

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over enkele actualiteiten op het rangeeremplacement Kijfhoek.

Veiligheidsmaatregelen

Eerder bent u geïnformeerd over een samenhangend pakket van te treffen veiligheidsmaatregelen op het emplacement. Dit pakket bestaat uit de:

- aanleg van extra calamiteitenwegen;
- aankoop en inzet van drie gespecialiseerde schuimblusvoertuigen en
- nauwere samenwerking tussen bedrijfs- en overheidsbrandweer.

In samenhang met het hiervoor benoemde pakket, gaat ProRail ook "de heuvel" renoveren

In lijn met deze planning is in december 2021 gestart met de aanbesteding voor de aanleg van de extra calamiteitenwegen, de aankoop van de schuimblusvoertuigen en de renovatie van de heuvel. Inmiddels heeft de gunning rond de aankoop van de schuimblusvoertuigen plaatsgevonden.

Op 7 juli zal het contract voor de bouw van de drie schuimblusvoertuigen worden ondertekend op goederenemplacement Kijfhoek in Zwijndrecht. De voertuigen worden gebouwd door Ziegler Brandweertechneik B.V. en zullen worden gebruikt door de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en ProRail. Deze samenwerking vergroot de veiligheid op het spooreplacement en de beschikbaarheid van blusvoertuigen.

De voertuigen zullen naar verwachting medio 2024 worden opgeleverd.

Het is belangrijk om de volgende kanttekening onder uw aandacht te brengen. Er is momenteel schaarste aan benodigde grondstoffen en materialen. Beperkte levering van grondstoffen en materialen kan invloed op de planning hebben

Harmonisatie en centralisatie

Het Rijk wil de milieureggeving voor emplacementen in Nederland harmoniseren en centraliseren. Op dit moment kent elk emplacement een "eigen" omgevingsvergunning. ProRail heeft daarom binnen het landelijk spoorstelsel te maken met een diversiteit aan vergunningvoorschriften. Dit vindt het Rijk niet wenselijk. Daarom is het de bedoeling om alle emplacementen onder algemene regels te brengen, waarbij het Rijk als bevoegd gezag optreedt. Toezicht en handhaving op de algemene regels valt onder het bevoegd gezag van de gemeente. Met emplacementgemeenten voert het Rijk overleg over de voorgenomen harmonisatie en centralisatie. Namens gemeente Zwijndrecht neemt Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid deel aan dit overleg.

Tegelijkertijd kijkt het Rijk ook naar de:

- gebruikte rekenmodellen waarmee risico's worden bepaald en;
- verwachte ontwikkelingen van het transport van goederen op het spoor.

Inmiddels heeft het Rijk concept risicocontouren gepresenteerd. Deze concept contouren zijn ruimer dan de huidige contouren. Deze ruimere contouren zijn wat het college betreft niet acceptabel. Te meer omdat deze contouren ruimtelijke ontwikkelingen binnen onze gemeente kunnen beperken. Samen met de andere effectgemeenten (zie hierna) zullen we dit standpunt kenbaar te maken aan de betrokken minister. Tijdens een nog te plannen oriëntatie-avond zullen we u hierover nader informeren.

Afstemming "effectgemeenten"

Bij een calamiteit op het emplacement kunnen de negatieve effecten ervan binnen een ruim gebied merkbaar zijn. Dit gebied omvat, naast het grondgebied gemeente Zwijndrecht, ook het grondgebied van Barendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Ridderkerk. Dit betekent onder meer dat ruimtelijke ontwikkelingen binnen het effectgebied op elkaar worden afgestemd. Dit gebeurt momenteel door middel van een "groepsrisicobeheerplan", dat geactualiseerd zal worden voor de Omgevingswet. De "effectgemeenten" hebben een gemeenschappelijk belang. Daarom is het belangrijk dat de effectgemeenten een gezamenlijk standpunt innemen over de inzichten rond het landelijk traject. Daarom zetten we in op een bestuurlijk overleg, medio september, tussen de effectgemeenten. Op dit moment bereiden we dit overleg voor.

Informereren

Het college informeert u over de ontwikkelingen binnen het "dossier Kijfhoek" langs verschillende kanalen. Daarbij kunt u denken aan de raadsinformatiebrieven die wij u regelmatig toezenden en de "raadswerkgroep Kijfhoek". Inmiddels laat de dynamiek binnen het dossier het toe om u voor te stellen om u te informeren:

- Aan de hand van raadsinformatiebrieven op momenten wanneer zich relevante ontwikkelingen voordoen, in plaats van één brief per drie maanden;
- Tijdens oriëntatieavonden (als alternatief voor de raadswerkgroep). In samenhang hiermee organiseren we voor u na het zomerreces een excursie naar het emplacement Kijfhoek. Voor nieuwe raadsleden is de excursie een interessant moment om nader kennis te maken met het emplacement.

Meldingen

Tot en met 25 mei 2022 zijn er 26 meldingen van ongewone voorvallen ontvangen. (Zie het overzicht in de bijlage.) In zeven gevallen was sprake van een druppellekkage. De opvolging door ProRail na een melding is adequaat.

Waarschuwing

Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ), Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en Waterschap Hollandse Delta voeren gezamenlijk controles uit op het emplacement. Tijdens een controle in mei is geconstateerd dat het onderhoud en beheer van het blusleidingennet niet volgens de hiervoor opgelegde voorschriften wordt uitgevoerd. VRZHZ is inmiddels een handhavingstraject gestart. Bij een hercontrole is vastgesteld dat een deel van het onderhoud door ProRail "ingeaald". Uiteraard ziet de VRZHZ toe op de volledige naleving van de onderhoudsvoorschriften. Mocht geen of onvoldoende naleving plaatsvinden binnen de gestelde termijnen, dan gaat VRZHZ over tot het opleggen van een dwangsom.