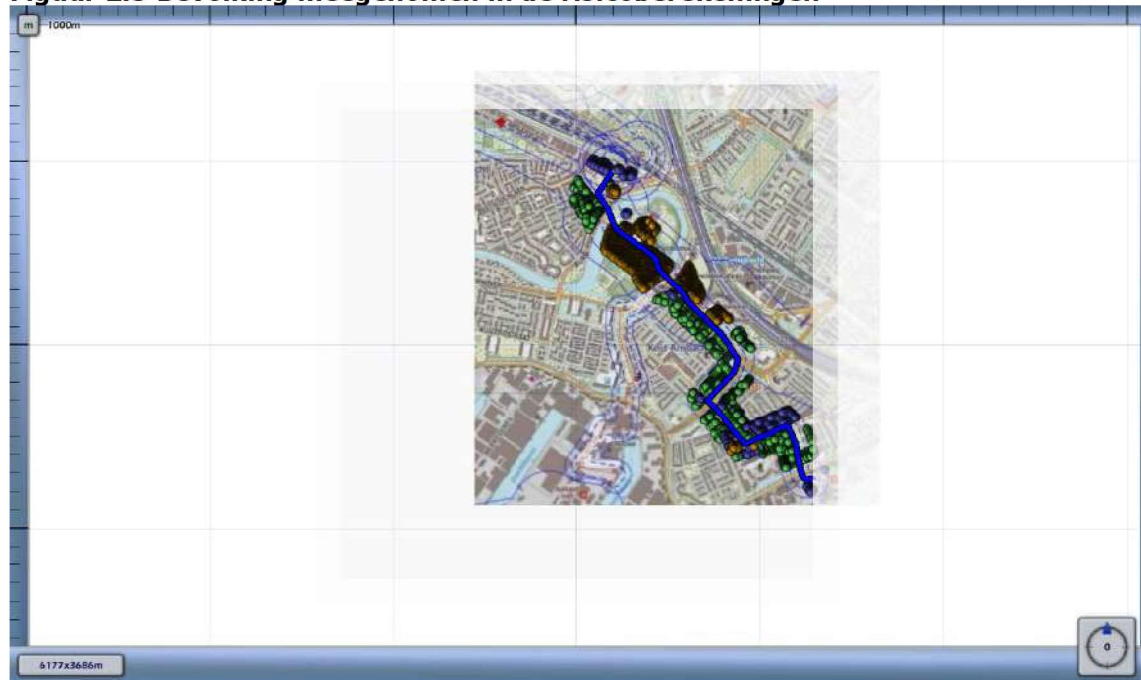
De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

Leidingnaam	Mitigerende maatregel	Begin stationing	Eind stationing
8437_leiding-W-507-03-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	1467.880	1507.660
8437_leiding-W-507-03-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	2489.000	2492.450
8437_leiding-W-507-03-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	2494.560	2498.190
8437_leiding-W-507-03-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	2501.740	2503.350

2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygoon

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
-------	------	--------	-----------	--------------	---------------------

