

Brief aan de raad

2021-0089966

Onderwerp: Update actualiteiten rangeerterrein Kijfhoek (nummer 30)

13 juli 2021

Aan de leden van de raad,

Met u is afgesproken dat wij u tweemaandelijks informeren over de actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek. Bijgaand ontvangt u het 30^{ste} bericht.

De Raadswerkgroep is op 25 mei 2021 bijgepraat

De voortgang van de aanbesteding van de blusvoertuigen en de aanleg van de calamiteitenwegen kwamen hierbij uitvoerig aan de orde. De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) en ProRail hebben toegelicht waar we staan. Verderop in dit bericht gaan we hier nader op in.

Afspraken over vervanging heuvelproces en gewijzigde planning

In het afgesloten convenant van 5 oktober 2020 is beschreven dat in het 2^{de} kwartaal 2021 een definitieve planning bekend wordt van de aanleg van extra calamiteitenwegen. Dit hing af van de manier waarop het heuvelproces wordt vernieuwd.

ProRail heeft op advies van Siemens, het bedrijf dat het heuvelproces gaat vernieuwen, besloten het gehele elektrische leidingenwerk te vervangen. Dit heeft invloed op de aanleg van de calamiteitenwegen. De heuvel en het bijbehorende systeem worden niet opgeknapt, maar volledig vernieuwd. Hiermee wordt de veiligheidssituatie op Kijfhoek naar een hoger niveau getild.

Het heuvelproces wordt geheel vernieuwd. Hierdoor schuift de planning van de aanleg van calamiteitenwegen iets op. Tijdens de verbouwing blijft het veiligheidsniveau tenminste op het huidige niveau en wordt het geleidelijk aan naar een hoger plan getild. Het blijft hoe dan ook binnen alle geldende vergunningen en instructie van toezichthouders. ProRail heeft hierover met de Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid (VRZHZ) en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) duidelijke afspraken gemaakt.

De Bestuurlijke Kopgroep Kijfhoek, bestaande uit vertegenwoordigers van VRZHZ, OZHZ, DB Cargo, ProRail, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, alsmede uit burgemeester Van Belzen van de gemeente Barendrecht (namens de landelijke stuurgroep spooreplacements) en burgemeester Van der Loo (voorzitter), heeft op 1 juli akkoord gegeven voor de nieuwe planning als gevolg van het gelijktijdig vernieuwen van het heuvelproces enerzijds en het aanleggen van calamiteitenwegen anderzijds.

De planning is nu dat in 2024 i.p.v. 2023 alle calamiteitenwegen zijn aangelegd en het heuvelproces geheel vernieuwd is. De Bestuurlijke Kopgroep Kijfhoek heeft daarmee ingestemd onder de voorwaarde dat:

1. ProRail afdoende maatregelen neemt t.b.v. het bestrijdingsniveau gedurende vervanging van het heuvelproces en uiteraard daarna;

2. ProRail een veiligheidsplan opstelt om tenminste te blijven voldoen aan veiligheidsinstructies en omgevingsvergunning;
3. De aanleg van de calamiteitenwegen, die ongeacht de vernieuwing van de heuvel gerealiseerd kan worden, plaatsvindt in het voorjaar van 2023.

Er zal een werkgroep met alle partners worden opgericht, die genoemde voorwaarden operationeel borgt, daarmee de veiligheidssituatie binnen alle normen houdt en stapsgewijs verbetert. Ieder onafhankelijk toezicht blijft onverminderd van kracht.

Aanschaf blusvoertuigen loopt enige vertraging op

Vanaf oktober 2020 hebben de Veiligheidsregio ZHZ (VRZHZ) en ProRail voortvarend de voorbereidingen getroffen voor de aanschaf van nieuwe blusvoertuigen. Het is een bijzondere samenwerking, zowel voor ProRail als de VRZHZ. Door Covid-19 en druk op de markt van toeleveranciers is de voortgang enigszins bemoeilijkt, maar de voorbereidingen voor de aanbesteding gaan onverminderd door. Inmiddels wordt de laatste hand wordt gelegd aan de technische specificaties.

De druk op de markt van toeleveranciers is zodanig dat ProRail en VRZHZ rekening houden met een vertraging van 3-9 maanden t.o.v. de oorspronkelijke planning. De VRZHZ en ProRail doen er alles aan om deze vertraging zoveel mogelijk te beperken. Beide organisaties laten zorgvuldigheid en kwaliteit te allen tijde prevaleren boven snelheid. De nieuwe blusvoertuigen moeten aan alle specificaties voldoen, om zowel op Kijfhoek als in de Spoorzone effectief te zijn.

Op Kijfhoek is een test uitgevoerd met de remsloffen

Als een trein niet kan afremmen wanneer dit wel moet, kan het behóórlijk misgaan. Maar wanneer gaat het fout? Dat werd afgelopen maand getest op Kijfhoek.

Hierbij zenden wij u een snelkoppeling van het door ProRail op haar eigen site geplaatste artikel.

<https://www.prorail.nl/nieuws/rollen-en-falen-we-testen-de-remslof>

Het aantal meldingen/ongewone voorvallen zijn vastgelegd in het logboek.

Er zijn afgelopen maanden enkele meldingen van ongewone voorvallen geweest. Zie voor meer informatie de bijlage met het bijgewerkte logboek van ongewone voorvallen.

Er hebben zich geen incidenten voorgedaan, die enige gevaarstelling hadden.

In het logboek is onderscheid gemaakt tussen een daadwerkelijke (druppel)lekkage en melding druppellekkage.

Het meest ongewone voorval was de ontsporing van een wagon. In de nacht van 21 op 22 juni 2021 is een spoorketelwagon uit het spoor gelopen. Dit is door de machinist heel snel geconstateerd en hij heeft de trein daarop direct gestopt. Door snel handelen van de machinist was er geen gevaarstelling. ProRail en DB Cargo onderzoeken hoe dit heeft kunnen gebeuren. Zij rapporteren in eerste instantie aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Voor overige meldingen verwijzen wij u naar de bijlage 'Logboek'.

Frequentie raadsinformatiebrieven

In het vervolg gaan wij u vier keer in plaats van zes keer per jaar informeren over de actualiteiten rondom rangeerterrein Kijfhoek. Dus een keer per kwartaal. Wij achten deze nieuwe frequentie toereikend. Berichten die niet kunnen wachten tot een volgende update, volgen uiteraard tussentijds.

Communicatie

Via de gemeentelijke website www.zwijndrecht.nl/kijfhoek informeren wij inwoners en andere betrokkenen (zoals buurgemeenten) over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Wij vertrouwen er op u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Update actualiteiten rangeerterrein Kijfhoek (nummer 30)

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,