

Veelgestelde vragen in de enquête HOA 4

December 2022

De vragen, opmerkingen en suggesties van bewoners zijn hieronder *schuin* afgedrukt, daaronder staat de reactie van de gemeente.

Parkeren:

- *Bewoners willen graag meer parkeervakken.*
 - Het gemeentebestuur heeft het afgelopen jaar nieuw parkeerbeleid vastgesteld. Hierin zijn nieuwe beleidsregels opgenomen over hoe het aantal openbare parkeerplaatsen moet worden bepaald. Bij de uitwerking van het ontwerp is rekening gehouden met dit nieuwe beleid.
 - De gemeente vindt het belangrijk om zoveel mogelijk groen te behouden, en waar mogelijk extra groen te maken. Wij willen dus geen parkeervakken maken waar nu groen is. Groen in de wijk is belangrijk voor het tegengaan van hittestress en wateroverlast.
 - De gemeente heeft in de wijk gemeten wat de parkeerdruk is op verschillende tijdstippen van de dag, ook 's avonds en 's nachts. Hierbij is de wijk verdeeld in twee zones: ten Westen en ten Oosten van het Sweelinckplantsoen. Ten Westen van het Sweelinckplantsoen is de parkeerdruk 's nachts iets hoger dan 100%. Bewoners kunnen hier uitwijken naar de parkeervakken bij winkelcentrum Oudeland. Hier is 's avonds en 's nachts juist veel ruimte. Ten Oosten van het Sweelinckplantsoen was de parkeerdruk 's nachts iets onder de 100%. Dit betekent dat we hier geen extra verhardingen gaan aanleggen voor het parkeren.
 - De parkeermogelijkheden in de wijk blijven gelijk. Wel maken wij parkeervakken op sommige plekken die nu al als parkeervak gebruikt worden.
- *Meer elektrische laadpalen.*
 - In de omgeving komen enkele extra laadpalen, met name rondom het projectgebied. Er zijn een aantal aanvragen vanuit het projectgebied, maar de leveranciers wachten eerst de ophoging af voordat zij hiermee aan de slag gaan. Bij de Bachstraat, ter hoogte van de afvalcontainer, komt wel vast een laadpaal.
 - Op de website van de gemeente Zwijndrecht staat meer informatie over het aanvragen van een laadpaal. Dit gaat via twee marktpartijen: PARKnCHARGE en CityCharging. Op de website leest u meer over de voorwaarden en het proces:
 - https://zwijndrecht.nl/Inwoners/Alle_onderwerpen/Parkeren_verkeer_en_vervoer/Elektrisch_rijden

Suggesties parkeren

- 1) *Breng markeringen aan zodat mensen niet per ongelijk op twee parkeerplekken parkeren.*
 - a. Waar de bewoners dit willen, gaan we doen.
- 2) *Verhuis het speeltuintje naar de Bachstraat en maak i.p.v. parkeerplaatsen.*
 - a. Gaan we niet doen. Speelplaatsen liggen vast ivm speelruimte plan.

- 3) *Parkeerplaatsen bij Winkelcentrum Oudeland promoten, mensen zijn hier niet bewust van.*
 - a. Het is inderdaad belangrijk dat bewoners zich bewust zijn dat ze bij het winkelcentrum kunnen parkeren. Tijdens de uitvoering zullen wij bewoners hier op wijzen. We hopen dat ook voor en na de werkzaamheden bewoners gebruik zullen maken van deze mogelijkheid, als het druk is in de wijk.
- 4) *Bied bewoners een eigen parkeerplaats aan.*
 - a. Het zijn openbare parkeervakken op de openbare weg, deze kunnen niet toegewezen worden aan individuele huishoudens/bewoners.
- 5) *Werkbusjes laten parkeren op een centraal punt net zoals bij vrachtwagens wordt gedaan.*
 - a. Busjes (maximaal 6 meter lang en 2,4 meter hoog) mogen parkeren in de wijk, dus hier kunnen we niet op handhaven.
- 6) *Betere handhaving op het parkeren van caravan etc. in de zomer in de wijk.*
 - a. Kampeermiddelen mogen maximaal 3 dagen aaneengesloten op een parkeerplek staan. Daarna moeten ze elders geplaatst worden. Capaciteit bij de handhaving is beperkt, dus zal niet snel hiervoor ingezet worden. Probeer hier als burensamen uit te komen.
- 7) *Pijperlaan eenrichting maken zodat er aan de andere zijde parkeervakken kunnen komen.*
 - a. We hebben deze optie bekeken en besproken. We kunnen het aantal parkeervakken het meest vergroten door haakse parkeervakken te maken. Helaas is hier niet genoeg ruimte voor, ook niet met eenrichtingsverkeer. Er blijft dan niet genoeg ruimte over voor de rijbaan en voetpaden. Bij gestoken (schuine) parkeervakken, kan nog maar aan een zijde van de straat geparkeerd worden vanwege de beperkte ruimte. Hierdoor is het totaal aantal parkeervakken dan alsnog lager.
 - b. Bovendien leert de praktijk dat veel mensen eenrichtingsverkeer in dit soort wijken niet altijd opvolgen. Het is lastig om dit te handhaven, waardoor de situatie juist onduidelijk en gevaarlijk kan worden.