Populatiebestanden

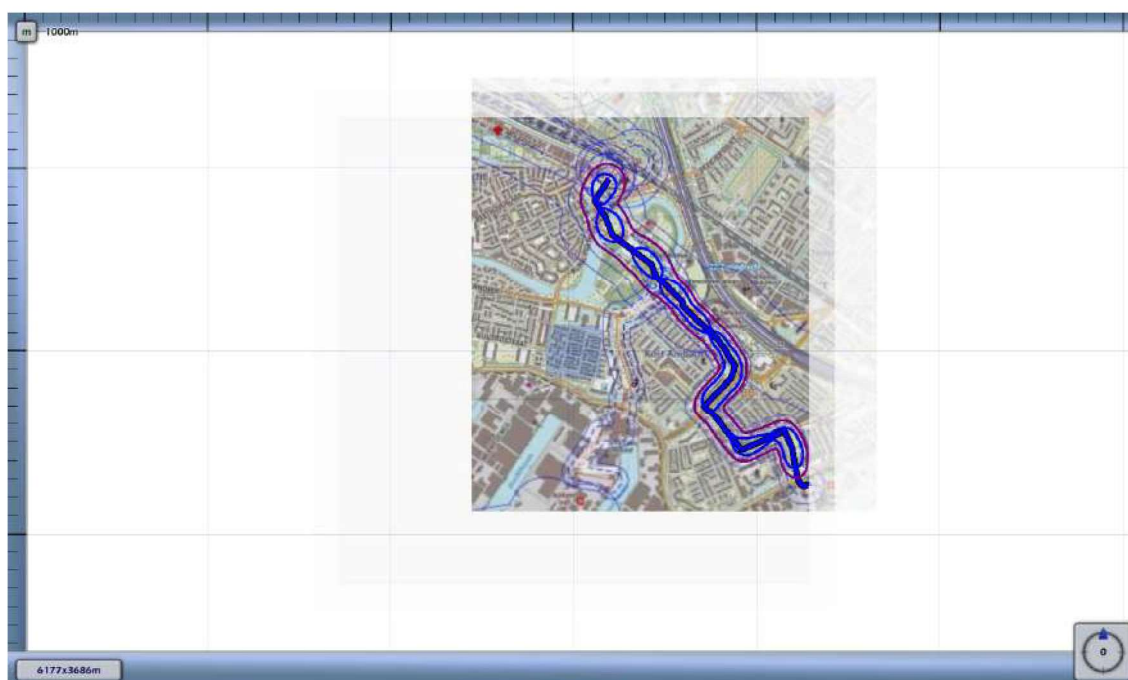
Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
BAG\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Evenement	1617	100/ 100/ 7/ 1/ 1/ 1
BAG\evenement_sportterrein-dag100-nacht80-buit100.txt	Evenement	481	100/ 100/ 7/ 1/ 1/ 1
BAG\industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	37	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100
BAG\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-	Werken	1662	

dag100-nacht0.txt			
BAG\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	2936	

3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



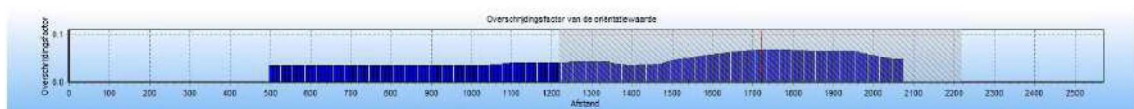
1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

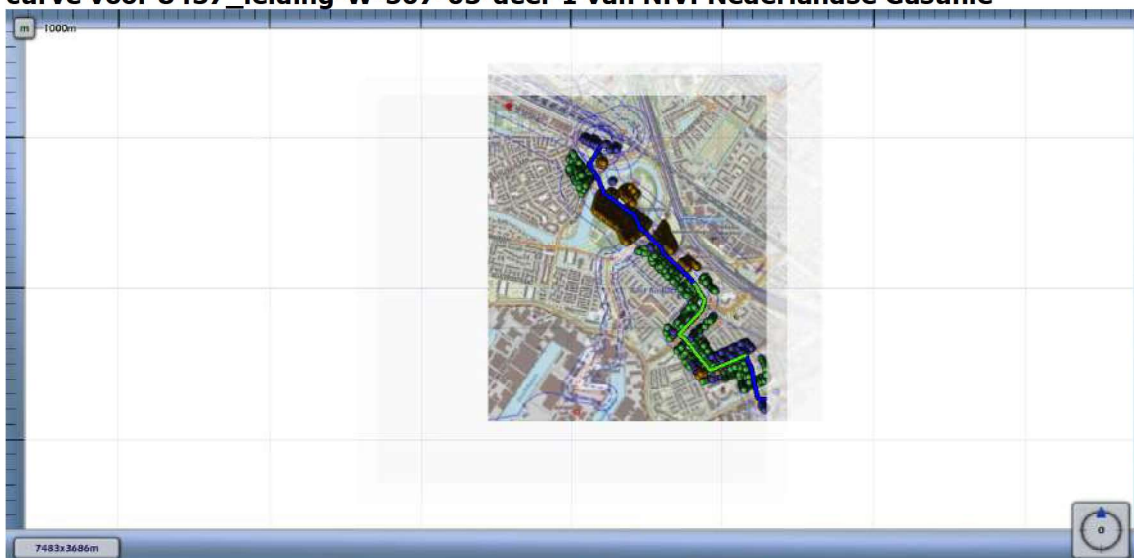
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 38 slachtoffers en een frequentie van $4.83E-007$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.070 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1220.00 en stationing 2220.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

