

**Update actualiteiten rangeerterrein Kijfhoek (nummer 25)
30 juni 2020**

2020-16164

Aan de leden van de raad,

Met u is afgesproken dat wij u tweemaandelijks informeren over de actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek. Doordat begin juni 2020 enkele vergaderingen met ProRail en de Raadswerkgroep Kijfhoek waren gepland, is ervoor gekozen deze update iets later op te stellen. Dit is ook vooraf gedeeld met de Raadswerkgroep Kijfhoek.

Bijgaand ontvangt u het 25^{ste} bericht.

Meldingen/Ongewone voorvallen; Logboek

De afgelopen twee maanden zijn er niet veel meldingen en ongewone voorvallen geweest. Er zijn afgelopen weken wel enkele meldingen van ongewone voorvallen geweest. Zie voor meer informatie de bijlage met het bijgewerkte logboek van ongewone voorvallen. Er hebben zich geen incidenten voorgedaan, die enige gevaarstelling hadden.

In het logboek is onderscheid gemaakt tussen een daadwerkelijke (druppel)lekkage en melding druppellekkage (bijgewerkt vanaf 1 januari 2019).

Bestuurlijke Kopgroep 16 april 2020 en verdere voortgang

Op donderdag 16 april 2020 is de Bestuurlijke Kopgroep Kijfhoek weer bij elkaar gekomen. Op de agenda stond de voortgang over de te verwachten resultaten van de volgende onderwerpen:

- de stand van zaken op Kijfhoek;
- de aanleg van de calamiteitenwegen;
- de aanschaf van de blusvoertuigen en;
- de voorgestelde samenwerking tussen Bedrijfsbrandweer ProRail en onze brandweer.

Actualiteit Kijfhoek

ProRail heeft een toelichting gegeven op de ontwikkelingen op Kijfhoek. Geconstateerd was dat na de aanbestedingsfase er een overgangsfase is geweest voor de overdracht van het onderhoud van de oude naar de nieuwe aannemer. Deze overgang nam meer tijd in beslag dan verwacht, waardoor er achterstallig onderhoud ontstond. Uit het oogpunt van veiligheid is daarop Kijfhoek op 6 april 2020 voor enkele dagen buiten gebruik gesteld en is gestart met het snel, goed en veilig inlopen van de achterstand van het achterstallig onderhoud.

portefeuillehouder: Loo, W.H.J.M. van der
informatie:
telefoon:
e-mail:
bijlagen:
ter inzage:

De vorige aannemer is voor een deel extra ingehuurd om het onderhoud te herstellen. De burgemeester heeft de CEO van ProRail (schriftelijk; brief is al in uw bezit) aangesproken op de gebrekkige communicatie hierover naar de gemeente. ProRail heeft haar excuses aangeboden en beloofd haar communicatie te verbeteren.

Ook op het rangeerterrein Waalhaven in Rotterdam zijn enkele problemen. Onder andere de bluswatervoorziening is niet op orde en daardoor vinden hier nog steeds geen rangeeractiviteiten met gevaarlijke stoffen plaats. Deels wordt dit opgevangen door Kijfhoek. Tot nu toe past dit binnen de capaciteit en de vergunde activiteiten op Kijfhoek.

Aanleg calamiteitenwegen/aanschaf blusvoertuigen

Afgelopen periode is hard gewerkt aan de business-case voor de aanleg van calamiteitenwegen en de aanschaf van schuimblusvoertuigen. Op dit moment legt ProRail de laatste hand aan de berekening van haar totale investering.

ProRail heeft haar bedrijfsbrandweerrapport afgerond en ter beoordeling ingestuurd naar de Veiligheidsregio. Daarop heeft de Veiligheidsregio een voorgenomen besluit opgesteld voor de nieuwe bedrijfsbrandweeraanwijzing op Kijfhoek. Die stelt harde voorwaarden voor de omvang en samenstelling van de bedrijfsbrandweer (naar verwachting 4 FTE ten opzichte van 7 FTE nu). De nieuwe bedrijfsbrandweeraanwijzing gaat sowieso uit van extra calamiteitenwegen en nieuwe (geavanceerde) schuimblusvoertuigen. Calamiteitenwegen en nieuwe schuimblusvoertuigen dragen bij aan een zodanige verbetering van het 'aanvalsplan' dat de bedrijfsbrandweer van ProRail binnen zes minuten de 'eerste klap' op een incident kan geven. Men kan op afstand, direct vanaf de calamiteitenweg, het incident 'aanvallen en beheersen'.