Beethovenlaan:

- *Te smal, waardoor schade aan auto's. Er wordt te hard gereden.*
 - In dit ontwerp hebben we de Beethovenlaan niet meegenomen. Wij gaan dit in een apart traject opnieuw ontwerpen en hier werkzaamheden uitvoeren. De snelheidslimiet zal in ieder geval verlaagd worden naar maximaal 30 km/uur.

Verkeersveiligheid:

- *Te hard rijden door de wijk.*
 - De verkeersremmers, bijv. drempels en plateau kruisingen, die er zijn komen weer terug. Ook wordt een aantal nieuwe verkeersremmers geplaatst, bijvoorbeeld op de kruising Pijperlaan-Diepenbrocklaan.
- *Veilig oversteken.*
 - Voor de Beethovenlaan gaan wij hier apart naar kijken. In de wijk brengen wij nieuwe bestrating aan met verschillende kleuren. Hierdoor wordt het onderscheid tussen

rijbaan, parkeervakken en trottoirs/loopstroken duidelijker. Verder komen er extra verkeersremmers om de snelheid laag te houden.

- *Gevaarlijke oversteek plaats, de weg naar het zwembad.*
 - Bij de Pijl Hogeweglaan zijn zebraapaden, maar dat is ook geen garantie voor een veilige oversteek. Het is belangrijk om altijd goed op te letten bij het oversteken van 50 km/uur weg. Fietsers hebben hier geen voorrang, wat gebruikelijk is voor dit type weg.
- *Slechte staat stoep/fietspaden, bijv. loszittende tegels.*
 - Bestrating wordt vernieuwd en er netjes ingelegd. Bij onveilige situaties kunt u de gemeente een bericht sturen, bijv. via fixi. De gemeente oordeelt dan of dit aangepakt moet worden voordat wij aan de slag te gaan.
- *Fietsers op voetpad (bijv. Valeriussingel en hofjes).*
 - Dit is lastig om op te lossen. We werken hier ook met verschillende kleuren bestrating, om onderscheid trottoir en rijbaan duidelijker te maken.
 - Als we hekjes of paaltjes neerzetten is dit hinderlijk voor mindervaliden met rolstoel of rollator, en bewoners met kinderwagens. Dit is ook lastig voor brandweer en onderhoudsmedewerkers van de gemeente, bijv. grasmaaiers.
- *Bochten in de Mozartlaan onoverzichtelijk, vooral als er te laat gesnoeid wordt.*
 - Wij kunnen de bochten in de Mozartlaan niet weghalen. Het is belangrijk om hier langzaam te rijden, zodat u overzicht houdt.

Suggesties verkeersveiligheid

- 1) *Borden/toezicht inzetten om voetpaden niet voor fiets- of bromfietsers te laten gebruiken.*
 - a. Een bord plaatsen zal niet helpen om (brom)fietsers tegen te houden. Door de bestrating, stoeptegels, is het duidelijk dat het om een voetpad gaat. Het fietsen over een voetpad stoppen we niet door een bord te plaatsen. Hekjes of paaltjes plaatsen kan helpen, maar dit zorgt er ook voor dat het voetpad niet meer goed toegankelijk is voor rolstoelen, rollators en kinderwagens. Dit is niet de bedoeling.
- 2) *Beethovenlaan 30 km/h maken + verkeersdrempels om racen te voorkomen.*
 - a. Dit komt apart in het ontwerp van de Beethovenlaan.
- 3) *Mozartlaan 30 km/h + maken verkeersdrempels*
 - a. De Mozartlaan is 30 km/h. Ook zijn er verkeersdrempels.
- 4) *Duidelijke oversteekplaatsen maken op de Beethovenlaan.*
 - a. Dit komt in een apart ontwerp.
- 5) *Oversteek plaatsen in Brahmsstraat bij het speeltuintje.*
 - a. Is 30 km/h, dus aparte oversteekplaats niet nodig.
- 6) *Extra zebraapaden.*
 - a. Dit is niet gebruikelijk in een woonwijk.