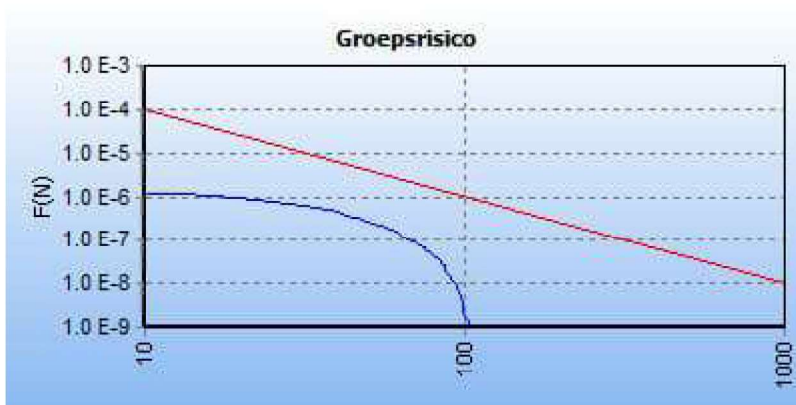
Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1220.00 en stationing 2220.00



6 Conclusies

7 Referenties

- [1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.
- [2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.
- [3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.
- [4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.
- [5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Bijlage 4 QRA toekomstige situatie Develpark

Kwantitatieve Risicoanalyse 20221412 Carola Develpark - Toekomstige situatie definitief

Door:
Cornelis

Samenvatting

20221214 Carola Develpark - Toekomstige situatie definitief

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	4
2 Invoergegevens	6
2.1 Interessegebied	6
2.2 Relevante leidingen.....	6
2.3 Populatie.....	8
3 Plaatsgebonden risico.....	10
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie.....	10
4 Groepsrisico screening	11
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie.....	11
5 FN curves.....	12
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00	12
6 Conclusies.....	13
7 Referenties.....	14

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen Bevb aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

Overzicht van de elementen die in een QRA gerapporteerd moeten worden.

Onderwerp	Vertrouwelijk/ Openbaar	Aangeleverd door CAROLA
1 Algemene rapportgegevens		
Administratieve gegevens:	Openbaar	Deels
• naam en adres van de leidingexploitant(en) (volgens Bevb)		
• naam en adres van de opsteller van de QRA		Nee
Reden opstellen QRA	Openbaar	Nee
Gevolgde methodiek	Openbaar	Ja
• rekenpakket met versienummer		
• parameterbestand met versienummer		
Peildatum QRA	Openbaar	
• datum van de berekening		Ja
• datum van aanmaak van de buisleidinggegevens		Nee
2 Algemene beschrijving van de buisleiding(en)		
Gegevens buisleiding	Openbaar	
• naam buisleiding		Ja
• diameter		Ja
• druk		Ja
• eventuele mitigerende maatregelen		Ja
Ligging van de leiding, aan de hand van kaart(en) op schaal.	Openbaar	
• leiding		Ja
• noordpijl en schaalindicatie		Ja
3 Beschrijving omgeving		
Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties	Openbaar	
• bestemmingsplannen al dan niet gedeeltelijk binnen de PR 10 ⁻⁶ -contour en het invloedsgebied		Ja indien ingevoerd
Actuele topografische kaart	Openbaar	Ja indien ingevoerd
Een beschrijving van de bevolking rond de buisleiding, onder opgave van de wijze waarop deze beschrijving tot stand is gekomen (o.a. incidentele bebouwing, lintbebouwing)	Openbaar	Nee
Mogelijke gevaren van buiten de buisleiding die op de buisleiding effect kunnen hebben (risicoverhogende objecten, buurtbedrijven/ activiteiten, vliegroutes, windturbines)	Openbaar	
Gebruikt weerstation	Openbaar	Ja
4 Beschrijving per leiding van mogelijke risico's voor de omgeving		
Samenvattend overzicht van de resultaten van de QRA, waarin tenminste is opgenomen:	Openbaar	Ja
Kaart met het berekende plaatsgebonden risico, met contouren voor 10 ⁻⁴ , 10 ⁻⁵ , 10 ⁻⁶ , 10 ⁻⁷ en 10 ⁻⁸ (indien aanwezig)	Openbaar	Ja
FN-curve, voor zowel huidige als toekomstige situatie, met het groepsrisico voor de kilometer buisleiding met de grootste overschrijding van de oriënterende waarde. Op de horizontale as van de grafiek met de FN-curve wordt het aantal dodelijke slachtoffers uitgezet, op de verticale as de cumulatieve kans tot 10 ⁻⁹ per jaar	Openbaar	Ja

