

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Equipe Adviseurs
Dorpsstraat 43,
- Heerjansdam

213742
Bouwfase

S4PBLjk6y8kB
15 november 2022, 11:31
Wnb-rekengrid



| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 1,9 kg/j | 47,1 kg/j |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |










Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bouwfase | 1,8 kg/j | 41,8 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 5,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

| Naam | Bouwfase | NO _x | NH ₃ | | 41,8 kg/j | 1,8 kg/j |
|------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1399 l/j | 42 u/j | 84 l/j | NO _x | 7,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Bouwkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2286 l/j | 84 u/j | 137 l/j | NO _x | 12,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 545 l/j | 20 u/j | 33 l/j | NO _x | 2,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 647 l/j | 54 u/j | 39 l/j | NO _x | 3,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 719 l/j | 60 u/j | 43 l/j | NO _x | 4,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 175 l/j | 28 u/j | 11 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 42,0 g/j |
| Hoogwerkers | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 413 l/j | 66 u/j | 25 l/j | NO _x | 2,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 99,1 g/j |
| Overige machines | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1201 l/j | 120 u/j | 72 l/j | NO _x | 7,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bouwverkeer | | Links | Rechts | NO _x | 5,2 kg/j |
|-------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,3 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Beschrijving | Voertuigtype/euroklasse | Voertuigen | In file | | | |
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 4000 p/jaar | 0,0 % | | | |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/jaar | 0,0 % | | | |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer | 2000 p/jaar | 0,0 % | | | |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer | 0 p/jaar | 0,0 % | | | |

3 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Stagnatielijn | | Links | Rechts | NO _x | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 5,8 g/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 1,1 g/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Beschrijving | Voertuigtype/euroklasse | Voertuigen | In file |
|------------------------|---------------------------|-------------|---------|
| Voorgescreven factoren | Licht verkeer | 0 p/jaar | 0,0% |
| Voorgescreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/jaar | 0,0% |
| Voorgescreven factoren | Zwaar vrachtverkeer | 1000 p/jaar | 100,0% |
| Voorgescreven factoren | Busverkeer | 0 p/jaar | 0,0% |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
 Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>