

Beste raadsleden,

Zoals met u afgesproken informeren wij u tweewekelijks over de laatste actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek. In de eerstvolgende update zullen wij zorgen dat u een totaalbeeld krijgt van de geconstateerde, ongewone voorvallen, de maatregelen die zijn genomen door ProRail en welke acties zijn opgepakt.

Onafhankelijk onderzoek

Een aantal raadsleden hebben vragen gesteld over het onafhankelijk onderzoek. Wij kunnen u hierover het volgende melden.

ProRail heeft de concept-onderzoeksvraag opgesteld en gedeeld met de gemeente, Omgevingsdienst ZHZ en Veiligheidsregio ZHZ. Genoemde partijen voeren hier op korte termijn een overleg over, waarbij onder andere de borging van de onafhankelijkheid van het onderzoek aandacht krijgt. Ook treden wij in overleg met het Ministerie/Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) over het onafhankelijk onderzoek en welke rol zij hierin nemen en pakken. De ongewone voorvallen van de afgelopen weken worden betrokken bij het onderzoek. Wij zullen u de komende weken informeren over voortgang m.b.t. opzet van het onderzoek, de vraagstelling, de borging van de onafhankelijkheid, de begeleiding en planning. Na afronding van het onderzoek zullen wij u de resultaten presenteren.

Bevoegdheden

Zoals u bekend zijn er diverse partijen betrokken bij de advisering omtrent het rangeeremplacement Kijfhoek. Om u meer inzicht en informatie te geven over de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de diverse partijen, is met u de afspraak gemaakt dat wij u medio september 2018 hierover nader informeren.

Ongewone voorvallen zoals gerapporteerd door ProRail

- 11 augustus 2018: Er was bij dit incident sprake van een 'te snelle afloop'. Dit wil zeggen dat een 'geheuvelde' wagon, nadat deze de railremsystemen is gepasseerd, met een hogere snelheid rolt dan gepland. Dit wordt door het heuvelsysteem geconstateerd en automatisch wordt het heuvelsysteem gestopt. Het systeem reageerde zoals het moet reageren. Er is geen schade of letsel veroorzaakt.

Uit analyse van de data van het heuvelsysteem blijkt dat een snelheidsradar een onjuiste meting heeft verricht. Hierdoor genereert de hoofd railrem onvoldoende remkracht. Een tweede radar heeft wel een goede meting verricht, echter was de verdeelspoorrem niet in staat de snelheid voldoende terug te brengen. Volgens de leverancier van de radar, Siemens, is het zeer waarschijnlijk dat de afwijkende meting het gevolg is van de hevige neerslag. Deze hevige neerslag na een lange periode van droogte kan ook negatief effect (gladheid) hebben op de remkracht van de hoofd- en verdeelspoorrem.

- 14 augustus 2018: Er is een smeulende absorptiedoek onder een railrem geconstateerd. Deze is geblust door de bedrijfsbrandweer. Na een controle door Strukton is de railrem weer in dienst genomen.
- 16 augustus 2018: Er is tijdens het heuvelproces kortstondig geen extra buiten toezicht geweest. Dit is veroorzaakt, doordat het heuvelen kortstondig was gestopt (pauze). Na de stop is het heuvelen weer gestart, zonder dat de buitenmedewerker

geïnformeerd was dat het heuvelen weer was opgestart. Na constatering is het heuvelen direct gestopt. Er is geen gevaarlijke situatie door deze afwijking ontstaan. IL&T en OZHZ zijn geïnformeerd. Na overleg met IL&T is het heuvelen weer vervolgd.

- 18 augustus 2018: Door ProRail is het heuvelproces uit voorzorg onderbroken. Hierdoor zijn vier treinen van DB niet volgens planning geheuveld. Reden voor het stilleggen was de ontstane hoge werkdruk bij de heuvelprocesleider. Met deze maatregel is gekozen voor een beheersbare en veilige afwikkeling van het heuvelproces.

Feitenrapportage

In de bijlage ontvangt u de meest recente feitenrapportage en een reactie van ProRail op de recente voorvallen. De feitenrapportage bevat bevindingen die bij een eerste onderzoek van een incident zijn geconstateerd (incident van 11 augustus 2018). Inzichten kunnen wijzigen in een nader op te stellen onderzoeksrapport. De rapportage vraagt op sommige onderdelen om nadere toelichting en duiding. Wij verzoeken u daarom om de rapportage niet verder te verspreiden.

Voor dit moment hopen wij u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders

Dominic Schrijer

Burgemeester

Gerrit van Hofwegen

Secretaris a.i.