FN-datapunt waarbij de maximale overschrijding van de oriëntatiewaarde optreedt, inclusief de factor van de overschrijding	Openbaar	Ja
Grafiek met de screening van het groepsrisico	Openbaar	Ja
Beschrijving of er kwetsbare bestemmingen en/of beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de PR contour van 10^{-6} per jaar zijn	Openbaar	Nee
Voorgestelde preventieve en repressieve maatregelen die in de QRA zijn meegenomen	Openbaar	Ja

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 14-12-2022.

Dit project is opgeslagen onder de naam T:\Samenwerking\OKW-VEI\OKW-VEI 2\2. Adv op zaaknr (Werkmap)\Develpark\Z-22 RO Develpark\20221214 Carola berekening toekomstige situatie definitief.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 14-12-2022.

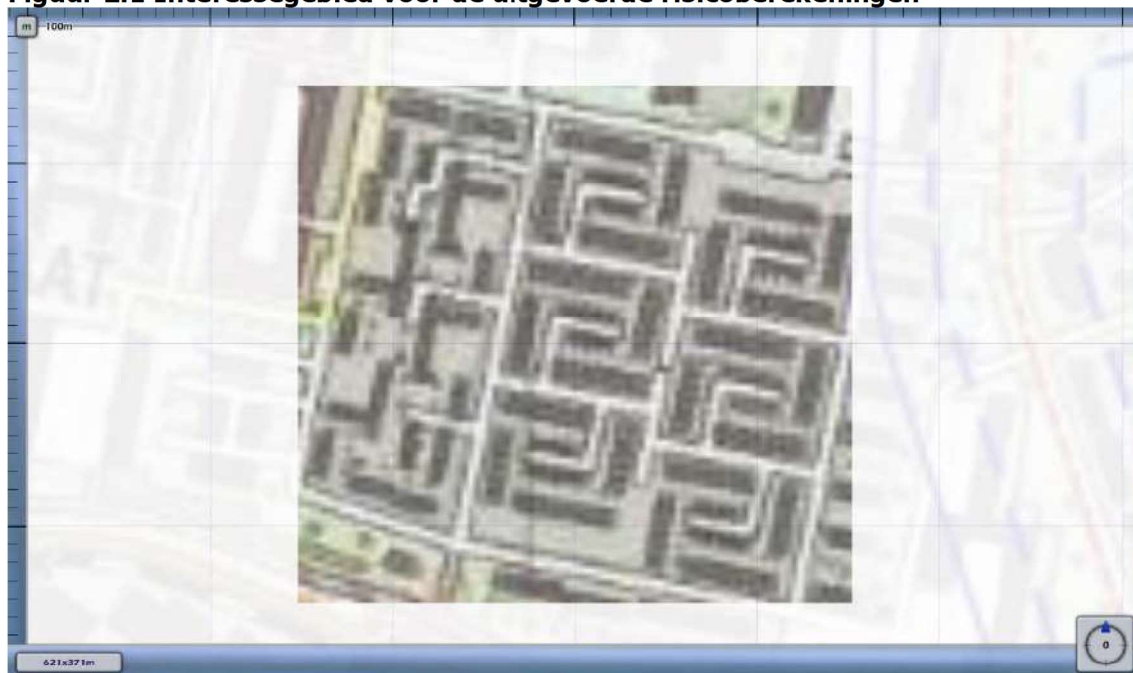
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Rotterdam. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

