

Veel gestelde vragen herinrichting Eikeboomstraat

In de wijk is geen hondenspeelveld met losloopgebied. Kan dit worden aangelegd?

In de wijk zelf is geen ruimte voor grote gebieden om honden los te laten lopen. We leggen dit punt neer bij de collega's binnen de gemeente om te kijken wat er in de omgeving mogelijk is.

Kan het bestaande groen in de wijk behouden blijven?

Er is onderzoek gedaan naar de conditie van de bomen in de wijk. Daaruit blijkt dat veel bomen vervangen moeten worden door nieuwe bomen. In het ontwerp brengen we zoveel mogelijk groen terug in de wijk. De ligging van de riolering, kabels en leidingen bepalen op welke plek dit mogelijk is.

Kunnen er nieuwe lantaarnpalen worden geplaatst in de oude klassieke stijl? Kan daarbij rekening worden gehouden met de plaatsing bij dakkapellen? Daar is nu veel overlast van.

De lantaarnpalen in de wijk zijn kort geleden vernieuwd. Hierdoor is er geen noodzaak om ze te vervangen. Wanneer u overlast ondervindt van de lichtmasten raden wij u aan om een wijkmelding te maken.

Worden de brandgangen opnieuw bestraat?

De paden tussen en achter de woningen aan de Wilgenstraat, Noteboomstraat, Eikeboomstraat en de Schoolstraat zijn particulier gebied. Het is aan de bewoners zelf om dit te vernieuwen.

Graag het oude straatbeeld behouden met mooie bestrating.

Een gedeelte van de bestrating wordt hergebruikt. Voor het grootste deel zal de bestrating vernieuwd worden. Dit geldt in ieder geval voor de stoeptegels.

Worden er extra rioolaansluitingen aangelegd voor de afvoeren uit de gangpaden?

Bij de riolering wordt rekening gehouden met de mogelijkheden voor een extra rioolaansluiting. U dient dit aan te vragen.

Er zijn te weinig parkeerplaatsen in de wijk. Kunnen er in het ontwerp meer parkeerplaatsen aangelegd worden?

Het is bekend dat de parkeerdruk in de omgeving erg hoog is. Bij de nieuwe inrichting worden de parkeervakken zo effectief mogelijk ingericht zodat er meer plekken ontstaan. Daarnaast wordt bekeken of een aantal parkeerplaatsen van het Gerbrandyplein bij de wijk betrokken kunnen worden. In de wijk proberen we ook zoveel mogelijk groen terug te laten komen. Dit heeft een belangrijke functie voor de leefomgeving. Parkeren en groen bijten elkaar helaas altijd.

Is het mogelijk om eenrichtingsverkeer toe te passen in de wijk?

Op het gebied van eenrichtingsverkeer zijn er 2 opties; de huidige situatie handhaven of eenrichtingsverkeer in de gehele wijk instellen (Noteboomstraat vanaf Eikeboomstraat richting Wilgenstraat, Wilgenstraat vanaf Noteboomstraat richting Groene Kruispad, Groene Kruispad vanaf Wilgenstraat richting Rotterdamseweg, Eikeboomstraat vanaf Groene Kruispad richting Noteboomstraat). Door de ligging van de ondergrondse vuilcontainer zijn andere richtingen niet mogelijk. Deze 2 opties worden uitgewerkt en bij het presenteren van het ontwerp aan de bewoners voorgelegd.

Kan het grote verkeer in de wijk geminimaliseerd worden?

Zwaar verkeer in de wijk is helaas onvermijdelijk. HVC moet door de wijk om al het huisvuil op te halen. De wijk moet bereikbaar zijn voor al het noodzakelijke verkeer.