

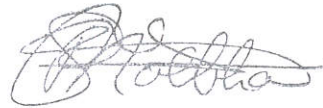
d.d. 19 FEB 2020

nr. 2019-116

Hoofd afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Johan de Wittstraat 140
Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T [078] 770 85 85
F [078] 770 85 84
E algemeen@ozhz.nl
www.ozhz.nl
KvK-nummer: 51291010

Memo



Aan Gemeente Zwijndrecht, de heer F.A. Jiskoot

Van Agaath Klein / Maja Mehmedbasic

Dossier

Zaaknummer Z-20-365583

Kenmerk

Datum 29 januari 2020

Onderwerp Beoordeling stikstofberekening crematorium

Inleiding

De gemeente Zwijndrecht heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) gevraagd te adviseren over de stikstofberekening met betrekking tot het voornemen een nieuw elektrisch crematorium te realiseren op de begraafplaats aan de Munniksteeg. Het betreft de aangepaste notitie van Rho van 29-01-2020 inclusief de Aeriusberekening met kenmerk Rwnhn7vf8iR2 (29 januari 2020).

Conclusie en advies

Het stikstofdepositieonderzoek is beoordeeld en akkoord bevonden. Het voornemen zal geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden hebben.

Op een aantal punten is het onderzoek onvolledig en/of onjuist. Een eventuele aanpassing zal echter geen gevolgen hebben voor het resultaat en is dus niet nodig.

We adviseren de bedrijfsvoering voor de aanlegfase zoals opgenomen in de notitie van Rho d.d. 29-1-2020 te borgen in de vergunning.

Beoordeling berekening

Mobiele werktuigen

- De brandstofverbruiken voor de mobiele werktuigen zijn aangepast ten opzichte van de te lage brandstofverbruiken in de vorige versie van het stikstofonderzoek. Dit is akkoord.
- De shovel en de verreiker worden in de aangepaste bedrijfsvoering niet meer toegepast. Dit is op zich akkoord. Geadviseerd wordt de bedrijfsvoering te borgen in de vergunning.

Verkeersaantrekkende werking

- Bij het modelleren van de verkeersbewegingen dient rekening te worden gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen op het bouwterrein, met name van de vrachtwagens. Dit kan bijvoorbeeld door uit te gaan van 5 km/uur gedurende het manoeuvreren / stationair draaien van de voertuigen met de emissiefactor voor stagnerend verkeer conform de emissiefactoren van I&W:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2019/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2019>.

Een eventuele aanpassing zal echter geen gevolgen hebben voor het resultaat en is daarom niet nodig.

- De verkeersbewegingen ten gevolge van het bouwpersoneel zijn gemodelleerd als middelzwaar verkeer. Dit kan gezien worden als een worst case aanname en is akkoord.
- De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd middels een rijlijn van 1,2 km tot aan oprit van de A16. De rijlijn is onnodig lang gemodelleerd aangezien het verkeer al op de Munnikensteeg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Tevens is de rijlijn onjuist gemodelleerd, omdat er geen directe verbinding van de locatie naar de Munnikensteeg is, vanwege het viaduct. De route loopt via de rotonde bij het BP tankstation. Er is dus een lichte overschatting gemaakt van de NO_x-emissies ten gevolge van het bouwverkeer.

Een eventuele aanpassing zal geen gevolgen hebben voor het resultaat en is daarom niet nodig.

