

ProRail
T.a.v. president-commissaris van ProRail,
mevrouw drs. M. Gout-van Sinderen
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

*Raadhuisplein 3
3331 BT Zwijndrecht
Postbus 15
3330 AA Zwijndrecht
T 14 078 (algemeen)
F (078) 770 80 80
gemeente@zwijndrecht.nl*

Onderwerp	Kenmerk	Datum
Reactie op uitspraak RvS	1162456	20 februari 2014

Geachte mevrouw Gout,

Op 18 februari 2014 hebben de burgemeester, de verantwoordelijk wethouder milieu en de fractievoorzitters van de gemeenteraad van Zwijndrecht de beslissing op beroep, door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (d.d. 12 februari 2014) over de revisievergunning van het rangeeremplacement Kijfhoek, besproken.

Wij betreuren de uitspraak van de rechter zeer omdat voorschriften in de revisievergunning vernietigd zijn, die onzes inziens een belangrijke bijdrage leveren aan het (verder) waarborgen van de veiligheidssituatie in onze gemeente. De beslissing op beroep is erop gebaseerd dat de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State oordeelt dat het bevoegd gezag –vanwege internationale transportwetgeving- buiten haar bevoegdheden treedt, door over een aantal onderwerpen voorschriften op te leggen. De ethanolbrand van 2011 op het rangeeremplacement Kijfhoek heeft volgens ons echter aangetoond dat aanvullende maatregelen op dat moment noodzakelijk waren.

In de afgelopen periode hebben ProRail en de vervoerders die gebruik maken van Kijfhoek, zich proactief opgesteld en de naleving van de -inmiddels vernietigde- voorschriften vastgelegd in procedures en werkinstructies. Wij vertrouwen erop dat zowel uw organisatie ProRail als vervoerders hun maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen. Wij verzoeken u dan ook dringend om te blijven handelen in overeenstemming met deze procedures en werkinstructies, totdat via een andere weg in vergelijkbare maatregelen is voorzien, die leiden tot een vergelijkbaar of hoger veiligheidsniveau.

Wij spreken verder onze ernstige zorgen uit over de bereikbaarheid van belangrijke delen van het emplacement en het aantal (druppel)lekkages dat jaarlijks op Kijfhoek plaatsvindt. In het vervolg van deze brief werken wij dit verder uit.

Behouden gerealiseerde veiligheidsniveau

In de verleende revisievergunning waren voorschriften opgenomen die mogelijk verder gaan of nader invulling geven aan (inter)nationaal geldende transportwetgeving. Gezien de specifieke kenmerken van rangeeremplacement Kijfhoek is dit onzes inziens ook noodzakelijk.

Het rangeeremplacement Kijfhoek is -zoals u weet- het grootste goederenspoor-emplacment van Nederland. Kijfhoek is de draaischijf voor het goederenvervoer per spoor en van nationaal economisch belang. Dagelijks vindt hier dan ook een groot aantal treinbewegingen plaats met wagons gevuld met gevaarlijke stoffen.

Gezien de wijze waarop rangeeremplacement Kijfhoek is ingericht, zijn belangrijke delen van het terrein onvoldoende snel bereikbaar voor hulpdiensten. In combinatie met de aanwezigheid van een grote hoeveelheid gevaarlijke stoffen is dit een onhoudbare situatie. Om die reden waren aanvullende preventieve en repressieve maatregelen opgenomen in de revisievergunning en is de aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer opgesteld.

Met name noemen we hier ten eerste de voorschriften met betrekking tot de toegangscontrole op wagons met gevaarlijke stoffen. Deze voorschriften dienen te voorkomen dat gebreken aan een wagon pas worden geconstateerd als de wagon op een moeilijk bereikbare plaats staat.

Ten tweede vinden wij de voorschriften die een verplichting inhouden om wagons met chloor, radioactieve producten en explosieve stoffen op een goed bereikbare plaats te zetten, van essentieel belang. Indien bij een incident met dergelijke stoffen niet snel ingegrepen kan worden, kan immers een onbeheersbare situatie ontstaan.

Bereikbaarheid

Met de naleving van de oorspronkelijke revisievergunning was onzes inziens -onder de huidige omstandigheden- een acceptabel veiligheidsniveau bereikt. Bereikbaarheid van het gehele terrein blijft echter een belangrijk aandachtspunt. Door de bereikbaarheid te verbeteren kan nog een noodzakelijke stap worden gemaakt in het borgen van de veiligheidssituatie in onze gemeente.

Lekkages

Jaarlijks worden, dankzij de voorgeschreven controles, op rangeeremplacement Kijfhoek circa 30 wagons aangetroffen die lekkages vertonen. Het gaat hierbij meestal om kleine lekkages, zogenaamde druppellekkages, maar recent ging dit ook om een grotere lekkage op 6 februari 2014. Het bestaan van (druppel)lekkages baart ons zorgen. Wij vragen ons af of de kwaliteit van wagons voldoende gewaarborgd is en of daar met gepaste zorgvuldigheid mee omgegaan wordt. Wij verzoeken u dan ook indringend om er op toe te zien dat beide onderwerpen in orde zijn om op die manier het aantal lekkages te beperken.

Oproep en gesprek

We kunnen het ons niet voorstellen dat voor Kijfhoek niet verder gegaan wordt dan de nationale en internationale veiligheidsnormen voorschrijven. Het is ondenkbaar dat we dit gegeven, gezien het belang van één van de meest vitale infrastructuren van Nederland en enkele tienduizenden burgers, naast ons neerleggen. Wij zijn van mening dat voor Kijfhoek, als grootste emplacement van Nederland en vanwege het specifieke karakter, aanvullende maatregelen nodig zijn. Wij roepen u dan ook op om te blijven werken in overeenstemming met de huidige praktijk (op basis van zowel de vergunning als de vernietigde voorschriften).

Gezien de landelijke belangstelling voor de veiligheidssituatie op rangeeremplacement Kijfhoek en het feit dat het ministerie van Infrastructuur & Milieu (I&M) 100% aandeelhouder van ProRail is, wordt deze brief in afschrift tevens gestuurd naar staatssecretaris Mansveld van I&M en in afschrift aan de voorzitter van de Tweede Kamer en de vervoerders.

Ons college en de gemeenteraad willen met u en de staatssecretaris op zeer korte termijn in overleg, om te komen tot afspraken over het vervolg. Burgemeester Schrijer neemt hiertoe het initiatief richting beiden.

Hoogachtend,

mevrouw drs. A. te Kampe
locosecretaris

de heer drs. D.J. Schrijer
burgemeester

In afschrift aan:

- Mevrouw J.P. Boutkam, regiodirecteur ProRail
- Mevrouw A. van Miltenburg, voorzitter Tweede Kamer
- Burgemeester en Wethouders gemeenten Barendrecht, Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Ridderkerk
- De heer A. Scholten
- VNG
- De heer A. Toet, Koninklijk Nederlands Vervoer Spoorgoederenvervoer
- De vervoerders:
- Bam Rail B.V.

Datum

20 februari 2014

Onderwerp

Reactie op uitspraak RvS

Pagina

4 van 4

- Captrain Nederlands BV
- DB Schenker Rail Nederland N.V.
- ERS Railways
- Husa transportation RailService Ned
- Kombirail Europe
- Locon Benelux BV
- Rail Transport Services
- RheinCargo
- Rotterdam Rail Feeding B.V.
- Rurtahlbahn Benelux
- Strukton Rail Equipment
- TX Logistik BV
- Voestalpine Railpro BV
- VolkerRail