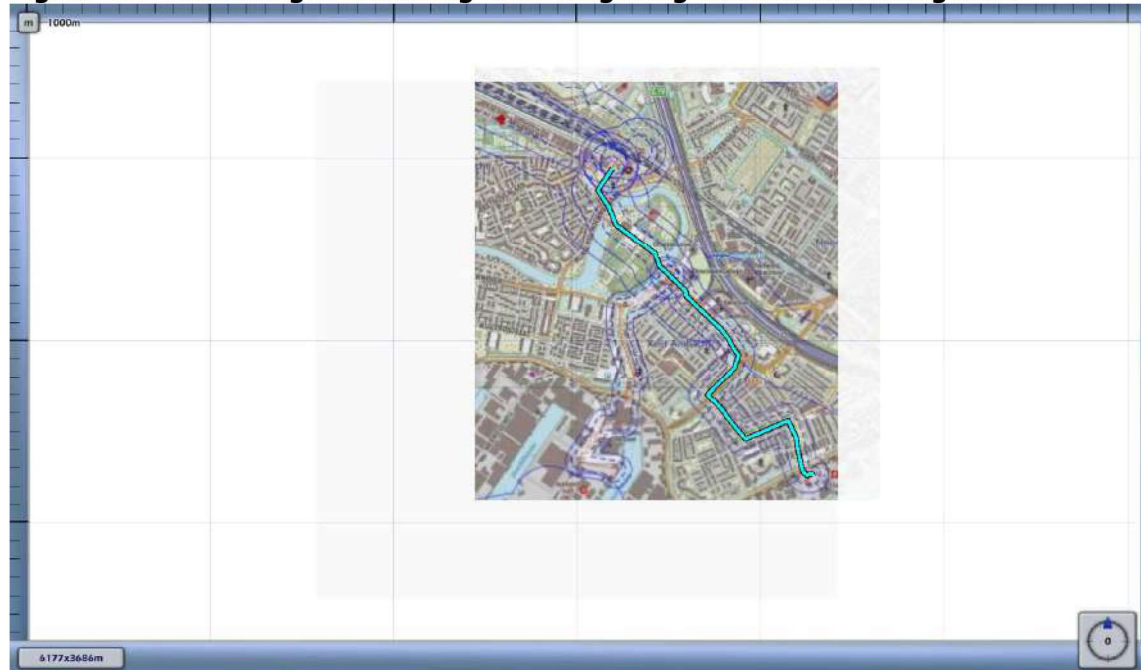
Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	8437_leiding-W-507-03-deel-1	323.90	40.00	21-09-2022

