



BIZ

GROOTE LINDT

RAPPORTAGE

Over het bezoek van de OVZ (bestuursdelegatie) aan de raadsfracties van de Gemeenteraad Zwijndrecht over het voorstel van OVZ en BIZ Groote Lindt om de ontsluiting van de bedrijventerreinen richting rijksweg A16 te verbeteren. De bezoeken vonden plaats tussen 9 September en 4 November 2019.

Al enige jaren wordt er tussen het bedrijfsleven en de lokale politiek gediscussieerd over een verbetering van de ontsluiting van de bedrijventerreinen richting A16. In de afgelopen 60 jaar is het aantal op- en afritten van de A16 onveranderd gebleven, maar de bevolking is verdrievoudigd en de omvang van het bedrijfsleven is navenant toegenomen. Deze discussie is terecht gekomen in een patstelling.

Medio 2019 is door de OVZ samen met de BIZ Groote Lindt een nieuw voorstel geschreven (mede op aanwijzing van het raadslid Wim van der Does, die helaas kort daarna is overleden) om uit de gerezen patstelling te geraken. Dit voorstel heeft als kernpunten:

- Het vrachtverkeer richting op- en afritten zo logisch mogelijk te verdelen om filevorming (zeker tijdens de spijstijden) te verminderen en de ritten door de woonwijken zo veel mogelijk te beperken c.q. te verbieden.
- In concreto het vrachtverkeer door het stationsgebied te beperken en het gebruik van de Kerkweg voor vrachtverkeer te verbieden (behoudens voor leveranciers van de winkels).
- De zg. Blauwe Brug (Burg. Van 't Hoffweg) voor een nader te bepalen proefperiode ook open te stellen voor afrijdend vrachtverkeer richting Dordrecht/Breda/Antwerpen tussen 7.00 en 19.00 uur.

- Aankomend vrachtverkeer voor De Geer en Groote Lindt zo veel mogelijk buiten de bebouwde kom om naar deze bedrijventerreinen te laten rijden (via de Munnikensteeg). Dit moet leiden tot minder oprijdend vrachtverkeer op de Blauwe Brug.
- Het bedrijfsleven verplicht zich om via een persoonlijke benadering van de chauffeurs hen in te lichten over de gewenste aan- en afvoerroute (mede door speciaal te ontwerpen routekaarten).

Een OVZ bestuursdelegatie heeft alle fracties van de Gemeenteraad bezocht om het plan toe te lichten en te bespreken. Alleen de fractie van Groen Links kon niet bezocht worden (geen reactie). Uit deze bezoeken is het volgende beeld naar voren gekomen:

1. Van de bezochte fracties heeft alleen ABZ expliciet gesteld tegen het plan te zijn. De overige fracties toonden zich ontvankelijk voor het plan en de voorgestelde proefperiode.
2. Meerdere keren werd gesteld dat de uitkomsten van het in 2018 verrichte fijnstof onderzoek doorslaggevend zouden zijn voor de definitieve oordeelsvorming. De OVZ/BIZ Groote Lindt heeft hier alle begrip voor.
3. Suggesties werden gehoord om eventueel extra bomen langs de Van 't Hoffweg te planten ter extra geluidswering.

Tijdens de bezoeken aan de fracties werd door de OVZ tevens gewezen op de volgende verdere optimalisatie mogelijkheden:

- Aanpassing van de route Munnikensteeg door het aanpassen van de bestaande rotondes, die nu te smal/nauw zijn voor vrachtauto's en daardoor extra uitstoot van fijnstof, geluidshinder en brandstofverbruik zorgen.
- Het door de OVZ medio 2018 aangeboden plan (ontworpen door KWS Infra) om het viaduct over de A16 (Hendrik Ydenweg) naar Hendrik Ido Ambacht te optimaliseren via het aanleggen van een wisselstrook voor (vracht)autoverkeer op de strook voor fietsers. Voor fietsverkeer zou dan een nieuwe, lichtere constructie aangelegd moeten worden (vgl. situatie op A16 bij Dordrecht ter hoogte van Postillion Hotel).

Ook deze punten werden overwegend met waardering ontvangen, zij het dat deze punten samenwerking vereisen met andere instanties (Gemeente Hendrik Ido Ambacht, Waterschap en wellicht andere) en dus lastiger te realiseren zijn.

Zwijndrecht, 12 november 2019.

Namens OVZ: Gerard Vaandrager (Voorzitter)

Namens BIZ Groote Lindt: John van Belle (Voorzitter)