Brandweerlieden hoeven voor de 'eerste klap' niet meer over wagons en sporen heen te klauteren alvorens te kunnen starten met de bestrijding. In de tussentijd komt, afhankelijk van het incident, de brandweer van de Veiligheidsregio ter plekke, neemt de bevelvoering over en gaat samen met de bedrijfsbrandweer het incident bestrijden. Zorgvuldige analyse van de incidentbestrijding op Kijfhoek leert dat brandweerlieden in gaspakken niet voor de 'eerste klap' maar kort daarna ter plaatse moeten zijn. De eerste bestrijding gebeurt van enige afstand, namelijk vanaf de calamiteitenwegen. Bij het sein veilig kunnen de ingerukte gaspakken vervolgens naar het incident.

Samenwerking VRZHZ en Bedrijfsbrandweer

Over de bemensing van de juiste inzet bij incidenten op Kijfhoek zijn ProRail en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid nog in gesprek. De inzet van elkaars schuimblusvoertuigen en ander materieel is onderwerp van dat gesprek. Net als de inzet van menskracht op Kijfhoek vis a vis een onverminderde capaciteit van de brandweer in de Zwijndrechtse Waard. Hoe dan ook zal de bedrijfsbrandweer van ProRail en de brandweer van de Veiligheidsregio intensiever samenwerken en ook samen meedoen aan oefeningen en opleidingen. Een en ander nader te onderzoeken en uit werken in de context van andere relevante ontwikkelingen met betrekking tot de brandweer in Nederland (denk aan de deeltijdrichtlijn). De brandweerkorpsen van de Veiligheidsregio, in het bijzonder de korpsen in de Zwijndrechtse Waard, krijgen schriftelijke en mondelinge toelichting op de ontwikkelingen hieromtrent.

Contact met Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Op 12 mei 2020 heeft de burgemeester een gesprek gevoerd met de directie van Inspectie Leefomgeving en Transport en zijn zorgen geuit over de situatie omtrent het onderhoud op Kijfhoek. Vanuit de ILT is aangegeven dat zij streng toezien op de werkzaamheden op Kijfhoek. Recent heeft ILT haar toezicht op Kijfhoek geïntensiveerd.

Bezoek staatssecretaris Van Veldhoven

Mede naar aanleiding van recente voorvallen op de rangeerterreinen in Zwijndrecht en Rotterdam heeft de staatssecretaris, mevrouw Van Veldhoven, op 3 juni 2020 een bezoek gebracht aan Kijfhoek en Waalhaven-Zuid. Zij wilde met eigen ogen zien en horen hoe de situatie ervoor staat. Daarnaast was het bezoek een eerste kennismaking met mevrouw Van 't Riet, de nieuwe CEO van DBCargo en mevrouw Rietstra, de nieuwe COO ProRail (opvolger de heer Voppen). Op uitnodiging van ProRail is burgemeester Van der Loo aanwezig geweest bij het bezoek aan Kijfhoek. De staatssecretaris suggereerde om raadsleden en kamerleden uit te nodigen voor een bezoek aan Kijfhoek. Voorzover het u raadsleden betreft, volgt de uitnodiging zo snel als mogelijk.

Bestuurlijke kopgroep 9 juli 2020 en 5 oktober 2020

Het voorgenomen besluit van 5 juni 2019 (twee calamiteitewegen, twee nieuwe blusvoertuigen en een onderzoek naar de mogelijke samenwerking van bedrijfs- en overheidsbrandweer) krijgt dit jaar zijn vertaling in de vaststelling van een definitief besluit. Dat definitieve besluit (inclusief business case) wordt op 9 juli 2020 voorbesproken in de Bestuurlijke Kopgroep. Dit ter voorbereiding op het vaststellen van een definitief besluit op 5 oktober 2020 met de staatssecretaris, mevrouw Van Veldhoven.

Communicatie

Via de gemeentelijke website www.zwijndrecht.nl/kijfhoek informeren wij inwoners en andere betrokkenen (zoals buurgemeenten) over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Wij vertrouwen er op u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders

Hoogachtend,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,