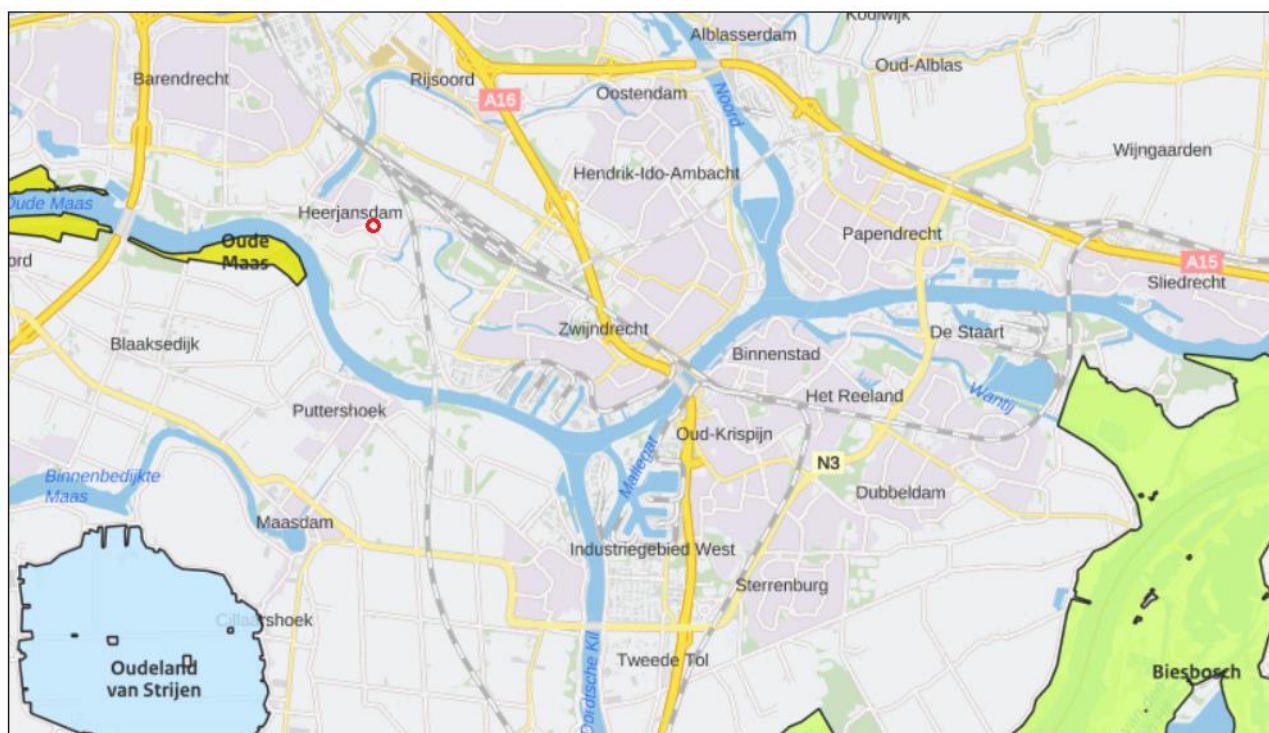


Aan:	De heer Piet Buitendijk
Onderwerp:	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase Dorpsstraat 209
Datum:	19 november 2020
Auteur:	S.E.H. Lie/Maurits van der Berg

Inleiding

In het kader van de ruimte-voor-ruimte regeling wil de initiatiefnemer in ruil voor het slopen van een kas aan de Dorpsstraat 209 drie nieuwe woningen op de locatie realiseren. De aanleg en toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie Dorpsstraat is gelegen op circa 1,3 kilometer van Natura 2000-gebied 'Oude Maas' en circa 11 kilometer van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied 'Biesbosch' (zie figuur 1, rood omcirkeld). Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen in een aparte bijlage.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkelingen (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Aanlegfase

Inzet materieel

Voor de aanlegfase is het rekenjaar 2020 gehanteerd. In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de sloop- en aanlegfase uitgewerkt voor de beoogde ontwikkeling. Er is worst-case uitgegaan van een gemiddeld verbruik van 30 liter per uur en stage klasse IIIA. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

Het verkeer wikkelt af via de Dorpsstraat. Een indicatie van de dagelijkse verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2019 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de verkeersintensiteiten in de prognose voor 2020 voor de Dorpsstraat 2.189 voor licht verkeer en 42 voor zwaar verkeer. Op de Dorpsstraat gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2020 (november 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,91% zwaar verkeer en 0,04% licht verkeer toe op de Dorpsstraat.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de sloop en bouw locatie Dorpsstraat 209

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (30 liter per uur)
Sloopkraan	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	16	480
Betonmixer	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	36	1.080
Betonstorter/pomp	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	36	1.080
Graafmachine	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	63	1.890
Heistelling	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	6	180
Kiepbak	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	63	1.890
Hijskraan	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	72	2.160
Ruw terrein heftruck	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	24	720
Minigraver	IIIA, 130-560 kW, bouwjaar 2006	18	540
Totaal			10.020 liter
Aanvoer materialen			
Containerwagen		10 vrachtwagens	20 bewegingen
Betonmixer		15 vrachtwagens	30 bewegingen
Vrachtwagens		45 vrachtwagens	90 bewegingen
Totaal			140 zwaar
Woon-werkverkeer		150 busjes	300 bewegingen
Totaal			300 licht

Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

De woningen worden gasloos en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is berekend met de kencijfers van het CROW. In totaal zal er sprake zijn van 25 verkeerbewegingen per etmaal voor de 3 woningen. De verkeersafwikkeling is evenredig aan de aanlegfase. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 1,14% licht verkeer toe op de Dorpsstraat. Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2020 gehanteerd. Omdat dit hetzelfde jaar is als de aanlegfase, zijn beide fases in één berekening uitgevoerd.

Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er in de sloop-, aanleg- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de sloop-, aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.