

## **Spelregelkader naleving aanvullende veiligheidsvoorschriften emplacement Kijfhoek**

Partijen: Ministerie I&M, ProRail, Keyrail, Omgevingsdienst ZHZ, gemeente Zwijndrecht, Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid en DB Schenker Rail Nederland

### **Achtergrond**

Op 12 februari 2014 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak over de revisievergunning van het rangeeremplacement Kijfhoek. Bij deze uitspraak zijn een aantal voorschriften vernietigd met als argument dat dit onderwerpen betrof die niet in een lokale vergunning geregeld kunnen worden, omdat dit onderwerpen betreft die al onderdeel zijn van internationale wet- en regelgeving. Eventuele aanvullingen hierop dienen in nationale regelgeving opgenomen worden. Naar aanleiding van de uitspraak hebben er gesprekken plaatsgevonden tussen de partijen. Deze gesprekken hebben tot dit spelregelkader geleid. Partijen komen overeen dit spelregelkader op vrijwillige basis na te leven.

De gemeente Zwijndrecht de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid en Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid hebben aangegeven met name zorgen te hebben over:

1. de bereikbaarheid van wagens met gevaarlijke stoffen volgens de vervoers- wet en regelgeving op het emplacement in het geval van een calamiteit en
2. de zogenoemde druppellekkages.

Het doel van dit spelregelkader is gezamenlijk afspraken te maken die voorzien in bereikbaarheid van wagens met bepaalde gevaarlijke stoffen op het rangeeremplacement Kijfhoek en ter beheersing van druppellekkages.

In de basis waarborgt de internationale en nationale regelgeving de veiligheid van het vervoer en het rangeren op emplacementen. Ministerie I&M is reeds een initiatief gestart om met betrokken partijen te onderzoeken of landelijke aanvullende voorschriften voor emplacementen nodig zijn.

### **Gezamenlijke conclusies en afspraken**

Partijen zijn in verband met het specifieke karakter van heuvel-emplacement Kijfhoek, na overleg, tot de volgende conclusies en afspraken gekomen:

#### **Algemeen**

Dit spelregelkader geldt uiterlijk tot dat voor rangeeremplacementen de door het ministerie van Infrastructuur en Milieu ingezette voorgenomen wijzigingen zijn verankerd in landelijke regelgeving.

#### **Bereikbaarheid wagens met bepaalde gevaarlijke stoffen**

Voor het verbeteren van de afhandeling van calamiteiten is de afgelopen jaren reeds veel gebeurd. Zo is eind januari 2014 onder andere het IGS -systeem (Informatiesysteem Gevaarlijke Stoffen) operationeel in gebruik genomen. IGS geeft een compleet overzicht van de actuele spoorbezetting voor elk emplacement (wat staat waar). Hiermee hebben hulpdiensten in geval van een calamiteit direct inzicht in de locatie en inhoud van spoorwagens op spooremplacementen.

In overleg met partijen zijn sporen aangewezen waarop wagens beladen met chloor (UN1017), klasse 7 zoals bedoeld in voorschrift 1.9.5.3 NE van het VSG en ontplofbare stoffen en voorwerpen van klasse 1 volgens voorschrift 1.10.5 van het RID worden geplaatst indien deze planmatig of voorzienbaar langer dan 4 uur overstaan.

## Druppellekkages

Om druppellekkages te voorkomen zijn met ingang van 2013 in internationaal verband de voorschriften verder aangescherpt bij het vullen en lossen van tanks van ketelwagens en tankcontainer. De vuller en de lossen moeten procedures vaststellen en toepassen om de juiste werking van de sluitingen van de tank te controleren en de dichtheid van de afsluitinrichtingen te waarborgen. De chemische industrie (CEFIC) heeft ter ondersteuning zogenaamde Guidelines opgesteld in de vorm van checklists voor het vullen en lossen van tanks. In ieder geval mogen tanks tijdens het vervoer en het rangeren niet lekken en hier kan handhavend tegen worden opgetreden.

1. Het ministerie van I&M onderzoekt samen met de Inspectie Leefomgeving en Milieu (ILT) welke mogelijkheden er zijn om druppellekkages te verminderen.
2. Partijen komen overeen dat van de treinen van DB Schenker die op het emplacement behandeld worden (rangeren, heuvelen) alle wagens na aankomst (\*) conform de geldende regelgeving gecontroleerd worden op kenbare gebreken.

\* direct na aankomst, maar in ieder geval voor de rangeerhandelingen (inclusief heuvelen).

## Monitoring

De partijen komen overeen dat er invulling gegeven wordt aan de monitoring van dit spelregelkader. Hiervoor zullen audits uitgevoerd worden door een team van DBSRNL, ProRail, VRZHZ en OZHZ. Bij de rapportage wordt rekening gehouden met het aspect Security conform geldende wet- en regelgeving.

De Staatssecretaris van  
Infrastructuur en Milieu



Wilma J. Mansveld

Burgemeester van de gemeente Zwijndrecht



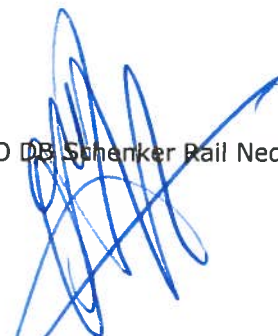
de heer D.J. Schrijer

President-directeur ProRail



Mevrouw M. Gout - van Sinderen

CEO DB Schenker Rail Nederland



de heer A. Klompe