

Beste raadsleden,

Zoals met u afgesproken informeren wij u tweewekelijks over de laatste actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek. Bijgaand ontvangt u het zesde bericht.

### **Last onder dwangsom (LOD)**

De LOD is op 27 september 2018 verstuurd. De LOD is opgelegd naar aanleiding van het niet dan wel niet tijdig melden van de ongewone voorvallen van juni/juli 2018. Een LOD houdt in dat indien ProRail nogmaals een melding van een ongewoon voorval niet dan wel niet tijdig doet zij een geldbedrag van € 2.500,00 verbeurd ('soort boete'). Tegen deze LOD kan ProRail binnen zes weken na besluit bezwaar maken bij het college en bij de rechtbank schorsing aanvragen van het besluit (dit houdt dan in dat het besluit dan nog niet in werking treedt).

Daarnaast wordt conform het handhavingsbeleid een LOD gepubliceerd op de site van gemeente (bevoegd gezag) en van de OZHZ. Alvorens dit te kunnen doen dient ProRail in de gelegenheid te worden gesteld om hierover haar zienswijze te geven. ProRail heeft aangegeven dat zij hiervan geen gebruik zal maken.

Tegelijkertijd met deze update zal dan ook de LOD op de gemeentepagina gepubliceerd worden

### **Incidenten**

In de nacht van dinsdag op woensdag 17 oktober 2018 heeft zich 1 ongewone voorval op het rangeerterrein voorgedaan. Een trein op de sporen richting de heuvel is, zonder gevaarstelling voor de omgeving, door een rood sein (STS-passage) gereden. De ILT en politie zijn na melding door ProRail direct ter plaatse geweest om de situatie te beoordelen en onderzoeken. Op dat moment heeft het heuvelproces stil gelegen. ProRail heeft geen melding gedaan bij de meldkamer DCMR. ProRail heeft wel de volgende ochtend de Omgevingsdienst geïnformeerd. De oorzaak wordt momenteel nog onderzocht en ProRail heeft hierover contact met betrokken partijen waaronder ILT. ILT voert handhavingsonderzoek uit naar deze STS-passage.

### **Logboek**

Conform afspraak het bijgewerkte logboek van de voorvallen en incidenten (zie bijlage). Om ook onze inwoners heldere informatie te verschaffen, zal deze versie van dit logboek op de gemeentelijke website worden geplaatst en ook aan onze buurgemeenten worden gemaild.

### **Categorisering**

Met de werkgroep Kijfhoek is geconcludeerd dat het categoriseren van de incidenten/ongewone voorvallen vooralsnog niet noodzakelijk is. In het logboek is helder de casuïstiek beschreven en is categorisering niet nodig. Komende periode zullen we dit monitoren en indien nodig bijstellen.

### **Onafhankelijk onderzoek.**

Een eerste planning is bekend. Op 4 december 2018 is de planning dat de staatssecretaris in het Algemeen Overleg Spoor de scope en de onderzoeksvragen zal presenteren. Dit mede n.a.v. de Kamervragen die gesteld waren en het Algemeen Overleg van 11 oktober jl. ProRail laat door een extern onderzoeksbureau een onafhankelijk onderzoek naar de veiligheid op Kijfhoek uitvoeren. Recent heeft ProRail, mede op advies van Veiligheidsregio, Omgevingsdienst en ILT, drie onderzoeksbureaus uitgenodigd een voorstel te doen. Eind deze week verwacht ProRail de voorstellen van de bureaus. ProRail plant een overleg met de begeleidingscommissie om de voorgenomen selectie van één van de partijen te bespreken. Het betreffende onderzoeksbureau wordt gevraagd uiterlijk eind november haar onderzoeksplan en -vragen op te leveren en op basis daarvan stelt het bureau een planning

op. Ook dit plan wordt voorgelegd aan de begeleidingscommissie. Op basis van de huidige inzichten staat de einddatum van het inhoudelijk onderzoek op 1 april 2019.

### **Bestuurlijk overleg**

Op 29 oktober 2018 staat een gesprek met de Staatssecretaris gepland. Naast de calamiteitenwegen zal de zorg rondom veiligheid op het spoor bij Kijfhoek aan de orde komen. Tevens zal de staatssecretaris de voortgang melden van alle veiligheidsonderzoeken.

### **Bevoegdheden**

Op 5 november 2018 zal weer een werkgroep bijeen komen. De notitie over de bevoegdheden zal daar op de agenda staan.

### **Gesprek de heer Pier Eringa**

Op 17 december zal een gesprek plaatsvinden met de heer Pier Eringa. Bij dit gesprek zullen enkele werkgroepleden aanwezig zijn.

### **Communicatie**

Via de gemeentelijke website [www.zwijndrecht.nl/kijfhoek](http://www.zwijndrecht.nl/kijfhoek) informeren wij inwoners en andere betrokkenen over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders

Dominic Schrijer

Burgemeester

Gerrit van Hofwegen

Secretaris a.i.