

Beste raadsleden,

Met u was afgesproken dat wij u tweewekelijks informeren over de laatste actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek.

Bijgaand ontvangt u het negentiende bericht.

### **Meldingen/Ongewone voorvallen; Logboek**

Er zijn enkele meldingen van ongewone voorvallen binnengekomen. Zie voor meer informatie hierover in de bijlage het bijgewerkte logboek van ongewone voorvallen.

### **DB Cargo**

Afgelopen maandag 20 mei 2019 heeft de raads werkgroep Kijfhoek een gesprek gevoerd met de directeur DB Cargo Nederland (DBC), de heer W. Visser. Wij constateren dat het gesprek constructief was. De heer Visser heeft uitgelegd waar DBC voor staat. DBC is de enige gebruiker van het heuvelproces op Kijfhoek. Hier worden treinen samengesteld. Daarnaast worden volledige treinen door DBC vervoerd. Verhoudingsgewijs is 1/3 van de vervoerscapaciteit van DBC gerangeerd tot nieuwe treinen. Verder beheerst DBC ongeveer 50% van de totale vervoerscapaciteit in NL (90% internationaal transport).

De discussie entte zich vooral op wagenladingherkenning. De raads werkgroep heeft haar zorg uitgesproken dat niet altijd bekend is waar welke lading staat. Geconstateerd is dat mede door het verouderde heuvelproces er korte tijd een gat is in de aanwezigheidsregistratie van wagenladingen. Daarnaast heeft DBC uitgelegd dat zij na het heuvelen veel treinladingen nog handmatig moeten aanpassen.

Ten aanzien van de druppellekkages heeft de raads werkgroep ook haar zorg uitgesproken en dit stevig aan de orde gesteld bij de DBC. Daarbij is het aanbod gedaan dat de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid graag advies geeft aan de veroorzakers van de druppellekkages, wanneer de informatie over de veroorzakers aan de dienst ter beschikking wordt gesteld. Het college spreekt de nadrukkelijke wens uit dat DBC op dit aanbod ingaat.

### **Crisislab/ProRail**

De gemeenteraad is op woensdag 22 mei 2019 in beslotenheid geïnformeerd over het concept-onderzoeksrapport van het onafhankelijk onderzoek van Stichting Crisislab. Mede naar aanleiding van deze avond en vragen die de raadsleden hebben gesteld, bepaalt het college haar standpunt over het rapport van Crisislab en verneemt het college graag de eerste reactie van ProRail op het rapport.

Over het standpunt van het college informeren wij u naar verwachting op 13 juni door middel van een raadsinformatiebrief. Dan is het onderzoeksrapport openbaar.

Op 20 juni zal dit onderwerp in het Algemeen Overleg Spoor van de Tweede Kamer op de agenda staan. Na 20 juni zullen wij hierover verslag uitbrengen.

### **Calamiteitenwegen**

De begeleidingsgroep legt de laatste hand aan de rapportage over de calamiteitenwegen ten behoeve van de bestuurlijke kopgroep van 12 juni 2019. De elementen die hierin terugkomen, is naast potentiële aanleg van calamiteitenwegen ook hoe wij het proces in willen richten om te komen tot een nieuwe bedrijfsbrandweeraanwijzing, potentiële samenwerking tussen de bedrijfsbrandweer en Veiligheidsregio ZHZ.

### **Communicatie**

Via de gemeentelijke website [www.zwijndrecht.nl/kijfhoek](http://www.zwijndrecht.nl/kijfhoek) informeren wij inwoners en andere betrokkenen (zoals buurgemeenten) over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Strijk

Burgemeester

Gerrit van Hofwegen

Secretaris