

**Update actualiteiten rangeerterrein Kijfhoek (nummer 24)  
24 maart 2020**

**2020-16010**

Met u is afgesproken dat wij u tweemaandelijks informeren over de actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek. In deze brief genoemde data zijn onder voorbehoud van ontwikkelingen rond het coronavirus.

Bijgaand ontvangt u het vierentwintigste bericht.

#### **Meldingen/Ongewone voorvallen; Logboek**

Er zijn enkele meldingen van ongewone voorvallen binnengekomen. Zie voor meer informatie hierover de bijlage met het bijgewerkte logboek van ongewone voorvallen. Er hebben zich geen incidenten voorgedaan die enige gevaarstelling hadden. Naar aanleiding van de vorige update hebben wij een analyse gevraagd omtrent de drie meldingen van lekkage van diesellocomotieven. Wij zullen ProRail, middels een brief, dringend verzoeken hieraan op zeer korte termijn gevolg te geven.

In het logboek is onderscheid gemaakt tussen een daadwerkelijke (druppel)lekkage en melding druppellekkage (bijgewerkt vanaf 1 januari 2019).

#### **Bestuurlijke kopgroep 16 april 2020**

Op donderdag 16 april zal de bestuurlijke kopgroep Kijfhoek weer bij elkaar komen. De voortgang over de te verwachten resultaten van de onderstaande punten staan dan op de agenda:

- de aanleg van de calamiteitenwegen;
- de aanschaf van de blusvoertuigen;
- de voorgestelde samenwerking Bedrijfsbrandweer ProRail en onze brandweer.

Daarnaast zijn wij druk bezig met het beoordelen van de Bedrijfsbrandweerrapportage, welke ten grondslag ligt aan de nieuwe Bedrijfsbrandweeraanwijzing. De raads werkgroep is vooraf betrokken geweest bij de opdrachtformulering van dit onderzoek naar de potentiële samenwerking. Wij zullen met de raads werkgroep Kijfhoek de concept resultaten bespreken. Het advies van de raads werkgroep Kijfhoek zal worden meegenomen naar het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio, die uiteindelijk hierover een besluit neemt.

portefeuillehouder: Loo, W.H.J.M. van der  
informatie: Robert de Zeeuw  
telefoon: 078 770 35 73  
e-mail: r.de.zeeuw@zwijndrecht.nl  
bijlagen:  
ter inzage:

### **Kijfhoektafel (Omgevingsvergunning)**

Met aanleg van de calamiteitenwegen moet de vergunning in het kader van de Wet algemene bepaling omgevingsrecht (Wabo) worden gewijzigd. Voor de Wabo-vergunning is de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid in de lead. Op 12 maart 2020 is de eerste bijeenkomst van de 'Kijfhoektafel' geweest. Deze bijeenkomst stond in het teken van het kennismaken, procesafspraken maken, etc. De dag is afgesloten in aanwezigheid van onze burgemeester en management van Kijfhoek.

### **Afstemming Rotterdam en Zwijndrecht Emplacement Waalhaven Zuid/Kijfhoek**

Naar aanleiding van het bestuurlijk overleg met wethouder Bonte van Rotterdam vindt periodiek ambtelijk overleg plaats tussen Rotterdam en Zwijndrecht. Wij leveren input om de ervaringen van ons bestuurlijk proces te delen, zodat Rotterdam kan overwegen ook een bestuurlijke kopgroep te initiëren.

Op dit moment is Emplacement Waalhaven Zuid nog steeds v.w.b. rangeren van gevaarlijke stoffen niet in gebruik. Reden hiervoor is dat de bluswatervoorziening niet naar behoren functioneert.

### **Raadswerkgroep Kijfhoek**

Op 11 april 2020 zal de Raadswerkgroep Kijfhoek weer bij elkaar komen. Wat gaan we doen? Gezien de ontwikkelingen met de Corona-virus willen we dit digitaal gaan organiseren. Hierover zullen wij de leden via de griffie gaan benaderen.

