

Brief aan de raad



Update actualiteiten rangeerterrein Kijfhoek (nummer 22)

2019-15691

Aan de leden van de raad,

Met u is, tijdens de oriëntatieavond van 25 juni 2019, afgesproken dat wij u tweemaandelijks informeren over de actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek.

Bijgaand ontvangt u het tweeëntwintigste bericht.

Meldingen/Ongewone voorvallen; Logboek

Er zijn enkele meldingen van ongewone voorvallen binnengekomen. Zie voor meer informatie hierover de bijlage met het bijgewerkte logboek van ongewone voorvallen. Er hebben zich geen incidenten voorgedaan die enige gevaarstelling hadden. Voor wat betreft de remsloffen loopt een breder onderzoek binnen ProRail. Daarnaast hebben wij een analyse gevraagd omtrent de drie meldingen van lekkage van diesellocomotieven.

Informatievoorziening Kijfhoek/Buitendienststelling i.v.m. werkzaamheden

Van 1 t/m 4 augustus 2019 waren onderhoudswerkzaamheden gepland op rangeerterrein Kijfhoek. ProRail heeft de werkzaamheden vooraf aangekondigd, onder meer via de gemeentelijke informatiepagina's (Stadsnieuws). Onderhoudswerkzaamheden vinden vaker plaats en indien deze werkzaamheden impact op de omgeving hebben, moeten ze vooraf besproken en vastgelegd zijn bij de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De verantwoordelijkheid om de werkzaamheden inhoudelijk af te stemmen ligt volledig bij ProRail. In juli had ProRail bij de gemeente Zwijndrecht al aangekondigd dat zij 5 keer een zogenoemde 'buitendienststelling' zouden hebben vanwege deze onderhoudswerkzaamheden. Vanuit de gemeente Zwijndrecht is aan ProRail gevraagd aandacht te hebben voor de communicatie, naar zowel de omgeving als onze partners.

Tijdens reguliere controlewerkzaamheden op 31 juli 2019 werd door de VRZHZ geconstateerd dat een werkbord voor de poort van rangeerterrein Kijfhoek (Zwijndrecht zijde) stond (zie bijlage 1). Hierop werd aangegeven dat een overweg buitendienst zou worden gesteld. Dit heeft gevolgen voor de reguliere calamiteitenroute van onze brandweer en de bedrijfsbrandweer. De werkzaamheden bleken te bestaan uit een 68-urige 'buitendienststelling', waarin twee wissels en een overweg op Kijfhoek vervangen moesten worden als onderdeel van regulier groot onderhoud. Hierop is door onze toezichthouders contact gelegd met ProRail. Het management van ProRail dacht dat de werkzaamheden afgestemd waren met de VRZHZ en OZHZ. Dit was echter niet het geval.

portefeuillehouder: Loo, W.H.J.M. van der
informatie: Robert de Zeeuw
telefoon: 078 770 35 73
e-mail: r.de.zeeuw@zwijndrecht.nl
bijlagen: 5
ter inzage:

Er is nog door ProRail geprobeerd om alsnog af te stemmen, maar dit is vanwege het korte tijdsbestek en de aanvang van de geplande werkzaamheden niet gelukt. Daarop heeft ProRail op 1 augustus 2019 besloten dat de werkzaamheden en 'buitendienststelling' niet doorgaan.

Op 1 augustus 2019 heeft ProRail hierover gecommuniceerd. Zoals u in bijgevoegde mail van ProRail (bijlage 2) kunt lezen, wordt niet geschreven over het gebrek aan afstemming tussen ProRail en de VRZHZ en OZHZ. De gemeente Zwijndrecht heeft hierover ambtelijk contact gehad met de heer Ivo de Graaf, integraal manager Kijfhoek van ProRail.

Terugkijkend stellen wij dat ProRail in haar communicatie over het uitstellen van de werkzaamheden niet volledig is geweest. Daarover zijn wij als gemeente Zwijndrecht niet tevreden. Hierover heeft de gemeente zijn ongenoegen geuit bij de integraal manager veilige bedrijfsvoering goederenemplacement Kijfhoek, van ProRail.

In het voortraject hebben wij als gemeente Zwijndrecht nauw samengewerkt met ProRail over de communicatie en hebben wij bijvoorbeeld onze gemeentelijke communicatiekanalen beschikbaar gesteld voor berichtgeving door ProRail. Gelet op de gang van zaken met betrekking tot de communicatie door ProRail hebben wij besloten onze kanalen niet meer beschikbaar te stellen en de verantwoordelijkheid voor de communicatie (over bijvoorbeeld de werkzaamheden) volledig bij ProRail terug te leggen.

Andere buitendienststellingen hebben gewoon doorgang gehad; mede ook omdat deze geen invloed hadden op de reguliere calamiteitenroute. Daarnaast heeft ProRail ook een professioneel werkbord geplaatst (zie bijlage 3).

Op 23 september komt de Raadswerkgroep weer bij elkaar en is er de mogelijkheid om hierover vragen te stellen.

Verder constateren wij dat onze medewerkers van de VRZHZ en OZHZ hun werkzaamheden op een goede wijze hebben uitgevoerd en dat onze inzet op het dossier effect heeft.

Raadsvragen ABZ

Algemeen Belang Zwijndrecht (ABZ), heeft raadsvragen gesteld naar aanleiding van artikel in de Dordtenaar van 26 juli 2019 (zie bijlage 4). De vragen worden separaat beantwoord.

Agenda Raadswerkgroep 23 september

Op 23 september 2019 zal de Raadswerkgroep Kijfhoek weer bij elkaar komen. Tijdens deze besloten bijeenkomst zal ProRail in de persoon van de heer Ivo de Graaf en enkele van zijn collega's aanwezig zijn. Tevens zal de VRZHZ aansluiten. De heer Ivo de Graaf zal een toelichting geven over het Veiligheidsprogramma (inclusief de wijzigingen n.a.v. onafhankelijk onderzoek). Daarnaast zullen de VRZHZ en ProRail samen met u in gesprek gaan over het onderzoek naar de samenwerking tussen onze brandweer en de bedrijfsbrandweer.

Vanzelfsprekend kunnen wij stilstaan bij andere actualiteiten/onderwerpen. Mocht u als (burger)raadslid al specifieke vragen hebben, dan willen wij u vragen deze via uw collega-raadslid, die lid is van de Raadswerkgroep, vooraf te stellen. Dan kunnen wij als college er voor zorgen dat de antwoorden op uw vragen voorbereid kunnen worden. Alvast dank daarvoor.

Emplacement Waalhaven Zuid

Op zaterdag 14 september ProRail besloten dat het rangeren van goederenwagens met gevaarlijke stoffen op emplacement Waalhaven Zuid tijdelijk stil te leggen. Reden daarvoor is dat de bluswatervoorziening aldaar niet voldoende is om eventuele incidenten adequaat te bestrijden. Deze maatregel kan van invloed zijn op de rangeerbewegingen op Kijfhoek. Binnen de vergunning is voldoende ruimte om op Kijfhoek meer treinen te rangeren/heuvelen. De staatsecretaris heeft de kamer ook geïnformeerd (bijlage 5). Mochten er bijzonderheden zijn dan zullen wij u op de hoogte houden.

Communicatie

Via de gemeentelijke website www.zwijndrecht.nl/kijfhoek informeren wij inwoners en andere betrokkenen (zoals buurgemeenten) over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders

Hoogachtend,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,