

21 maart 2014

### 'Afsprakenkader veiligheid rangeeremplacement Kijfhoek'

Aan de leden van de raad,

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) van 12 februari jl. over de aan ProRail verleende revisievergunning voor het rangeeremplacement Kijfhoek, hebben wij u tijdens de ingelaste raadsvergadering op 11 maart 2014 geïnformeerd over de ondernomen acties na vernietiging door de ABRvS van enkele voorschriften uit de revisievergunning en het handelingsperspectief.

In deze raadsbrief informeren wij u over het door ons op 13 maart 2014 gevoerde overleg met de directeur-generaal Milieu van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) en het overleg op 19 maart met de president-directeur van ProRail over (vrijwillige) naleving van de aanvullende veiligheidsvoorschriften.

#### **Gezamenlijke conclusies en afspraken**

Gemeente Zwijndrecht, het ministerie van IenM, ProRail en DB Schenker Rail (de grootste gebruiker van het emplacement) zijn na overleg tot een aantal conclusies en afspraken gekomen en hebben deze gezamenlijk als volgt geformuleerd:

- De veiligheid bij spoorvervoer en emplacementen staat altijd voorop, dus zeker bij Kijfhoek als grootste emplacement van Nederland.
- Aan het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor zijn stringente eisen gesteld. Er gelden internationale en nationale regels die er voor moeten zorgen dat gevaarlijke stoffen veilig worden vervoerd.
- De ABRvS heeft een aantal aanvullende voorschriften in de vergunning van Kijfhoek vernietigd die recent door het bevoegd gezag waren opgesteld.
- In het overleg tussen IenM, gemeente Zwijndrecht, Veiligheidsregio en OZHZ is door de aanwezigen benadrukt dat het doel bovenal de veiligheid moet zijn.
- Daarom willen de partijen, met andere betrokkenen zoals ProRail en vervoerders, nadere afspraken maken over de werkwijze op dit rangeerterrein. Die afspraken zullen, in afwachting van nadere wet- en regelgeving worden uitgewerkt en vastgelegd in een

portefeuillehouder: Schrijer, D.J.  
informatie: Arnold Groenewegen  
telefoon: 078 770 66 60  
e-mail: AGroenewegen@zwijndrecht.nl  
bijlagen:  
ter inzage:

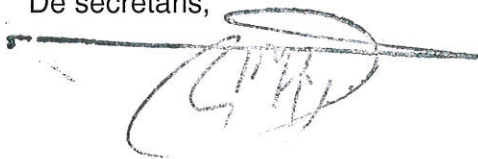
'spelregelkader', waarop de partijen elkaar kunnen aanspreken.

- De ambitie is een dergelijk spelregelkader eind april 2014 gereed te hebben. Totdat moment hebben betrokken partijen afgesproken om, vooruitlopend op het spelregelkader, de reeds gemaakte operationele afspraken over de veiligheidsprocedures tot eind april 2014 in stand te houden. Die operationele afspraken betreffen dan met name locaties waar gevaarlijke stoffen op het terrein worden opgesteld en het voorkomen van druppellekkages.
- Daarnaast wordt samen met Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) onderzocht welke mogelijkheden er zijn om druppellekkages te verminderen.
- Dit zijn afspraken voor de korte termijn. De oplossing voor de lange termijn ligt in een nationale aanpak van emplacementen waarbij overheid en bedrijfsleven samenwerken aan veiligheid.
- Die nationale aanpak kan in algemene regels worden vastgelegd in de Omgevingswet. Daarmee wordt vermeden dat per rangeerterrein in Nederland een grote diversiteit aan eisen voor emplacementen ontstaat. Onderkend wordt dat Kijfhoek hierin als enige in Nederland een bijzondere positie inneemt. De betrokkenen bij Kijfhoek worden uitgenodigd om hun inbreng te leveren bij de totstandkoming van deze nationale aanpak.
- Daarnaast hebben partijen afgesproken de dialoog tussen railinfrabeheerders, de gebruikers en de industrie met de gemeente Zwijndrecht, Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid te intensiveren om te werken aan het wederzijds begrip.

Kortom, het spelregelkader biedt een alternatief voor de vernietigde voorschriften en overbrugt de periode tot het Rijk wet- en regelgeving heeft aangepast die van toepassing is voor emplacementen. De ambitie is om dit spelregelkader eind april gereed te hebben. Betrokken partijen hebben afgesproken om, vooruitlopend op het spelregelkader, de reeds gemaakte operationele afspraken over de veiligheidsprocedures tot eind april 2014 in stand te houden.

Hoogachtend,

De secretaris,



De burgemeester,

