

Beste raadsleden,

Zoals met u afgesproken informeren wij u tweewekelijks over de laatste actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek. Bijgaand ontvangt u de derde update.

Raadsbijeenkomsten

Inmiddels kunnen we terugkijken op twee raadsbezoeken. Eén bezoek vond op 28 augustus plaats op het rangeerterrein Kijfhoek. Daarbij heeft van de zijde van ProRail de Integraal Veiligheidsmanager, Ivo de Graaf, zich voor gesteld. Deze aanstelling vindt een aanleiding in verschillende ongewone voorvallen van de afgelopen periode.

Op 3 september heeft een bijeenkomst plaatsgevonden op de Spinel (oefencentrum Brandweer). Tijdens deze bijeenkomst is een overzicht gegeven van de ongewone voorvallen en de ondernomen acties. Ook hebben we stilgestaan bij de verschillende onderzoeken. De Veiligheidsregio heeft een toelichting gegeven op hun taken en bevoegdheden. De presentaties van deze bijeenkomst zijn aan deze brief toegevoegd.

Onderhoud

Vorige week heeft ProRail met ILT, VRZHZ en OZHZ verder overleg gehad over de onderhoudswerkzaamheden op Kijfhoek. Hierin is in een constructief overleg tot overeenstemming gekomen om enkele onderhoudswerkzaamheden, die zorgdragen dat het vervoer over spoor veilig kan plaatsvinden, toe te staan op Kijfhoek. De VRZHZ en OZHZ hebben dan ook positief geadviseerd richting ILT over de te nemen maatregelen. ILT zal hierop toezien; mede in relatie tot het verscherpte toezicht.

Staatssecretaris

Inmiddels heeft de burgemeester (telefonisch) contact gehad met de Staatssecretaris. In dit gesprek zijn de grote zorgen gedeeld rond de situatie op het rangeeremplacement. De noodzaak van het onafhankelijk onderzoek (zie hierna) worden ook door de staatssecretaris onderschreven. De medewerking aan en betrokkenheid bij het onderzoek – door het ministerie – is door de Staatssecretaris toegezegd. Ook is afgesproken dat er een vervolgesprek komt tussen de Staatssecretaris en vertegenwoordigers van – onze gemeente.

Kernteam

Inmiddels is er een Kernteam Kijfhoek geformeerd. In dit kernteam, dat wekelijks bij elkaar komt, nemen de betrokken bestuurders, ambtenaren, OZHZ en VRZHZ deel. In dit overleg vindt afstemming plaats en wordt de strategie besproken.

Onderzoek

Op dit moment lopen de volgende drie onderzoeken:

1. Onderzoek door ProRail naar aanleiding van de ongewone voorvallen en incidenten.
2. Onderzoek door ILT naar de samenhang tussen de incidenten en het onderhoud.
3. Het onafhankelijk onderzoek.

Inmiddels hebben we een eerste opzet van ProRail over de onderzoeksvragen ontvangen. Op dit moment zijn we, VRZHZ en OZHZ, mede namens de gemeente, en ILT in overleg met ProRail. In dit overleg staan de te beantwoorden onderzoeksvragen centraal. Daarnaast willen we dat de onafhankelijkheid van het onderzoek voldoende is en blijft geborgd. De

eerder door uw raad gegeven suggesties over de onderzoeksvragen worden in dit overleg meegenomen.

Daarnaast heeft ILT aangekondigd in overweging te nemen om ook een onafhankelijk onderzoek te gaan uitvoeren.

Na afronding van alle onderzoek zullen wij met u de resultaten bespreken.

Communicatie

De gemeente Zwijndrecht monitort wekelijks de berichtgeving over Kijfhoek op social media, blogs, fora, (nieuws)sites, radio en tv. De monitoring levert een beeld op welke conversaties/vragen/sentimenten er leven en wat het bereik is van berichtgeving.

Voorbeeld: in week 35 (27 t/m 31 augustus) communiceerden ProRail en de gemeenteraad van Zwijndrecht actief over het werkbezoek dat de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders dinsdag 28 augustus 2018 aan rangeeremplacement Kijfhoek in Zwijndrecht brachten. Deze berichtgeving leverde een bereik van 82.000 views online op en wat opvalt in de berichtgeving is dat deze overwegend neutraal/positief is.

Bij het informeren van inwoners over de ontwikkelingen op Kijfhoek, dient de website www.gemeentezwijndrecht.nl als basiskanaal voor informatie. Indien nodig worden inwoners ook via andere gemeentelijke kanalen geïnformeerd (social media als Twitter en Facebook en Stadsnieuws).

Gesprek met buurgemeenten

Vorige week heeft burgemeester met de collega burgemeester van Barendrecht gesproken en daarbij zijn afspraken gemaakt over doorzetten van incidenten richting de andere buurgemeenten. Daarnaast zal een breed bestuurlijk overleg worden georganiseerd met de burgemeesters van Barendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Ridderkerk. Deze gesprekken borduren voort op de eerdere contacten tussen de (loco)burgemeesters van ons omringende gemeenten, waarin de tot dan toe voorgevallen incidenten zijn toegelicht.

Logboek

Op dit moment wordt aan een logboek gewerkt. Dit logboek gaat een overzicht geven van de voorgevallen incidenten, de genomen maatregelen en een categorisering. Het logboek gaan we benutten om onze buurgemeenten te informeren. Het logboek gaat ook behulpzaam zijn om onze inwoners te informeren.

Incidenten

26 augustus 2018: Er was bij dit incident sprake van een 'te snelle afloop'. Dit wil zeggen dat een 'gehevelde' wagon, nadat deze de railremsystemen is gepasseerd, met een hogere snelheid rolt dan gepland. Dit wordt door het heuvelsysteem geconstateerd en automatisch wordt het heuvelsysteem gestopt. Het systeem reageerde zoals het moet reageren. Er is geen schade of letsel veroorzaakt. Op dit moment vindt de afronding van het feitenonderzoek plaats. ProRail zal deze ambtelijk met ons delen.

3 september 2018: Bij het heuvelen zijn twee wagons geheel en één gedeeltelijk over de remsloffen gegaan. Twee wagons waren beladen met gevaarlijke organische stoffen, één wagon bevatte iso-propanol (brandbare stof). In totaal zijn 8 assen de remsloffen gepasseerd. De remsloffen lagen midden onder de derde wagon, half op het spoor, en waren flink verwrongen. De exacte oorzaak is nog niet te achterhalen. Vermoedelijk is de eerste wagon als gevolg van het heuvelproces aan het 'klotsen' geweest en heeft deze tegen de sloffen staan jutteren waardoor deze van het spoor zijn geschoten. De verbindingsstaaf tussen de sloffen is hierbij over 1 spoorstaaf komen te liggen met als gevolg dat relatief veel assen de sloffen hebben kunnen passeren. De slof is hierbij een meter of 30 over het spoor geschoven. Overige veiligheidssystemen hebben hierna correct gefunctioneerd. Betrokken instanties op juiste wijze en tijdig informeert. Het feitenonderzoek van ProRail vindt op dit moment plaats.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders

Dominic Schrijer

Burgemeester

Gerrit van Hofwegen

Secretaris a.i.