

Beste raadsleden,

Met u was afgesproken dat wij u tweewekelijks informeren over de laatste actualiteiten rond het rangeeremplacement Kijfhoek. Helaas is dit voorgaande weken niet gebeurd. Hierover is in de raads werkgroep Kijfhoek van 1 april 2019 bij stilgestaan. Tot aan zomerreces zal in ieder geval tweewekelijks een update worden verzonden.

Bijgaand ontvangt u het vijftiende bericht.

Meldingen/Ongewone voorvallen; Logboek

Er zijn, na update 14, meldingen van ongewone voorvallen binnengekomen. Het college valt op dat de laatste periode de 'STS'-passages (door rood sein rijden) aan het toenemen is. Het college maakt zich hierover ernstig zorgen en deze zijn overgebracht aan de integraal manager van Kijfhoek. ProRail heeft maatregelen getroffen richting DB Cargo. Daarnaast zullen wij hierover met Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in gesprek gaan om te bekijken hoe hier tegen opgetreden kan worden. Binnen vier weken willen wij hierover meer duidelijkheid geven.

Conform afspraak treft u hierbij het bijgewerkte logboek van de ongewone voorvallen aan (zie bijlage). Om onze inwoners heldere informatie te verschaffen, zal deze versie van dit logboek ook op de gemeentelijke website worden geplaatst en ook aan onze buurgemeenten worden gemaïld.

Onafhankelijk onderzoek

Op 23 april 2019 komt de begeleidingscommissie van het onafhankelijk onderzoek bij elkaar. Het conceptrapport zal daar besproken worden. Tijdens dit overleg zullen met ons ook afspraken over de communicatie van het rapport worden gemaakt. In de volgende informatiebrief wordt u hier ook over geïnformeerd. De gemeenteraad krijgt een toelichting.

Voortgang proces Calamiteitenwegen

In opdracht van de Bestuurlijke Kopgroep Kijfhoek zijn diverse werkzaamheden uitgevoerd. Afgelopen periode zijn diverse varianten voor de aanleg van nieuwe calamiteitenwegen onderzocht. Met de experts van de Veiligheidsregio Zuid Holland Zuid, de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, DB Cargo en ProRail zijn constructieve overleggen gevoerd. De begeleidingsgroep zal begin juni een rapport opleveren, dat ter besluitvorming naar de staatssecretaris wordt gestuurd en daarna aan de Tweede Kamer worden aangeboden.

Algemeen overleg Spoor 4 april 2019

Op 4 april 2019 heeft staatssecretaris, middels haar brief aan de kamer ([zie bijlage](#)), bevestigd dat zij verwacht voor zomer de resultaten van het onafhankelijk onderzoek te kunnen delen. Tevens dat zij samen met de bestuurlijke kopgroep het besluit kan nemen over de calamiteitenwegen. Op 20 juni 2019 staat het AO Spoor gepland. Vanzelfsprekend zullen wij dit debat volgen en nu hierover inlichten.

Bluswatervoorziening

In 2017 werd geconstateerd dat de functionaliteit van een sloot als bluswatervoorziening op Kijfhoek niet voldoende was. Om dit te verbeteren, zal de sloot worden uitgebaggerd en wordt de sloot formeel een bluswatervoorziening (nu heeft de sloot nog status van hemelwaterafvoer). De functionaliteit is dan wel voldoende. ProRail maakt afspraken met het waterschap om dit op korte termijn op te lossen.

WABO-inspectie

Naar aanleiding van een eerdere reguliere controle door OZHZ is ook op 3 april 2019 een

WABO-vervolgcontrole (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) uitgevoerd. Tijdens deze controle zijn alle administratieve aspecten, die gecontroleerd zijn, in orde bevonden.

Communicatie

Via de gemeentelijke website www.zwijndrecht.nl/kijfhoek informeren wij inwoners en andere betrokkenen over de ontwikkelingen rondom rangeerterrein Kijfhoek.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Strijk

Burgemeester

Gerrit van Hofwegen

Secretaris