Groen:

- *Weinig/slecht onderhoud, hierdoor onverzorgd.*
 - Ivm herinrichting is al een tijdje niet meer geïnvesteerd in groen. Na de herinrichting wordt het groen vernieuwd.
 - De wijk wordt op B-kwaliteit onderhouden. B-kwaliteit houdt bijvoorbeeld in dat hier en daar wat onkruid kan staan, maar dat dit niet te veel mag worden. Uit de laatste controle blijkt dat het groen in HOA voldoet aan B-kwaliteit.
 - Als u een opmerking heeft over groen, kunt u een fixi-melding doen. De buitendienst kijkt dan of eerder onderhoud noodzakelijk is, of dat het meegenomen wordt in de reguliere planning.
- Opmerkingen over groenonderhoud:
 - *Takken krijgen de vrije loop.*
 - Alleen bij overlast halen wij takken weg, naast gebruikelijk snoeien.
 - *Gras te hoog waardoor het voor verkeer onoverzichtelijk is.*
 - Verschil in onderhoud-zones. Gras langs doorgaande wegen wordt regelmatig gemaaid.
 - *Groen groeit over het trottoir heen.*
 - Bij werkzaamheden wordt alles weer netjes aangelegd.
 - *Er wordt geracet op de grasmaaiers.*
 - Dit signaal kregen we door heel Zwijndrecht. Hier is de aannemer op aangesproken, waardoor het dit jaar al een stuk minder was. Daarnaast zijn we met een nieuw contract en nieuwe aannemer bezig voor de maaiwerkzaamheden.
 - *Bomen zitten vol luizen en alles wordt vies.*
 - Een groot deel van de bomen wordt vervangen. Hierbij wordt wel gekeken naar hars, maar ook naar hooikoorts en bladeren. Wij proberen rekening te houden met de voorkeuren van de bewoners.
 - *Bladeren van vele bomen geven veel overlast.*
 - Zie antwoord hierboven.
- *Verder zijn meningen over groen verdeeld: sommigen willen meer, anderen minder bijv. vanwege schaduw in de tuin.*
 - Groen is erg belangrijk voor de gemeente en klimaatadaptatie. Groen zorgt voor minder hittestress en een betere opvang van water. Hierdoor willen we zo veel mogelijk groen in alle wijken creëren.
- *In de zomer komt er veel hars uit de bomen de auto's worden erg vies.*
 - Een groot deel van de bomen wordt vervangen. Hierbij wordt wel gekeken naar hars, maar ook naar hooikoorts en bladeren. Wij proberen rekening te houden met de voorkeuren van de bewoners.
- *Andere bosschage dit is allemaal te groot en vol.*
 - Dit wordt vervangen.
- *Te veel groen*
- *Meer groen*

- Er zijn veel verschillende wensen als het gaat om groen. Sommige bewoners willen meer, anderen minder. Wij hechten veel waarde aan groen in de gemeente. Door de beperkte ruimte in de wijk blijft de hoeveelheid groen ongeveer hetzelfde.
- *Planten met stekels zijn vervelend, kinderen prikken zich hieraan*
 - Wij vervangen deze planten.

Suggesties groen

- 1) *Verbod voor honden om te poepen op grasveldjes waar kinderen spelen.*
 - a. Bewoners moeten altijd hondenpoep opruimen.
- 2) *Meer losloop gebied voor honden.*
 - a. Op de volgende pagina kunt u losloopgebieden in Zwijndrecht vinden:
https://zwijndrecht.nl/Inwoners/Alle_onderwerpen/Belastingen/Hondenbelasting/Anlijn_en_opruimplicht_honden

Spelen:

- *Speelplekken uitbreiden en veiliger maken.*
 - We werken met een enquête voor het opnieuw inrichten van de speelplekken. Bewoners kunnen stemmen en op die manier invloed uitoefenen op de speelplekken.
- *Bankjes bij speelplekken voor ouders.*
 - Sommige bewoners willen geen bankjes i.v.m. hangjeugd. In de enquête kunt u aangeven of u meer bankjes wilt.
- *Speeltuin verplaatsen (een centrale grotere speelplek maken).*
 - De speellocaties liggen vast in het ontwerp. Bij het bepalen van de locaties letten wij er op dat kinderen nooit te ver hoeven te lopen of fietsen voor een speelplek.