Vanzelfsprekend staan wij stil bij alle actualiteiten/onderwerpen. Mocht u als raads(commis)sie)lid specifieke vragen hebben, dan willen wij u vragen deze via uw collega-raadslid, die lid is van de Raadswerkgroep, vooraf te stellen. Dan kunnen wij als college er voor zorgen dat de antwoorden op uw vragen voorbereid kunnen worden. Alvast dank daarvoor.

Wij arrangeren in de volgende raadswerkgroep een gesprek tussen u en ProRail, zodat ProRail u kan bijpraten over de voortgang van het Integrale verbeterprogramma Kijfhoek.

### **Projectwerkzaamheden**

Sinds vorig jaar voert ProRail vernieuwingswerkzaamheden uit op het emplacement Kijfhoek. Hierover heeft u in de vorige Raadsinformatiebrief ook kunnen lezen. Op dit moment vinden de voorbereidingen voor de laatste twee buitendienststellingen plaats (21/23 maart en 11/12 april 2020). Op zaterdag 21 maart tot en met maandag 23 maart worden twee wissels en een overweg vernieuwd. Het gaat om de werkzaamheden die vorig jaar zomer zijn uitgesteld nadat kort voor aanvang van de werkzaamheden problemen en slordigheden in de voorbereiding en communicatie waren geconstateerd. Afgelopen periode heeft ProRail met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid de consequenties van de werkzaamheden aan de overweg doorgenomen. Bij de werkzaamheden aan de overweg - ca. 75 meter lang - wordt de oostelijke rondweg afgesloten voor al het verkeer inclusief hulpdiensten. Hiervoor zijn alternatieve routes voor de hulpdiensten in kaart gebracht en gedeeld met de Veiligheidsregio zodat zij op haar beurt de betrokken hulpdiensten kan informeren.

Tenslotte worden op zaterdag 11 en zondag 12 april nog enkele wissels, spoortakken en dwarsliggers vernieuwd. Over deze werkzaamheden is de Veiligheidsregio ook geïnformeerd, maar deze hebben geen consequenties voor de bereikbaarheid van de hulpdiensten.

### **Onderhoudscontract**

Op 1 maart 2020 is het nieuwe onderhoudscontract van de goederencorridor Zee-Zevenaar ingegaan. Het emplacement Kijfhoek, met uitzondering van het onderhoudscontract van het heuvelsysteem, maakt hier onderdeel van uit. Vanwege het verscherpt toezicht en de complexiteit van het heuvelsysteem heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) afgelopen periode haar zorgen geuit over de nieuwe contractering in relatie tot de integrale veiligheid op Kijfhoek. ProRail heeft voor Kijfhoek de risico's en beheersmaatregelen in kaart gebracht om, voor zichzelf en voor de ILT, een goed beeld te hebben van een veilige en beheersbare (overgang)situatie. Op basis hiervan hebben ProRail en de ILT gezamenlijk geconstateerd dat de wijze waarop de veilige systeemwerking na werkzaamheden aan de heuvel beoordeeld wordt, voor de nieuwe situatie nog onvoldoende is uitgewerkt. Geleerd van eerdere ervaringen en om veiligheid voorop te stellen, heeft ProRail besloten om tot nader orde geen onderhouds- en storingswerk aan de heuvel te laten uitvoeren. Op dit moment vindt tussen de betrokken partijen overleg plaats om te komen tot een oplossing. Inmiddels zijn met Strukton afspraken gemaakt over veilig werken en de manier waarop het heuvelsysteem na werkzaamheden weer veilig in dienst genomen kan worden. Daardoor kan vanaf a.s. maandag 9 maart in ieder geval het regulier onderhoud aan het heuvelsysteem weer hervat worden.

### **Communicatie**

Via de gemeentelijke website [www.zwijndrecht.nl/kijfhoek](http://www.zwijndrecht.nl/kijfhoek) informeren wij inwoners en andere betrokkenen (zoals buurgemeenten) over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Namens burgemeester en wethouders

Hoogachtend,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,