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstreken is	

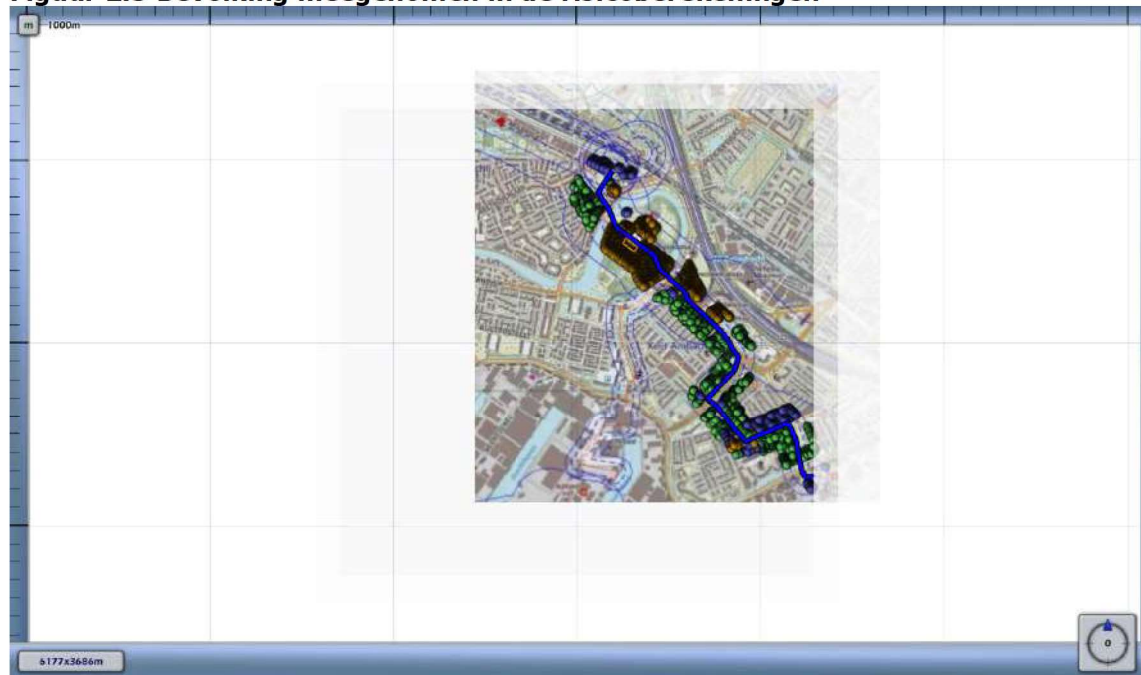
De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

Leidingnaam	Mitigerende maatregel	Begin stationing	Eind stationing
8437_leiding-W-507-03-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	1467.880	1507.660
8437_leiding-W-507-03-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	2489.000	2492.450
8437_leiding-W-507-03-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	2494.560	2498.190
8437_leiding-W-507-03-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	2501.740	2503.350

2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygoon

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
Plangebied	Evenement		12008.0	Vervangen Bestaande Populatie	100/ 100/ 100/ 100/ 9/ 9

Populatiebestanden

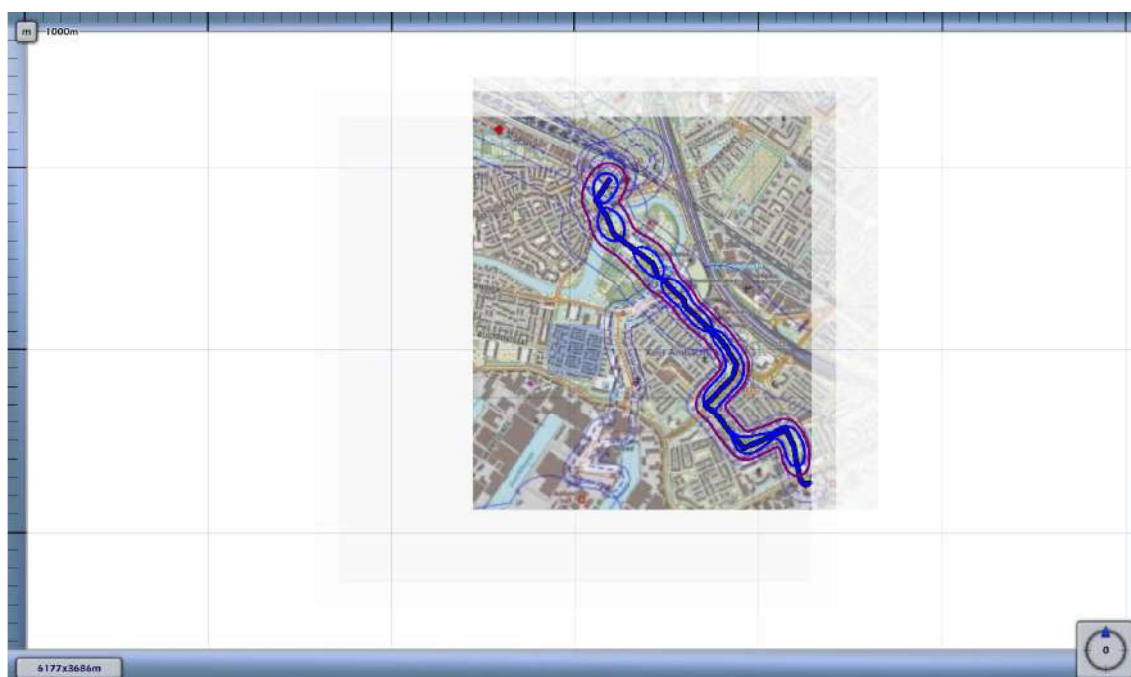
Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
BAG\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Evenement	1617	100/ 100/ 7/ 1/ 1/ 1
BAG\evenement_sportterrein-dag100-nacht80-buit100.txt	Evenement	481	100/ 100/ 7/ 1/ 1/ 1
BAG\industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	37	100/ 30/ 7/ 1/