Suggesties spelen

- *Meer voor oudere kinderen*
- *Meer voor jongere kinderen*
 - Doelgroepen liggen in principe vast vanuit het speelruimtebeleid:
 - Brahmsstraat 0-5 jaar
 - Mendelssohnplantsoen 0-11 jaar
 - Wagenmaker/Zadelmaker 0-5 jaar
- *Trapveldje voor oudere jeugd.*
 - Dit kunnen we meenemen in de enquête. Als hier veel vraag naar is kunnen we kijken wat mogelijk is, op kleine schaal (bijv pannakooi) kun je dit ook al realiseren. Overlast is wel een aandachtspunt hierbij.

Verlichting:

- *Onvoldoende verlichting, en niet meer van deze tijd.*
 - Voor het nieuwe ontwerp maken wij ook een nieuw verlichtingsontwerp. Het huidige verlichtingsontwerp passen wij aan en breiden wij uit.

Straatbeeld:

- *Regenwater loopt niet goed weg*
 - Riolering en straatwerk wordt vervangen. Bij het opnieuw aanleggen van het straatwerk, zorgen wij dat het regenwater goed wegloopt.
- *Veel prullenbakken zijn verwijderd, komen deze terug?*
 - Op sommige plekken zijn inderdaad bakken weggehaald, op andere locaties zijn deze bakken er weer bij gekomen.
 - Na de werkzaamheden, als de speelplaatsjes opnieuw worden ingericht zal bij elk speelplaatsje in ieder geval weer een bak komen.
 - Daarnaast gaat de gemeente vanaf 2023 verschillende ondergrondse containers uitvoeren met een zwerfvuil klepje. De locaties waar deze gerealiseerd gaan worden zijn mogelijk van invloed of er wel of geen zwerfvuilbakje geplaatst wordt op een plek. Van de ongeveer 300 ondergrondse bakken worden er 100 uitgevoerd met een klepje.
- *Vaak afval naast containers.*
 - Iedereen heeft toegang tot twee verschillende afvalcontainers, zodat je altijd naar een andere afvalcontainer kan als de eerste optie vol zit. Verder kun je aan HVC doorgeven dat de ondergrondse container vol zit via: <https://www.hvcgroep.nl/ondergrondse-container-vol>
- *Brandgangen worden niet onderhouden.*
 - Brandgangen van de gemeente nemen we mee tijdens werkzaamheden. Eigenaren kunnen tegen betaling hun brandgang op laten hogen door de aannemer.
- *Achterpaden zijn te smal.*
 - Hier kunnen we vaak niks aan doen, aangezien deze grenzen aan tuinen van bewoners.
- *Uitstraling is slecht: door achterstallig onderhoud en verzakkingen openbare ruimte.*
 - Dit gaan wij aanpakken tijdens de werkzaamheden.
- *Sommige putten stinken.*
 - Dit kan komen door verzakkingen. Hierdoor loopt het niet meer goed weg soms, of stankafsluitingen zijn kapot. Dit kan ook door droog weer komen. Veel wordt opgelost door de werkzaamheden.
- *Zwerfafval in speeltuintjes door hangjongeren.*
 - Na de werkzaamheden, als de speelplaatsjes opnieuw worden ingericht zal bij elk speelplaatsje in ieder geval weer een bak komen.

Suggestie straatbeeld:

- 1) *Straatschoonmaakdag door de gemeente uit laten roepen waarop bewoners zelf de straat opgaan.*
 - a. Er zijn een aantal leuke initiatieven hiervoor, bijvoorbeeld van NL Schoon: <https://www.nederschoon.nl/supporter-van-schoon/landelijke-opschoondag/>
 - b. Ook kunt u via 'Pak Aan' Zwijndrecht zelf initiatieven nemen: <https://www.pakaanzwijndrecht.nu/>