

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Zwijndrecht is door Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ) een akoestisch onderzoek verricht.

Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn de voorgenomen wijzigingen (reconstructie) van de Koninginneweg. Het te reconstrueren deel strekt zich uit van het spoorwegviaduct aan de zuidzijde tot aan de rotonde (aansluiting met de Burgemeester Jansenlaan) aan de noordzijde.

Uit het onderzoek, waarin de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer voor en na de realisatie van de beoogde wijzigingen aan de weg bepaald zijn, blijkt dat de toename van de geluidbelasting ter plaatse van de meeste woningen lager is dan 1,5 dB. Ter plaatse van 17 woningen (De Royaen) is sprake van een toename van de geluidsbelasting die hoger is dan 1,5 dB zodat in de zin van de Wgh sprake is van een reconstructie

Zonder maatregelen blijkt dat de toename door de reconstructie hoger is dan 5 dB zodat maatregelen noodzakelijk zijn. Om deze reden is onderzoek uitgevoerd naar de toepassing van een stiller wegdek op het deel van de Koninginneweg tussen de voetgangersoversteekplaats nabij de rotonde van de Koninginneweg met de Willem van Oranjelaan en de voetgangersoversteekplaats nabij de kruising van de Koninginneweg met de Stationsweg.

Na toepassing van een wegdek van SMA NL8 G+ kan de toename van de geluidsbelasting op deze woningen worden beperkt tot de grenswaarde die in de Wgh zijn vastgelegd. Omdat na toepassing van deze maatregelen nog steeds sprake is van een toename van de geluidsbelasting moet voor de woningen op de locatie De Royaen in het kader van de reconstructie een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde is gekoppeld aan het verkeersbesluit dat voorziet in deze reconstructie.

De karakteristieke geluidwering van de gevels van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, moet worden afgestemd op deze nieuw vastgestelde hogere grenswaarde.

Verder blijkt uit het onderzoek dat de aspecten railverkeers- en industrielawaai geen rol spelen in de cumulatieve geluidsbelasting.

