

Beste raadsleden,

Met u was afgesproken dat wij u tweewekelijks informeren over de laatste actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek.

Bijgaand ontvangt u het zestiende bericht.

### **Meldingen/Ongewone voorvallen; Logboek**

Er zijn (na update 15) meldingen van ongewone voorvallen binnengekomen.

Het betreffen 7 meldingen van (vermeende) druppellekkages en 1 technisch mankement aan het heuvelremsysteem.

Conform afspraak treft u hierbij het bijgewerkte logboek van de ongewone voorvallen aan (zie bijlage). Om onze inwoners heldere informatie te verschaffen, zal deze versie van dit logboek ook op de gemeentelijke website worden geplaatst en ook aan onze buurgemeenten worden gemaïld.

### **Druppellekkages**

Een druppellekkage is een lekkage van een standleiding (leiding tussen de bodemafluiters en de zijafsluiter) die onderdeel uitmaakt van een tankwagen. Via deze standleiding wordt de tankwagen gevuld en geleegd. In de praktijk blijkt dat na het vullen en legen er nog vloeistof in de standleiding zit. De druppellekkage kan door diverse omstandigheden ontstaan, bijvoorbeeld:

- Afsluiter is niet goed afgesloten;
- De pakking van de afsluiter is versleten;
- Afsluiter is door transport losgetrild.

### Druppellekkages en incidentbestrijding

Indien een melding van een druppellekkage wordt gedaan wordt te allen tijde door de Bedrijfsbrandweer uitgerukt. Bij druppellekkages zijn in principe geen veiligheids- dan wel gezondheidsaspecten aan de orde. Mocht het incident escaleren wordt door de Officier van Dienst opgeschaald en vindt de communicatie plaats via de VRZHZ. Vanzelfsprekend wordt hier de burgemeester bij betrokken.

De commandant van de bedrijfsbrandweer bepaalt op basis van het incident of de Officier van Dienst van de Zwijndrechtse brandweer ter plaatse gaat. Naar buiten toe kan dit aandacht opleveren. In bijzondere gevallen (bijv. in geval van een stof met gezondheidsrisico's voor de hulpdiensten) is preventief een ambulance ter plaatse. Het heuvelproces wordt (tijdelijk c.q. gedeeltelijk) buiten gebruik gesteld.

### Nader onderzoek Druppellekkages

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZH) voert een nader onderzoek uit naar het ontstaan van de druppellekkages. Helaas constateren wij dat door de verantwoordelijkheid en betrokkenheid van verschillende actoren dit onderzoek stroef loopt. Wij hopen u eind juni meer informatie via de update c.q. in de openbare carrouselvergadering voor het zomerreces te geven.

### Contact burgemeester en COO ProRail

De burgemeester heeft naar aanleiding van toename van druppellekkage zijn zorgen uitgesproken over de toename van druppellekkages. Hij heeft een actieve bijdrage gevraagd over de te leveren data ten behoeve van het nader onderzoek van OZH.

## **Onderzoek veiligheidscultuur Kijfhoek**

Op 23 april 2019 komt de begeleidingscommissie van het onafhankelijk onderzoek bij elkaar. Het conceptrapport wordt daar besproken. Tijdens dit overleg zullen met ons ook afspraken over de communicatie van het rapport worden gemaakt.

In overleg met ProRail zijn de volgende procesafspraken gemaakt:

- Onderzoeksrapport wordt door Crisislab n.a.v. begeleidingscommissie aangepast;
- Op 20 mei 2019 komt Crisislab het onafhankelijk onderzoek vertrouwelijk bij de Gemeenteraad toelichten. Tegelijkertijd geeft ProRail een reactie op het onafhankelijk onderzoek;
- Medio juni 2019 wordt het onderzoek aan Tweede Kamer aangeboden. Vanuit college maken wij dan ook een reactie openbaar over onze visie omtrent de resultaten van het onafhankelijk onderzoek.

## **Calamiteitenwegen**

Gelijktijdig aan het onafhankelijk onderzoek willen wij u ook informeren omtrent de calamiteitenwegen. 12 juni 2019 staat een bestuurlijke kopgroep met de staatssecretaris gepland. Naar verwachting wordt dan het voorgenomen besluit omtrent de calamiteitenwegen daar vastgesteld.

Op 20 juni 2019 gaat de staatssecretaris hierover met de Tweede kamer in gesprek. Daarvoor wordt de Gemeenteraad door het college ingelicht over ons standpunt over het voorgenomen besluit.

## **Bluswatervoorziening**

Eind vorig jaar zijn door zowel ProRail als de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) noodzakelijke verbeteringen in het onderhoudsproces van de veiligheids- en blusvoorzieningen op Kijfhoek gesignaleerd. Een en ander heeft geresulteerd in een handhavingsbrief vanuit de VRZHZ. De partijen zijn sindsdien actief in gesprek en de eerste acties zijn opgepakt. Afgesproken is, met toestemming van het Waterschap Hollandse Delta (WHD), dat ProRail de sloot aan de westzijde mag baggeren. ProRail heeft hierover inmiddels contact gezocht met het WHD. Vanuit Veiligheidsregio wordt het proces gemonitord.

## **Gezamenlijk bewonersonderzoek**

De gemeente Zwijndrecht en ProRail hebben besloten de onderzoeksresultaten van Crisislab af te wachten alvorens een bewonersonderzoek uit te voeren. Crisislab heeft omwonenden meegenomen in haar onderzoek. Afhankelijk van de resultaten wordt afgewogen of een bewonersonderzoek van meerwaarde is. Wij zullen hierover in de Raadswerkgroep van gedachten wisselen.

## **Communicatie**

Via de gemeentelijke website [www.zwijndrecht.nl/kijfhoek](http://www.zwijndrecht.nl/kijfhoek) informeren wij inwoners en andere betrokkenen over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Strijk

Burgemeester

Gerrit van Hofwegen

Secretaris