			100/ 100
BAG\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	1662	
BAG\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	2936	

3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



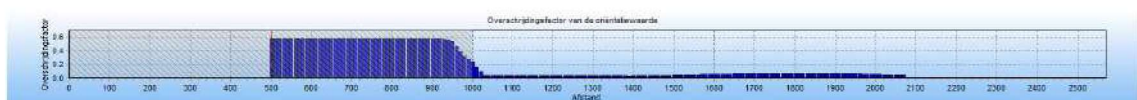
1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

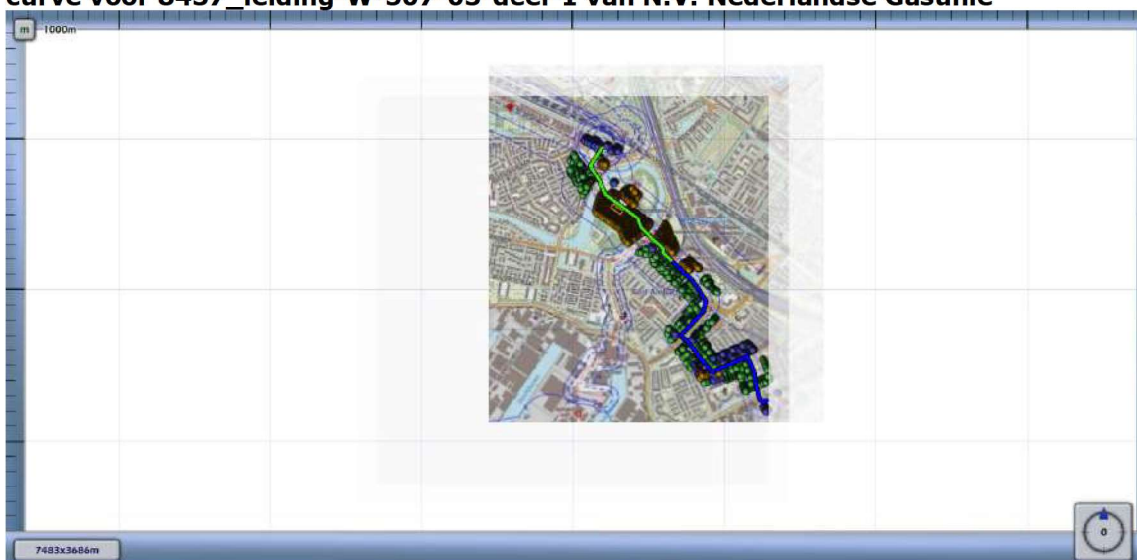
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 1720 slachtoffers en een frequentie van $1.95E-009$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.578 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 1000.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 8437_leiding-W-507-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00



6 Conclusies

7 Referenties

- [1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.
- [2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.
- [3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.
- [4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.
- [5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Bijlage 5 Uitkomsten effectberekeningen

